

**PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.  
dan anak-anak perusahaannya/  
*and its subsidiaries***

Laporan keuangan konsolidasian  
beserta laporan auditor independen  
tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal  
31 Desember 2008 dan 2007/  
*Consolidated financial statements  
with independent auditors' report  
years ended December 31, 2008 and 2007*

The original consolidated financial statements included herein are in Indonesian language.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA  
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
BESERTA LAPORAN AUDITOR INDEPENDEN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-TANGGAL  
31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
AND ITS SUBSIDIARIES  
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
WITH INDEPENDENT AUDITORS' REPORT  
YEARS ENDED DECEMBER 31, 2008 AND 2007**

**Daftar Isi**

**Table of Contents**

	Halaman/ Page	
Surat Pernyataan Direksi		<i>Statement of Directors</i>
Laporan Auditor Independen		<i>Independent Auditors' Report</i>
Neraca Konsolidasian .....	1-3	<i>Consolidated Balance Sheets</i>
Laporan Laba Rugi Konsolidasian .....	4	<i>Consolidated Statements of Profit and Loss</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian .....	5-6	<i>Consolidated Statements of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas Konsolidasian .....	7-8	<i>Consolidated Statements of Cash Flows</i>
Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian .....	9-87	<i>Notes to the Consolidated Financial Statements</i>

\*\*\*\*\*



**PT Humpuss**  
**Intermoda Transportasi Tbk.**

Granadi Building 5<sup>th</sup>, 7<sup>th</sup> & 8<sup>th</sup> Floor, Jl. H.R. Rasuna Said Blok. X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950, Phone : (62-21) 252 4114 (Hunting) Fax : (62-21) 252 4466, 252 4477

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI  
TENTANG  
TANGGUNG JAWAB ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN UNTUK TAHUN YANG  
BERAKHIR PADA TANGGAL-TANGGAL  
31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAAN**

**STATEMENT OF DIRECTORS  
CONCERNING  
THE RESPONSIBILITY FOR  
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
FOR THE YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
AND ITS SUBSIDIARIES**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama / Name  
Alamat Kantor / Office Address  
  
Alamat Domisili/ sesuai KTP atau  
Kartu identitas lain / Domicile Address  
according to KTP or other Identity Card  
Nomor Telepon / Telephone No.  
Jabatan / Position
2. Nama / Name  
Alamat Kantor / Office Address  
  
Alamat Domisili/ sesuai KTP atau  
Kartu identitas lain / Domicile Address  
according to KTP or other Identity Card  
Nomor Telepon / Telephone No.  
Jabatan / Position

menyatakan bahwa:

1. Bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan anak-anak perusahaannya;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan anak-anak perusahaannya telah disusun dan disajikan sesuai dengan prinsip akuntansi yang berlaku umum di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan anak-anak perusahaannya telah dimuat secara lengkap dan benar;  
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan anak-anak perusahaannya tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan dan anak-anak perusahaannya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

25 Maret 2009 / March 25, 2009

Direktur Utama / President Director



(ANTONIUS WIDYATMA SUMARLIN)

We, the undersigned below:

- : ANTONIUS WIDYATMA SUMARLIN  
: Gedung Granadi Lantai 8  
: Jl. H.R. Rasuna Said Kav. X-1 No. 8-9, Jakarta 12950  
  
: Jl. Gd Elok Barat II CC1/3 Rt. 008 / Rw. 012  
: Kel. Kelapa Gading Tmr Kec. Kelapa Gading, Jakarta Utara  
: (021) 252 4114  
: Direktur Utama / President Director
- : PERMADI SOEKASAH  
: Gedung Granadi Lantai 8  
: Jl. H.R. Rasuna Said Kav. X-1 No. 8-9, Jakarta 12950  
  
: Jl. Rawa Kopi I No. 3 Rt. 02 / Rw. 04, Kal. Pangkalan Jati Baru  
: Kec. Limo, Depok  
: (021) 252 4114  
: Direktur / Director

confirm that we are:

1. Responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries;
2. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries have been prepared and presented in accordance with generally accepted accounting principles in Indonesia;
3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries is complete and true;  
b. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries do not contain any material untrue information or facts, nor omit any material information or facts;
4. Responsible for the internal control system of the Company and its subsidiaries.

The statement herein is truthfully made.

Direktur / Director

*Soekasah*

A (PERMADI SOEKASAH)

ISM-CODE CERTIFICATION



Safety, Quality and Reliability





Purwanto, Sarwoko & Sandjaja

Indonesia Stock Exchange Building  
Tower 2, 7<sup>th</sup> Floor  
Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53  
Jakarta 12190, Indonesia  
Tel : +62 21 5289 5000  
Fax: +62 21 5289 4100  
www.ey.com/id

*The original report included herein is in the Indonesian language.*

Report No. RPC-9855

LAPORAN AUDITOR INDEPENDEN  
KEPADA PEMEGANG SAHAM, DEWAN KOMISARIS  
DAN DIREKSI

INDEPENDENT AUDITORS' REPORT  
TO THE SHAREHOLDERS, BOARD OF COMMISSIONERS  
AND DIRECTORS

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Kami telah mengaudit neraca konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan anak-anak perusahaannya tanggal 31 Desember 2008 dan 2007, serta laporan laba rugi, laporan perubahan ekuitas dan laporan arus kas konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal tersebut. Laporan keuangan konsolidasian tersebut adalah tanggung jawab manajemen Perseroan. Tanggung jawab kami terletak pada pernyataan pendapat atas laporan keuangan konsolidasian berdasarkan audit kami. Kami tidak mengaudit laporan keuangan Humpuss Sea Transport Pte. Ltd., anak perusahaan, yang laporan keuangannya menyajikan jumlah aktiva sebesar Rp197 miliar pada tanggal 31 Desember 2007 dan pendapatan usaha sebesar Rp16 miliar untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut. Laporan keuangan tersebut diaudit oleh auditor independen lain dengan pendapat wajar tanpa pengecualian, yang laporannya telah diserahkan kepada kami, dan pendapat kami, sepanjang berkaitan dengan jumlah-jumlah tahun 2007 untuk anak perusahaan tersebut, didasarkan semata-mata atas laporan auditor independen lain tersebut.

Kami melaksanakan audit berdasarkan standar auditing yang ditetapkan Institut Akuntan Publik Indonesia. Standar tersebut mengharuskan kami merencanakan dan melaksanakan audit agar kami memperoleh keyakinan memadai bahwa laporan keuangan bebas dari salah saji material. Suatu audit meliputi pemeriksaan, atas dasar pengujian, bukti-bukti yang mendukung jumlah-jumlah dan pengungkapan dalam laporan keuangan. Audit juga meliputi penilaian atas prinsip akuntansi yang digunakan dan estimasi signifikan yang dibuat oleh manajemen, serta penilaian terhadap penyajian laporan keuangan secara keseluruhan. Kami yakin bahwa audit kami dan laporan auditor independen lain tersebut memberikan dasar memadai untuk menyatakan pendapat.

*We have audited the accompanying consolidated balance sheets of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("the Company") and its subsidiaries as of December 31, 2008 and 2007, and the related consolidated statements of profit and loss, changes in equity and cash flows for the years then ended. These consolidated financial statements are the responsibility of the Company's management. Our responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on our audits. We did not audit the financial statements of Humpuss Sea Transport Pte. Ltd., a subsidiary, which financial statements reflect total assets of Rp197 billion as of December 31, 2007 and total revenues of Rp16 billion for the year then ended. Those financial statements were audited by other independent auditors, whose report, which has been furnished to us, expressed an unqualified opinion and our opinion, insofar as it relates to the 2007 amounts included for this subsidiary, is based solely on the report of the other independent auditors.*

*We conducted our audits in accordance with auditing standards established by the Indonesian Institute of Certified Public Accountants. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance that the consolidated financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements. We believe that our audits and the report of the other independent auditors provide a reasonable basis for our opinion.*

*The original report included herein is in the Indonesian language.*

Menurut pendapat kami, berdasarkan audit kami dan laporan auditor independen lain tersebut, laporan keuangan konsolidasian yang kami sebut di atas menyajikan secara wajar, dalam semua hal yang material, posisi keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. dan anak-anak perusahaannya tanggal 31 Desember 2008 dan 2007, serta hasil usaha dan arus kas konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal tersebut sesuai dengan prinsip akuntansi yang berlaku umum di Indonesia.

*In our opinion, based on our audits and the report of the other independent auditors, the consolidated financial statements referred to above present fairly, in all material respects, the consolidated financial position of PT Humpuss Intermoda Transportasi, Tbk. and its subsidiaries as of December 31, 2008 and 2007, and the consolidated results of their operations, and their cash flows for the years then ended in conformity with generally accepted accounting principles in Indonesia.*

Jakarta  
25 Maret 2009/March 25, 2009

Purwantono, Sarwoko & Sandjaja



Deden Riyadi

Izin Akuntan Publik/Public Accountant License  
No. 05.1.0972

*The accompanying consolidated financial statements are not intended to present the financial position, results of operations and cash flows in accordance with accounting principles and practices generally accepted in countries and jurisdictions other than Indonesia. The standards, procedures and practices applied to audit such financial statements are those generally accepted and applied in Indonesia.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 1/87 Page

**NERACA KONSOLIDASIAN**  
**31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED BALANCE SHEETS**  
**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

<b>AKTIVA</b>	<u>2008</u>	<u>Catatan/ Notes</u>	<u>2007</u>	<b>ASSETS</b>
<b>Aktiva Lancar</b>				<b>Current Assets</b>
Kas dan setara kas	230.750.339	3f,4	246.051.569	Cash and cash equivalents
Kas yang dijaminkan	23.396.612	6	15.796.933	Cash collateral accounts
Dana yang dikuasai pihak yang mempunyai hubungan istimewa	112.083.332	7	125.873.264	Funds held by related party
Dana yang dibatasi penggunaannya	91.324.251	5	-	Restricted funds
Piutang usaha - setelah dikurangi penyisihan piutang ragu-ragu sebesar Rp17.741.778 (2007: Rp5.067.436)				Trade receivables - net of allowance for doubtful debts of Rp17,741,778 (2007: Rp5,067,436)
- Pihak ketiga	57.088.453	3g,8	55.647.348	Third parties -
- Pihak yang mempunyai hubungan istimewa	1.362.191	3c,3g,8	2.585.019	Related parties -
Persediaan	9.586.367	3h,9	8.234.887	Inventories
Pajak dibayar dimuka	1.936.053	3p,26a	23.028.857	Prepaid taxes
Aktiva lancar lain-lain	<u>37.526.904</u>	10	<u>28.958.486</u>	Other current assets
<b>Jumlah Aktiva Lancar</b>	<b>565.054.502</b>		<b>506.176.363</b>	<b>Total Current Assets</b>
<b>Aktiva Tidak Lancar</b>				<b>Non-Current Assets</b>
Dana yang dibatasi penggunaannya	-	5	97.525.243	Restricted funds
Piutang hubungan istimewa	92.851.306	3c,3g,11	46.375.109	Due from related parties
Aktiva pajak tangguhan, bersih	1.455.025	26c	1.233.141	Deferred tax assets, net
Aset tetap - setelah dikurangi akumulasi penyusutan Rp1.772.009.409 (2007: Rp1.435.085.945)	2.165.357.547	3k,13,48	1.319.229.562	Fixed assets - net of accumulated depreciation of Rp1,772,009,409 (2007: Rp1,435,085,945)
Biaya ditangguhkan - setelah dikurangi akumulasi amortisasi Rp26.651.297 (2007: Rp26.849.291)	696.190	14	814.228	Deferred charges - net of accumulated amortization of Rp26,651,297 (2007: Rp26,849,291)
Biaya pengedokan kapal ditangguhkan	14.041.236	15,48	-	Deferred vessel dry-docking costs
Uang jaminan	81.238.865	16	69.426.678	Security deposits
Aktiva tidak lancar lain-lain	<u>47.007.653</u>	17,48	<u>7.534.640</u>	Other non-current assets
<b>Jumlah Aktiva Tidak Lancar</b>	<b>2.402.647.822</b>		<b>1.542.138.601</b>	<b>Total Non-Current Assets</b>
<b>JUMLAH AKTIVA</b>	<b><u>2.967.702.324</u></b>		<b><u>2.048.314.964</u></b>	<b>TOTAL ASSETS</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of the consolidated financial statements.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 2/87 Page

**NERACA KONSOLIDASIAN (lanjutan)**  
**31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED BALANCE SHEETS (continued)**  
**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

	<u>2008</u>	<u>Catatan/ Notes</u>	<u>2007</u>	
<b>KEWAJIBAN DAN EKUITAS</b>				<b>LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY</b>
<b>KEWAJIBAN</b>				<b>LIABILITIES</b>
<b>Kewajiban Lancar</b>				<b>Current Liabilities</b>
Hutang usaha	19.293.657	18	21.751.394	<i>Trade payables</i>
Hutang dividen	91.850	19	1.262.076	<i>Dividends payable</i>
Hutang pajak	18.572.308	26b	10.087.782	<i>Taxes payable</i>
Hutang lain-lain	31.560.684	20	8.155.925	<i>Other payables</i>
Biaya yang masih harus dibayar dan uang muka diterima	90.062.105	21	30.417.308	<i>Accruals and advances received</i>
Pendapatan ditangguhkan	58.852.429	30,22	31.254.475	<i>Deferred income</i>
Bagian kewajiban jangka panjang yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun:				<i>Current portion of long-term liabilities:</i>
- Hutang sewa pembiayaan	72.218.304	31,23	873.247	<i>Finance lease liabilities -</i>
- Hutang investasi	123.348.383	28	98.060.189	<i>Investment loans -</i>
- Hutang pembelian kapal				<i>Vessel purchase loans -</i>
- Pihak ketiga	57.309.223	27	14.213.645	<i>Third parties -</i>
- Pihak yang mempunyai hubungan istimewa	68.764.511	27	54.666.797	<i>Related parties -</i>
- Hutang obligasi	153.190.688	3v,3w,29	-	<i>Bonds payable -</i>
<b>Jumlah Kewajiban Lancar</b>	<b>693.264.142</b>		<b>270.742.838</b>	<b>Total Current Liabilities</b>
<b>Kewajiban Tidak Lancar</b>				<b>Non-Current Liabilities</b>
Hutang pihak yang mempunyai hubungan istimewa	491.717	3c,24	637.306	<i>Due to related parties</i>
Pendapatan ditangguhkan	20.381.105	30,22	550.933	<i>Deferred income</i>
Hutang investasi	-	28	105.809.160	<i>Investment loan</i>
Hutang pembelian kapal				<i>Vessel purchase loans</i>
- Pihak ketiga	-	27	49.160.322	<i>Third parties -</i>
- Pihak yang mempunyai hubungan istimewa	-	27	58.986.756	<i>Related parties -</i>
Hutang obligasi	-	3v,3w,29	168.764.430	<i>Bonds payable</i>
Hutang sewa pembiayaan	600.918.165	31,23	-	<i>Finance lease liabilities</i>
Kewajiban imbalan kerja	6.800.425	3r,25b	3.807.408	<i>Employee benefits liabilities</i>
<b>Jumlah Kewajiban Tidak Lancar</b>	<b>628.591.412</b>		<b>387.716.315</b>	<b>Total Non-Current Liabilities</b>
<b>JUMLAH KEWAJIBAN</b>	<b>1.321.855.554</b>		<b>658.459.153</b>	<b>TOTAL LIABILITIES</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of the consolidated financial statements.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 3/87 Page

**NERACA KONSOLIDASIAN (lanjutan)**  
**31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED BALANCE SHEETS (continued)**  
**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

	<u>2008</u>	Catatan/ <u>Notes</u>	<u>2007</u>	
Hak pemegang saham minoritas pada anak-anak perusahaan yang dikonsolidasikan	39.681.202	30	29.627.193	<i>Minority interests in consolidated subsidiaries</i>
<b>EKUITAS</b>				<b>SHAREHOLDERS' EQUITY</b>
Modal saham				<i>Share capital</i>
Saham biasa nilai nominal Rp50 (Rupiah penuh) per saham				<i>Common shares of Rp50 (full amount) par value per share</i>
Modal dasar - 6.000.000.000 saham				<i>Authorized capital - 6,000,000,000 shares</i>
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 4.661.183.654 saham (2007: 4.500.000.000 saham)	233.059.183	31	225.000.000	<i>Issued and fully paid capital - 4,661,183,654 shares (2007: 4,500,000,000 shares)</i>
Tambahan modal disetor	71.782.034	32	12.950.000	<i>Additional paid in capital</i>
Selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali	(622.992.982)	3c,33	(622.992.982)	<i>Difference in the value of restructuring transactions between entities under common control</i>
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	650.534.956	34	333.992.334	<i>Foreign currency translation adjustments</i>
Saldo laba	<u>1.369.852.864</u>		<u>1.507.349.753</u>	<i>Retained earnings</i>
	1.702.236.055		1.456.299.105	
Dikurangi: Saham yang diperoleh kembali	<u>(96.070.487)</u>	3u,31	<u>(96.070.487)</u>	<i>Less: Treasury stock</i>
<b>JUMLAH EKUITAS</b>	<b><u>1.606.165.568</u></b>		<b><u>1.360.228.618</u></b>	<b>TOTAL SHAREHOLDERS' EQUITY</b>
<b>JUMLAH KEWAJIBAN DAN EKUITAS</b>	<b><u>2.967.702.324</u></b>		<b><u>2.048.314.964</u></b>	<b>TOTAL LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of the consolidated financial statements.



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 4/87 Page

**LAPORAN LABA RUGI KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED STATEMENTS OF  
PROFIT AND LOSS  
YEARS ENDED DECEMBER 31, 2008 AND 2007**

(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

	<u>2008</u>	Catatan/ <u>Notes</u>	<u>2007<sup>(*)</sup></u>	
<b>Pendapatan Usaha</b>	930.316.493	3q,37,39	690.302.790	<b>Revenue</b>
<b>Beban Langsung</b>	<u>693.799.297</u>	3q,38	<u>404.568.903</u>	<b>Direct Expenses</b>
<b>Laba Kotor</b>	<b>236.517.196</b>		<b>285.733.887</b>	<b>Gross Profit</b>
<b>Beban Usaha</b>				<b>Operating Expenses</b>
Penjualan	6.428.223		3.412.318	Selling
Umum dan administrasi	<u>130.339.316</u>	40	<u>83.313.957</u>	General and administrative
Jumlah Beban Usaha	<u>136.767.539</u>		<u>86.726.275</u>	Total Operating Expenses
<b>Laba Usaha</b>	<b>99.749.657</b>		<b>199.007.612</b>	<b>Operating Profit</b>
<b>Pendapatan/(Beban) Lain-lain</b>				<b>Other Income/(Expenses)</b>
Beban bunga	(88.668.740)	35	(73.205.309)	Interest expense
Pendapatan bunga	10.317.107		18.584.383	Interest income
				Foreign exchange
Rugi selisih kurs, bersih	(139.907.240)		(25.161.852)	losses, net
Pendapatan lain-lain	89.684.642	41	155.875.053	Other income
Beban lain-lain	<u>(14.429.896)</u>	42	<u>(11.564.669)</u>	Other expenses
Jumlah (Beban)/ Pendapatan Lain-lain	<u>(143.004.127)</u>	3q	<u>64.527.606</u>	Total Other (Expenses)/ Income
<b>(Rugi)/Laba Sebelum Pajak Penghasilan</b>	<b>(43.254.470)</b>		<b>263.535.218</b>	<b>(Loss)/Profit Before Corporate Income Tax</b>
<b>(Beban)/Manfaat Pajak Penghasilan</b>				<b>Corporate Income Tax (Expense)/Benefit</b>
Kini	(13.920.315)	26a	(14.752.124)	Current
Tangguhan	<u>221.883</u>	26c	<u>863.422</u>	Deferred
	<u>(13.698.432)</u>		<u>(13.888.702)</u>	
<b>(Rugi)/Laba Bersih Sebelum Hak Minoritas</b>	<b>(56.952.902)</b>		<b>249.646.516</b>	<b>Net (Loss)/Profit Before Minority Interests</b>
<b>Hak Minoritas Atas Laba Bersih Anak Perusahaan</b>	<u>(9.726.672)</u>	30	<u>(9.638.242)</u>	<b>Minority Interests in Net Profit of Subsidiaries</b>
<b>(Rugi)/Laba Bersih</b>	<b><u>(66.679.574)</u></b>		<b><u>240.008.274</u></b>	<b>Net (Loss)/Profit Basic Operating Profit</b>
<b>Laba Usaha Per Saham Dasar (Rupiah penuh)</b>	<b><u>23</u></b>	3t	<b><u>46</u></b>	<b>Per Share (full amount)</b>
<b>(Rugi)/Laba Bersih Per Saham Dasar (Rupiah penuh)</b>	<b><u>(15)</u></b>	3t	<b><u>55</u></b>	<b>Basic Net (Loss)/Profit Per Share (full amount)</b>

(\*) Setelah direklasifikasi (Catatan 48)

(\*) As reclassified (Note 48)

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of the consolidated financial statements.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 5/87 Page

LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-TANGGAL  
31 DESEMBER 2008 DAN 2007

(Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY  
YEARS ENDED DECEMBER 31, 2008 AND 2007

(Expressed in thousands of Rupiah, unless otherwise stated)

	Catatan/ <u>Notes</u>	Modal saham/ <u>Share capital</u>	Tambahan modal disetor/ <u>Additional paid in capital</u>	Selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali/ <i>Difference in the value of restructuring transactions between entities under common control</i>	Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan/ <i>Foreign currency translation adjustments</i>	Laba belum direalisasi atas efek tersedia untuk dijual/ <i>Unrealized gain on available for sale securities</i>	Saldo laba yang belum ditentukan penggunaannya/ <i>Unappropriated retained earnings</i>	Saham yang diperoleh kembali/ <i>Treasury stock</i>	Jumlah/ <u>Total</u>	
Saldo tanggal 31 Desember 2006		225.000.000	12.950.000	(622.992.982)	274.329.701	171.331	1.309.249.229	(96.070.487)	1.102.636.792	Balance at December 31, 2006
Laba bersih		-	-	-	-	-	240.008.274	-	240.008.274	Net profit
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	34	-	-	-	59.662.633	-	-	-	59.662.633	Foreign currency translation adjustments
Laba direalisasi atas efek tersedia untuk dijual		-	-	-	-	(171.331)	-	-	(171.331)	Realized loss on available for sale securities
Dividen	43	-	-	-	-	-	(41.907.750)	-	(41.907.750)	Dividend
<b>Saldo tanggal 31 Desember 2007</b>		<b>225.000.000</b>	<b>12.950.000</b>	<b>(622.992.982)</b>	<b>333.992.334</b>	<b>-</b>	<b>1.507.349.753</b>	<b>(96.070.487)</b>	<b>1.360.228.618</b>	<b>Balance at December 31, 2007</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of the consolidated financial statements.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 6/87 Page

LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN (lanjutan)  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-TANGGAL  
31 DESEMBER 2008 DAN 2007  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY (continued)  
YEARS ENDED DECEMBER 31, 2008 AND 2007  
(Expressed in thousands of Rupiah, unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	Modal saham/ Share capital	Tambahan modal disetor/ Additional paid in capital	Selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali/ Difference in the value of restructuring transactions between entities under common control	Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan/ Foreign currency translation adjustments	Saldo laba yang belum ditentukan penggunannya/ Unappropriated retained earnings	Saham yang diperoleh kembali/ Treasury stock	Jumlah/ Total	
Saldo tanggal 31 Desember 2007		225.000.000	12.950.000	(622.992.982)	333.992.334	1.507.349.753	(96.070.487)	1.360.228.618	Balance at December 31, 2007
Rugi bersih		-	-	-	-	(66.679.574)	-	(66.679.574)	Net loss
Penerbitan dividen saham	31	8.059.183	58.832.034	-	-	(70.817.315)	-	(3.926.098)	Issuance of a stock dividend
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	34	-	-	-	316.542.622	-	-	316.542.622	Foreign currency translation adjustments
<b>Saldo tanggal 31 Desember 2008</b>		<b>233.059.183</b>	<b>71.782.034</b>	<b>(622.992.982)</b>	<b>650.534.956</b>	<b>1.369.852.864</b>	<b>(96.070.487)</b>	<b>1.606.165.568</b>	<b>Balance at December 31, 2008</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of the consolidated financial statements.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 7/87 Page

**LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED STATEMENTS OF CASH FLOWS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
<b>Arus kas dari aktivitas operasi:</b>			<b>Cash flows from operating activities:</b>
Penerimaan kas dari pelanggan	1.014.942.476	741.376.255	Cash receipts from customers
Pembayaran kas kepada pemasok dan karyawan	(552.767.354)	(537.410.055)	Cash paid to suppliers and employees
Pembayaran bunga	(87.242.601)	(69.153.265)	Interest paid
Pembayaran pajak penghasilan	(14.637.500)	(14.752.124)	Corporate income tax paid
<b>Kas bersih yang diperoleh dari aktivitas operasi</b>	<b><u>360.295.021</u></b>	<b><u>120.060.811</u></b>	<b>Net cash provided by operating activities</b>
<b>Arus kas dari aktivitas investasi:</b>			<b>Cash flows from investing activities:</b>
Penerimaan pendapatan bunga	10.610.002	17.972.192	Interest income received
Dana yang dikuasai oleh pihak yang mempunyai hubungan istimewa	33.687.224	(21.611.467)	Funds held by related party
Penerimaan dari penjualan aset tetap	25.444.674	329.045.038	Proceeds from sales of fixed assets
Penerimaan dari penjualan investasi efek	-	4.348.018	Proceeds from sales of investments in securities
Dana yang dibatasi penggunaannya	6.200.992	(12.012.823)	Restricted funds
Penambahan untuk:			Additions to:
Aset tetap	(132.791.886)	(10.484.806)	Fixed assets
Aktiva lain-lain	(42.139.616)	(576.000)	Other assets
Pengembalian uang muka pembelian kapal	-	6.250.000	Refund of advance for vessel purchases
<b>Kas bersih yang (digunakan)/diperoleh dari aktivitas investasi</b>	<b><u>(98.988.610)</u></b>	<b><u>312.930.152</u></b>	<b>Net cash (used in)/provided by investing activities</b>
<b>Arus kas dari aktivitas pendanaan:</b>			<b>Cash flows from financing activities:</b>
Pembayaran hutang pembelian kapal	(61.948.941)	(49.217.620)	Repayment of vessel purchase loans
Pembayaran hutang investasi	(111.122.661)	(88.342.965)	Repayment of investment loan
Pembayaran dividen	(1.170.226)	(38.825.865)	Payment of dividends
Pembayaran hutang sewa pembiayaan	(41.970.853)	(2.653.765)	Payment of finance lease liabilities
Pelunasan obligasi	(17.160.000)	(84.000.000)	Bonds settlement
Perubahan bersih akun pihak yang mempunyai hubungan istimewa			Net change in related party accounts
Kas yang diterima	120.517.998	148.776.008	Cash receipts
Kas yang dikeluarkan	(163.752.958)	(157.835.946)	Cash disbursements
<b>Kas bersih yang digunakan untuk aktivitas pendanaan</b>	<b><u>(276.607.641)</u></b>	<b><u>(272.100.153)</u></b>	<b>Net cash used in financing activities</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of the consolidated financial statements.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 8/87 Page

<b>LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN (lanjutan) TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL- TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007</b> (Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)			<b>CONSOLIDATED STATEMENTS OF CASH FLOWS (continued) YEARS ENDED DECEMBER 31, 2008 AND 2007</b> (Expressed in thousands of Rupiah, unless otherwise stated)
	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
<b>(Penurunan)/kenaikan bersih kas dan setara kas</b>	<b>(15.301.230)</b>	<b>160.890.810</b>	<b>Net (decrease)/increase in cash and cash equivalents</b>
<b>Kas dan setara kas pada awal tahun</b>	<u><b>246.051.569</b></u>	<u><b>85.160.759</b></u>	<b>Cash and cash equivalents at beginning of year</b>
<b>Kas dan setara kas pada akhir tahun</b>	<u><u><b>230.750.339</b></u></u>	<u><u><b>246.051.569</b></u></u>	<b>Cash and cash equivalents at end of year</b>
<b>Aktivitas yang tidak mempengaruhi  arus kas:</b>			<b>Activities not affecting cash flows:</b>
Perolehan aset sewa melalui hutang sewa pembiayaan	612.433.857	-	<i>Acquisition of assets under finance lease liabilities</i>
Reklasifikasi nilai buku aset sewa menjadi aset tetap	4.145.974	4.692.461	<i>Reclassification of net book value of assets under finance leases into fixed assets</i>
Reklasifikasi uang muka pembelian kapal menjadi aset tetap dan aktiva lain-lain	-	6.958.640	<i>Reclassification of advances for vessel purchases into fixed assets and other assets</i>
Peningkatan modal saham yang berasal dari pembagian dividen saham	8.059.183	-	<i>Increase in share capital resulting from stock dividend</i>
Peningkatan tambahan modal disetor yang berasal dari pembagian dividen saham	<u>58.832.034</u>	<u>-</u>	<i>Increase in additional paid in capital resulting from stock dividend</i>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of the consolidated financial statements.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 9/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**1. UMUM**

PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") didirikan berdasarkan Akta Notaris Kemas Abdullah, S.H. No. 464 tanggal 21 Desember 1992. Anggaran Dasar Perseroan tersebut mendapat pengesahan Menteri Kehakiman dalam Surat Keputusan No. C2-1015-HT.01.01.TH.93 tanggal 16 Februari 1993 dan diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia No. 45, Tambahan No. 2544 tanggal 4 Juni 1993.

Selanjutnya, Anggaran Dasar Perseroan diubah dengan Akta Notaris DR. H.E. Gwang, S.H. No. 7 tanggal 8 September 1997, dalam rangka penawaran umum saham Perseroan sebanyak 16,44% dari jumlah saham yang disetor atau sejumlah 74.000.000 lembar saham biasa dengan nilai nominal Rp500 (Rupiah penuh) per lembar. Jumlah saham yang ditempatkan dan disetor setelah penawaran umum saham perdana menjadi 450.000.000 lembar saham biasa. Perubahan ini telah disahkan oleh Menteri Kehakiman melalui Surat Keputusan No. C2-9611.HT.01.04.TH.97 tanggal 18 September 1997.

Pernyataan pendaftaran Perseroan untuk menawarkan 74.000.000 lembar saham biasa atas nama dengan nilai nominal Rp500 (Rupiah penuh) setiap saham kepada masyarakat dinyatakan efektif pada tanggal 24 November 1997. Saham tersebut mulai diperdagangkan di Bursa Efek Indonesia (sebelumnya Bursa Efek Jakarta) pada tanggal 15 Desember 1997.

Perubahan pada Anggaran Dasar Perseroan dilakukan tahun 2004 berdasarkan Akta Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa No. 23 tertanggal 14 Juni 2004, dibuat oleh Kemas Anriz Nazaruddin Halim, S.H., Notaris di Jakarta, yang telah dilaporkan kepada Menteri Kehakiman dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan No.C-UM.02.01.7869 pada tanggal 7 Juli 2004. Akta ini mengatur antara lain mengenai perubahan status Perseroan menjadi Penanaman Modal Dalam Negeri (PMDN).

**1. GENERAL**

*PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. (the "Company") was established based on Notarial Deed No. 464 of Kemas Abdullah, S.H. dated December 21, 1992. The Articles of Association were approved by the Minister of Justice in Decree No. C2-1015-HT.01.01.TH.93 dated February 16, 1993 and were published in the State Gazette No. 45, Supplement No. 2544 dated June 4, 1993.*

*The Company's Articles of Association were amended by Notarial Deed of DR. H.E. Gwang, S.H. No. 7 dated September 8, 1997, in relation to the Company's plan to offer to the public 16.44% of its fully paid share capital or 74,000,000 common shares with a nominal value of Rp500 (full amount) per share. The Company's issued and fully paid share capital after the Initial Public Offering is 450,000,000 common shares. These changes were approved by the Minister of Justice in Letter No. C2-9611.HT.01.04.TH.97 dated September 18, 1997.*

*The registration statement relating to the public offer of 74,000,000 common shares with a nominal value of Rp500 (full amount) each was effective on November 24, 1997. These shares were listed on the Indonesia Stock Exchange (formerly the Jakarta Stock Exchange) on December 15, 1997.*

*Amendments to the Company's Articles of Association were made in 2004 based on the Deed of Shareholders' Extraordinary General Meeting No. 23 dated June 14, 2004, of Kemas Anriz Nazaruddin Halim, S.H., Notary in Jakarta. Changes were reported to the Minister of Justice and Human Rights through Decision Letter No.C-UM.02.01.7869 dated July 7, 2004. This amendment among others included the changes of the Company's status to a Domestic Investment Capital Company (PMDN).*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 10/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**1. UMUM (lanjutan)**

Anggaran Dasar Perseroan telah diubah beberapa kali dengan perubahan terakhir dilakukan tahun 2008 berdasarkan Akta Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa No. 12 tanggal 11 November 2008, dibuat oleh Fathiah Helmi, S.H., Notaris di Jakarta, antara lain, mengenai peningkatan modal dasar menjadi Rp932.236.731 yang terdiri dari 18.644.734.616 lembar saham dan peningkatan modal disetor menjadi Rp233.059.183 yang terdiri dari 4.661.183.654 lembar saham. Perubahan anggaran dasar tersebut masih dalam proses persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.

Perseroan memulai operasi komersialnya sejak tanggal 1 Januari 1993.

Sesuai dengan Pasal 2 Anggaran Dasar Perseroan, ruang lingkup kegiatan Perseroan meliputi bidang transportasi laut dan kegiatan lainnya yang berhubungan dengan transportasi laut. Perseroan memperoleh Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut (SIUPAL) dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Departemen Perhubungan No. BXXV-155/AL.58 tanggal 23 Januari 1993 yang diperbaharui dengan SIUPAL No. BXXV-70/AL.58 tanggal 25 Januari 2002.

Perseroan berdomisili di Jakarta.

Kegiatan Perseroan terutama mencakup pengiriman gas alam cair (LNG), minyak mentah, bahan bakar minyak, bahan kimia, peti kemas, batu bara serta kargo laut lainnya. Perseroan juga menyediakan kru kapal dan jasa manajemen kepada pemilik-pemilik kapal.

Per tanggal 31 Desember 2008, Perseroan dan anak perusahaan mempekerjakan 892 karyawan (2007: 855 karyawan). Sedangkan biaya karyawan pada tahun 2008 adalah Rp82.651.418 (2007: Rp77.269.171).

Per tanggal 31 Desember 2008 dan 2007, susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan adalah sebagai berikut:

**1. GENERAL (continued)**

*The Company's Articles of Association have subsequently been amended several times with the latest amendment being made based on the Deed of Shareholders' Extraordinary General Meeting No. 12 dated November 11, 2008, of Fathiah Helmi, S.H., Notary in Jakarta. This amendment, among others, includes the increase in the Company's authorized capital to Rp932,236,731, consisting of 18,644,734,616 shares and the increase in the Company's paid in capital to Rp233,059,183, consisting of 4,661,183,654 shares. The change is in the process of approval by the Minister of Justice and Human Rights.*

*The Company started commercial operations on January 1, 1993.*

*In accordance with Article 2 of the Company's Articles of Association, the Company is engaged in sea transportation and other activities relating to sea transportation. The Company obtained Authorization as a Sea Transportation Company (SIUPAL) from Directorate General of Sea Transportation of the Ministry of Transportation No. BXXV-155/AL.58 dated January 23, 1993, which was amended by SIUPAL No. BXXV-70/AL.58 dated January 25, 2002.*

*The Company is domiciled in Jakarta.*

*The Company's activities mainly involve transporting liquefied natural gas (LNG), crude oil, fuel oil, chemicals, containers, coal and other sea cargoes. The Company also provides vessel crews and management services to vessel owners.*

*As at December 31, 2008, the Company and its subsidiaries have 892 employees (2007: 855 employees). Total employee costs in 2008 amounted to Rp82,651,418 (2007: Rp77,269,171).*

*As at December 31, 2008 and 2007, the composition of the Company's Board of Commissioners and Directors is as follows:*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 11/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**1. UMUM (lanjutan)**

31 Desember 2008

Komisaris Utama  
Komisaris  
Direktur Utama  
Direktur  
Direktur

Insmerda Lebang  
Khairiansyah Salman  
Agus Darjanto  
Bobby Andhika  
Junanda Putje Syarfuan

31 Desember 2007

Komisaris Utama  
Komisaris  
Direktur Utama  
Direktur  
Direktur

Insmerda Lebang  
Rusman Purba  
Agus Darjanto  
Bobby Andhika  
Junanda Putje Syarfuan

Dewan Komisaris dan Direksi menerima remunerasi (termasuk tunjangan pajak) sebesar Rp10.154.689 untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2008 (2007: Rp5.159.066).

Susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan telah diubah mulai tanggal 16 Februari 2009 (Catatan 45).

**2. PENYERTAAN PADA ANAK PERUSAHAAN DAN PERUSAHAAN ASOSIASI**

Perincian dari penyertaan dan kepemilikan Perseroan pada anak perusahaan dan perusahaan asosiasi adalah sebagai berikut:

Persentase kepemilikan efektif/Percentage of effective ownership

31 Desember/December 31,

Anak Perusahaan	31 Desember/December 31,		Subsidiary Companies
	2008	2007	
<b>Humpuss Sea Transport Pte. Ltd.</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>Humpuss Sea Transport Pte. Ltd.</b>
Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. memiliki saham:			Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. owns the shares of:
- Anadain Company Inc.	100%	100%	Anadain Company Inc. -
- Genuine Maritime Ltd. S.A.	100%	100%	Genuine Maritime Ltd. S.A. -
- Heritage Maritime Ltd. S.A.	100%	100%	Heritage Maritime Ltd. S.A. -
- First Topaz Inc.	100%	100%	First Topaz Inc. -
- Lucky Vision Management Corp.	100%	100%	Lucky Vision Management Corp. -
- New Century Maritime Inc.	100%	100%	New Century Maritime Inc. -
- Silverstone Development Inc.	100%	100%	Silverstone Development Inc. -
- Cometco Shipping Inc.	95%	95%	Cometco Shipping Inc. -
- Humolco Trans Inc.	60%	60%	Humolco Trans Inc. -
<b>PT Humpuss Transportasi Kimia</b>	<b>99%</b>	<b>99%</b>	<b>PT Humpuss Transportasi Kimia</b>
<b>PT Humpuss Transportasi Curah</b>	<b>99%</b>	<b>99%</b>	<b>PT Humpuss Transportasi Curah</b>
<b>Perusahaan Asosiasi</b>			<b>Associated Company</b>
Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. memiliki saham MCGC II Inc.	45%	45%	Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. owns the shares of MCGC II Inc.

**1. GENERAL (continued)**

December 31, 2008

President Commissioner  
Commissioner  
President Director  
Director  
Director

December 31, 2007

President Commissioner  
Commissioner  
President Director  
Director  
Director

The Board of Commissioners and Directors received remuneration (including tax allowances) amounting to Rp10,154,689, for the year ended December 31, 2008 (2007: Rp5,159,066).

The composition of the Company's Board of Commissioners and Directors has been changed effective as of February 16, 2009 (Note 45).

**2. EQUITY PARTICIPATION IN SUBSIDIARIES AND ASSOCIATED COMPANIES**

The details of the Company's ownership interests in subsidiaries and an associated company are as follows:



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 12/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**2. PENYERTAAN PADA ANAK PERUSAHAAN DAN  
PERUSAHAAN ASOSIASI (lanjutan)**

• **Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. (HST)**

Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. (HST) didirikan pada tanggal 27 April 1996 di Singapura dengan kegiatan utama di bidang pengoperasian sewa kapal berdasarkan waktu.

Berdasarkan Rapat Umum Luar Biasa Para Pemegang Saham tanggal 26 September 1996, Perseroan menempatkan investasinya sebesar US\$10.297.000 pada saham HST.

Berdasarkan Rapat Umum Luar Biasa Pemegang Saham tanggal 30 Juni 1997, Perseroan memberikan pinjaman sebesar US\$26.762.250 kepada HST, yang kemudian dikonversikan menjadi modal saham berdasarkan keputusan Direksi tanggal 30 Juni 1997.

Berdasarkan Rapat Umum Tahunan Luar Biasa HST tanggal 11 Desember 2000, Perseroan menempatkan investasinya sebesar US\$8.787.000 pada saham HST. Hasil dari penempatan saham ini digunakan oleh HST untuk meningkatkan investasinya di Silverstone Development Inc. (SDI).

Berdasarkan perjanjian jual beli saham tanggal 2 November 1999 dan Berita Acara Rapat Umum Luar Biasa Pemegang Saham tanggal 1 Desember 1999, HST mengakuisisi 44% saham Cometco Shipping Inc. (CSI), perusahaan yang sahamnya dimiliki oleh Humpuss Inc.. Berdasarkan perjanjian novasi tanggal 11 April 2000, HST mengalihkan seluruh hak dan kewajibannya di CSI yang tercantum dalam perjanjian jual beli saham tanggal 2 November 1999 kepada SDI.

Jumlah aktiva HST pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$310.204.838 (2007: US\$237.459.754).

**2. EQUITY PARTICIPATION IN SUBSIDIARIES  
AND ASSOCIATED COMPANIES (continued)**

• **Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. (HST)**

*Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. (HST) was incorporated on April 27, 1996 in Singapore. Its principal activity is time chartering of vessels.*

*An Extraordinary Shareholders' Meeting on September 26, 1996, approved an investment by the Company of US\$10,297,000 in shares of HST.*

*An Extraordinary Shareholders' Meeting dated June 30, 1997, approved a loan by the Company of US\$26,762,250 to HST which was then converted into share capital of HST through a Directors' resolution dated June 30, 1997.*

*An Extraordinary Annual General Meeting of Shareholders of HST dated December 11, 2000, approved an investment by the Company of US\$8,787,000 in shares of HST. Subsequently the proceeds from issuance of share capital were used by HST to increase its investment in Silverstone Development Inc. (SDI).*

*Based on a share purchase agreement dated November 2, 1999 and an Extraordinary Shareholders' Meeting dated December 1, 1999, HST acquired 44% of Cometco Shipping Inc.'s (CSI) share capital, previously owned by Humpuss Inc.. Based on a novation agreement dated April 11, 2000, HST agreed to novate all rights and obligations of HST in CSI under the share purchase agreement dated November 2, 1999 to SDI.*

*Total assets of HST as at December 31, 2008 are US\$310,204,838 (2007: US\$237,459,754).*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 13/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**

(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**2. PENYERTAAN PADA ANAK PERUSAHAAN DAN  
PERUSAHAAN ASOSIASI (lanjutan)**

• **Heritage Maritime Ltd. S.A. (HML) dan  
Genuine Maritime Ltd. S.A. (GML)**

HML dan GML masing-masing didirikan tanggal 23 Agustus 1991 dan 2 September 1991 di Panama. Berdasarkan perjanjian jual beli saham tanggal 4 November 1996, HST mengakuisisi 100% modal saham HML dan GML, perusahaan yang sebelumnya dimiliki oleh Humpuss Inc., sebesar US\$2.770.000 dan US\$2.890.000. Nilai tersebut setara dengan nilai aktiva bersih HML dan GML pada tanggal 30 September 1996, yang masing-masing terdiri dari 2.770 dan 2.890 lembar saham dengan nilai nominal US\$1.000 per saham. HML dan GML bergerak di bidang pengoperasian sewa kapal berdasarkan waktu. Kegiatan komersial HML dan GML masing-masing dimulai tanggal 23 Juni 1993 dan 10 September 1993. Pada tahun 2007, HML dan GML menjual kapal-kapalnya pada pihak ketiga (Catatan 13). Saat ini, HML dan GML bergerak dibidang jasa pengangkutan curah kering.

Jumlah aktiva HML pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$32.443.952 (2007: US\$32.360.923).

Jumlah aktiva GML pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$94.055.016 (2007: US\$27.167.192)

• **Anadain Company Inc. (ACI)**

ACI didirikan tanggal 9 Juli 1992 di Liberia. ACI bergerak dibidang pengelolaan sewa kapal berdasarkan waktu dan mulai beroperasi secara komersial tanggal 21 Desember 1994. Berdasarkan perjanjian pertukaran saham tanggal 30 Juni 1997, HST mengakuisisi 100% modal saham ACI, yang sebelumnya dimiliki oleh Perseroan dengan nilai sebesar US\$500.

Jumlah aktiva ACI pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$16.779.860 (2007: US\$17.140.491).

**2. EQUITY PARTICIPATION IN SUBSIDIARIES  
AND ASSOCIATED COMPANIES (continued)**

• **Heritage Maritime Ltd. S.A. (HML) and  
Genuine Maritime Ltd. S.A. (GML)**

HML and GML were incorporated on August 23, 1991 and September 2, 1991, respectively, in Panama. Under a share purchase agreement dated November 4, 1996, HST acquired 100% of the share capital of HML and GML, previously owned by Humpuss Inc., for consideration of US\$2,770,000 and US\$2,890,000, respectively. The consideration was equal to the net assets of HML and GML at September 30, 1996, and involved 2,770 shares and 2,890 shares, respectively, each with an assigned value of US\$1,000. HML and GML engage in time chartering of vessels. HML and GML started commercial operations on June 23, 1993 and September 10, 1993, respectively. In 2007, HML and GML sold their vessels to third parties (Note 13). Currently, HML and GML engage in dry bulk transportation services.

Total assets of HML as at December 31, 2008 are US\$32,443,952 (2007: US\$32,360,923).

Total assets of GML as at December 31, 2008 are US\$94,055,016 (2007: US\$27,167,192).

• **Anadain Company Inc. (ACI)**

ACI was incorporated on July 9, 1992 in Liberia. ACI engages in time chartering of a vessel and started commercial operations on December 21, 1994. Under a share swap agreement dated June 30, 1997, HST acquired 100% of the share capital of ACI previously owned by the Company for US\$500.

Total assets of ACI as at December 31, 2008 are US\$16,779,860 (2007: US\$17,140,491).

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 14/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**2. PENYERTAAN PADA ANAK PERUSAHAAN DAN  
PERUSAHAAN ASOSIASI (lanjutan)**

• **First Topaz Inc. (FTI)**

FTI didirikan pada tanggal 26 September 1996 di Panama. FTI bergerak di bidang pengoperasian sewa kapal berdasarkan waktu. Berdasarkan perjanjian jual beli saham tanggal 17 Agustus 1997, HST membeli 100% modal saham perusahaan yang sebelumnya dimiliki Perseroan. FTI memulai operasi komersialnya pada tanggal 30 November 1997.

Jumlah aktiva FTI pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$5.913.769 (2007: US\$6.271.895).

• **New Century Maritime Inc. (NCMI)**

NCMI didirikan tanggal 12 Mei 1997 di Panama. NCMI bergerak di bidang pengoperasian sewa kapal berdasarkan waktu dan memulai operasi komersialnya pada tanggal 24 Februari 1999.

Jumlah aktiva NCMI pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$15.082.159 (2007: US\$15.407.651).

• **Lucky Vision Management Corp. (LVMC)**

LVMC didirikan tanggal 16 Juli 1997 di Panama. LVMC bergerak di bidang pengoperasian sewa kapal berdasarkan waktu dan memulai operasi komersialnya pada tanggal 19 November 1998.

Jumlah aktiva LVMC pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$7.851.542 (2007: US\$7.502.279).

• **Silverstone Development Inc. (SDI)**

SDI didirikan pada tanggal 16 Juli 1997 di Panama. Kontraktor pembangun kapal SDI, Halla Engineering and Heavy Industries Limited, mengalami kebangkrutan pada tanggal 6 Desember 1997, yang mengakibatkan kegiatan operasional SDI terhenti sampai tahun 1999.

**2. EQUITY PARTICIPATION IN SUBSIDIARIES AND  
ASSOCIATED COMPANIES (continued)**

• **First Topaz Inc. (FTI)**

*FTI was incorporated on September 26, 1996 in Panama. FTI engages in time chartering of a vessel. Under a share purchase agreement dated August 17, 1997, HST acquired 100% of the share capital of FTI previously owned by the Company. FTI started commercial operations on November 30, 1997.*

*Total assets of FTI as at December 31, 2008 are US\$5,913,769 (2007: US\$6,271,895).*

• **New Century Maritime Inc. (NCMI)**

*NCMI was incorporated on May 12, 1997 in Panama. NCMI engages in time chartering of a vessel and started commercial operations on February 24, 1999.*

*Total assets of NCMI as at December 31, 2008 are US\$15,082,159 (2007: US\$15,407,651).*

• **Lucky Vision Management Corp. (LVMC)**

*LVMC was incorporated on July 16, 1997 in Panama. LVMC engages in time chartering of a vessel and started commercial operations on November 19, 1998.*

*Total assets of LVMC as at December 31, 2008 are US\$7,851,542 (2007: US\$7,502,279).*

• **Silverstone Development Inc. (SDI)**

*SDI was incorporated on July 16, 1997 in Panama. Halla Engineering and Heavy Industries Limited, SDI's vessel builder contractor, filed for corporate reorganization proceedings on December 6, 1997, and since then SDI had been dormant through 1999.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 15/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**

(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**2. PENYERTAAN PADA ANAK PERUSAHAAN DAN  
PERUSAHAAN ASOSIASI (lanjutan)**

• **Silverstone Development Inc. (SDI)  
(lanjutan)**

Berdasarkan perjanjian novasi tanggal 11 April 2000, SDI mengambil alih seluruh hak dan kewajiban HST yang tercantum dalam perjanjian jual beli saham tanggal 2 November 1999 untuk mengakuisisi 44% saham CSI. Transaksi ini berlaku efektif pada tanggal 30 Juni 2000, setelah mendapatkan persetujuan pemegang saham minoritas Perseroan dan HST.

Selisih antara nilai perolehan penyertaan saham atas nilai buku aktiva bersih CSI sebesar US\$72.556.671 atau Rp633.782.521 dibukukan sebagai "Selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali". Pembayaran kewajiban SDI kepada Humpuss Inc. dilakukan secara cicilan sampai dengan tahun 2009.

SDI tidak memiliki kegiatan bisnis selain menjadi salah satu pemegang saham CSI.

Jumlah aktiva SDI pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$39.399.024 (2007: US\$35.294.812).

• **Cometco Shipping Inc. (CSI)**

CSI didirikan di Liberia pada tanggal 19 Mei 1986 dan bergerak dalam bidang pengoperasian kapal. Kegiatan komersial CSI dimulai 16 Januari 1990. Berdasarkan perjanjian jual beli saham tanggal 30 Juni 1997, HST mengakuisisi 51% saham CSI, perusahaan yang sebelumnya dimiliki oleh Humpuss Inc. sebesar US\$26.762.250. Selisih antara nilai buku CSI atas nilai perolehan penyertaan saham sebesar US\$4.799.617 atau Rp10.789.539 dibukukan sebagai "Selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali". Pembayaran diselesaikan secara tunai pada tanggal 30 Juni 1997.

Jumlah aktiva CSI pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$90.182.988 (2007: US\$84.664.998).

**2. EQUITY PARTICIPATION IN SUBSIDIARIES  
AND ASSOCIATED COMPANIES (continued)**

• **Silverstone Development Inc. (SDI)  
(continued)**

*Based on a novation agreement dated April 11, 2000, SDI has taken over all of HST's rights and obligations under a share purchase agreement dated November 2, 1999 to acquire 44% of CSI's shares. This transaction was effective on June 30, 2000 after receiving approval from the minority shareholders of the Company and HST.*

*The difference between the cost of the investment and the book value of CSI's net assets amounting to US\$72,556,671 or Rp633,782,521 was recorded as "Difference in the value of restructuring transactions between entities under common control". SDI's liability to Humpuss Inc. is being repaid on an installment basis through 2009.*

*SDI has no business activity other than as a shareholder of CSI.*

*Total assets of SDI as at December 31, 2008 are US\$39,399,024 (2007: US\$35,294,812).*

• **Cometco Shipping Inc. (CSI)**

*CSI was incorporated on May 19, 1986 in Liberia and is engaged in vessel operations. CSI started commercial operations on January 16, 1990. Based on a share purchase agreement dated June 30, 1997, HST acquired 51% of the share capital of CSI, previously owned by Humpuss Inc. for US\$26,762,250. The difference between CSI's net book value and the cost of the investment amounting to US\$4,799,617 or Rp10,789,539 was recorded as "Difference in the value of restructuring transactions between entities under common control". The transaction was settled by a cash payment on June 30, 1997.*

*Total assets of CSI as at December 31, 2008 are US\$90,182,988 (2007: US\$84,664,998).*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 16/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**2. PENYERTAAN PADA ANAK PERUSAHAAN DAN  
PERUSAHAAN ASOSIASI (lanjutan)**

• **Humolco Trans Inc. (HTI)**

HTI didirikan di Liberia tanggal 23 Mei 1986. Kegiatan utama HTI adalah jasa manajemen perkapalan. Kegiatan komersial HTI dimulai 16 Januari 1990. Berdasarkan perjanjian jual beli saham tanggal 30 Juni 1997, HST mengakuisisi 55% saham HTI yang sebelumnya dimiliki oleh Humpuss Inc. sebesar US\$550, setara dengan nilai nominal saham. Pembayaran diselesaikan secara tunai pada tanggal 29 Agustus 1997.

Sesuai perjanjian pemegang saham, Mitsui O.S.K. Lines Ltd., salah satu pemegang saham HTI, mengalihkan 50 lembar sahamnya kepada HST pada tanggal 10 Januari 1999. Pengalihan saham tersebut telah diratifikasi dan ditetapkan oleh pemegang saham HTI pada tanggal 10 Januari 1999.

Jumlah aktiva HTI pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$13.482.958 (2007: US\$7.291.457).

• **PT Humpuss Transportasi Kimia (HTK)**

HTK didirikan di Indonesia tanggal 10 Mei 2004. Kegiatan utama HTK adalah penyewaan kapal atas dasar *spot* dan mulai beroperasi secara komersial pada tanggal 6 Juni 2004.

Jumlah aktiva HTK pada tanggal 31 Desember 2008 adalah Rp67.123.374 (2007: Rp74.558.646).

• **PT Humpuss Transportasi Curah (HTC)**

HTC didirikan di Indonesia tanggal 23 Agustus 2004. Kegiatan utama HTC adalah jasa pelayaran samudera internasional dan domestik dan telah mulai beroperasi secara komersial pada tanggal 12 Januari 2005.

Jumlah aktiva HTC pada tanggal 31 Desember 2008 adalah Rp304.249.760 (2007: Rp311.357.066).

**2. EQUITY PARTICIPATION IN SUBSIDIARIES AND  
ASSOCIATED COMPANIES (continued)**

• **Humolco Trans Inc. (HTI)**

HTI was incorporated on May 23, 1986 in Liberia. Its principal activity is providing ship management services. HTI started commercial operations on January 16, 1990. Under a share purchase agreement dated June 30, 1997, HST acquired 55% of the share capital of HTI, previously owned by Humpuss Inc. for US\$550, equivalent to its nominal value. The transaction was settled by a cash payment on August 29, 1997.

As disclosed in the shareholders' agreement, Mitsui O.S.K. Lines Ltd., one of HTI's shareholders, transferred ownership of 50 shares in HTI to HST on January 10, 1999. The share transfer was ratified by HTI's shareholders on January 10, 1999.

Total assets of HTI as at December 31, 2008 are US\$13,482,958 (2007: US\$7,291,457).

• **PT Humpuss Transportasi Kimia (HTK)**

HTK was incorporated in Indonesia on May 10, 2004. Its principal activity is vessel chartering on a spot basis and it started commercial operations on June 6, 2004.

Total assets of HTK as at December 31, 2008 are Rp67,123,374 (2007: Rp74,558,646).

• **PT Humpuss Transportasi Curah (HTC)**

HTC was incorporated in Indonesia on August 23, 2004. Its principal activity is international and domestic sea transportation activities and it started commercial operations on January 12, 2005.

Total assets of HTC as at December 31, 2008 are Rp304,249,760 (2007: Rp311,357,066).

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 17/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**

(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**2. PENYERTAAN PADA ANAK PERUSAHAAN DAN  
PERUSAHAAN ASOSIASI (lanjutan)**

• **MCGC II Inc. (MCGC II)**

MCGC II didirikan di Liberia tanggal 11 November 1997. Kegiatan utama MCGC II adalah jasa penyewaan kapal dan telah mulai beroperasi secara komersial pada tanggal 24 Oktober 2000.

**2. EQUITY PARTICIPATION IN SUBSIDIARIES AND  
ASSOCIATED COMPANIES (continued)**

• **MCGC II Inc. (MCGC II)**

*MCGC II was incorporated in Liberia on November 11, 1997. Its principal activity is providing vessel charter services and it started commercial operations on October 24, 2000.*

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING**

Kebijakan akuntansi dan pelaporan yang diterapkan oleh Perseroan dan anak-anak perusahaan sesuai dengan prinsip akuntansi yang berlaku umum di Indonesia dan Peraturan Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan (BAPEPAM-LK) No. VIII.G.7, Lampiran Keputusan BAPEPAM-LK No. 02/PM/2002 tanggal 27 Desember 2002 tentang Pedoman Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan Emiten atau Perusahaan Publik. Prinsip-prinsip akuntansi penting yang telah diterapkan secara konsisten dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2008 dan 2007 adalah sebagai berikut:

**a. Dasar penyusunan laporan keuangan konsolidasian**

Laporan keuangan konsolidasian disusun berdasarkan basis akrual menggunakan konsep harga historis.

Laporan keuangan anak-anak perusahaan disusun sesuai dengan prinsip akuntansi yang berlaku umum di Indonesia, kecuali untuk laporan keuangan Cometco Shipping Inc. dan Humolco Trans Inc. yang disusun berdasarkan prinsip akuntansi yang berlaku umum di Hong Kong dan Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. yang disusun berdasarkan prinsip akuntansi yang berlaku umum di Singapura. Untuk penyusunan laporan keuangan konsolidasian, laporan keuangan anak-anak perusahaan tersebut telah terlebih dahulu disesuaikan dengan prinsip-prinsip akuntansi yang berlaku umum di Indonesia.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES**

*The accounting and reporting policies adopted by the Company and its subsidiaries conform with generally accepted accounting principles in Indonesia and Regulation of The Capital Market and Financial Institutions Supervisory Agency (BAPEPAM-LK) No. VIII.G.7, Attachment to Decree of BAPEPAM-LK No. 02/PM/2002 dated December 27, 2002 on the Guidelines of Financial Statements Presentation and Disclosures for Issuers or Public Companies. The significant accounting principles, were applied consistently in the preparation of the consolidated financial statements for the years ended December 31, 2008 and 2007, and are as follows:*

**a. Basis of preparation of the consolidated financial statements**

*The consolidated financial statements have been prepared on an accrual basis using the historical costs concept.*

*The financial statements of subsidiaries were prepared in accordance with generally accepted accounting principles in Indonesia, except for Cometco Shipping Inc. and Humolco Trans Inc., which financial statements are prepared in accordance with generally accepted accounting principles in Hong Kong, and Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. which financial statements are prepared in accordance with generally accepted accounting principles in Singapore. For the preparation of consolidated financial statements, those subsidiaries' financial statements have been adjusted to conform with generally accepted accounting principles in Indonesia.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 18/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**a. Dasar penyusunan laporan keuangan konsolidasian (lanjutan)**

Laporan arus kas konsolidasian disusun menggunakan metode langsung dengan mengklasifikasikan arus kas berdasarkan aktivitas operasi, investasi dan pendanaan.

Angka pada laporan keuangan dibulatkan dan dinyatakan dalam ribuan Rupiah kecuali dinyatakan lain.

Penyusunan laporan keuangan yang sesuai dengan prinsip akuntansi yang berlaku umum mengharuskan manajemen membuat estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah atau pengungkapan yang dilaporkan dalam laporan keuangan. Karena adanya unsur ketidakpastian yang melekat dalam melakukan taksiran, maka jumlah yang sesungguhnya yang dilaporkan dalam periode yang akan datang dapat berbeda dengan jumlah yang diestimasikan.

**b. Prinsip konsolidasi**

Laporan keuangan konsolidasian mencakup laporan keuangan anak-anak perusahaan dimana Perseroan merupakan pemegang saham baik secara langsung maupun tidak langsung lebih dari 50% hak suara dari saham yang diterbitkan. Semua saldo dan transaksi antara Perseroan dan anak-anak perusahaannya telah dieliminasi.

Hak pemegang saham minoritas dalam ekuitas dan hasil usaha dari anak-anak perusahaan yang dikonsolidasi disajikan secara tersendiri dalam laporan keuangan konsolidasian.

Bagian proporsional pemegang saham minoritas atas ekuitas anak perusahaan disajikan dalam akun "Hak pemegang saham minoritas pada anak-anak perusahaan yang dikonsolidasikan" dalam neraca konsolidasian. Kecuali disebutkan lain dalam perjanjian, apabila bagian minoritas atas rugi bersih kumulatif anak perusahaan telah melebihi jumlah penyertaannya maka selisih tersebut akan menjadi tanggungan Perseroan.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**a. Basis of preparation of the consolidated financial statements (continued)**

*The consolidated statements of cash flows were prepared using the direct method by classifying cash flows on the basis of operating, investing and financing activities.*

*Amounts in the financial statements are rounded to thousands of Rupiah unless otherwise stated.*

*The preparation of financial statements in conformity with generally accepted accounting principles requires management to make estimations and assumptions that affect amounts or disclosures reported therein. Due to the inherent uncertainty in making estimates, actual results reported in future periods may be based on amounts which differ from those estimates.*

**b. Principles of consolidation**

*The consolidated financial statements include the financial statements of the Company and its subsidiaries, where the Company directly or indirectly has ownership of more than 50% of the voting rights of issued shares. All balances and transactions between the Company and its subsidiaries have been eliminated.*

*Minority interests in the shareholders' equity and results of operations of the consolidated subsidiaries are shown as a separate item in the consolidated financial statements.*

*Minority shareholders' proportional interests in the equity of subsidiaries are presented as "Minority interests in consolidated subsidiaries" in the consolidated balance sheets. Unless agreed otherwise, in the event minority interests in the cumulative net losses of subsidiaries exceed the related investments, those losses shall be borne by the Company.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 19/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**c. Transaksi dengan pihak yang mempunyai  
hubungan istimewa**

Perseroan dan anak-anak perusahaannya melakukan transaksi dengan pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa seperti yang didefinisikan dalam Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) No. 7 tentang "Pengungkapan Pihak-pihak yang Mempunyai Hubungan Istimewa".

Semua transaksi yang dilakukan dengan pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa baik yang dilakukan dengan harga dan persyaratan normal ataupun dengan tingkat harga yang disepakati, telah diungkapkan dalam laporan keuangan.

Sifat dan besarnya transaksi dengan pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa diungkapkan dalam Catatan 35.

**d. Transaksi dan saldo dalam mata uang  
asing**

Pembukuan Perseroan dan anak perusahaan di Indonesia diselenggarakan dalam mata uang Rupiah, sedangkan pembukuan anak-anak perusahaan di luar negeri diselenggarakan dalam mata uang Dolar Amerika Serikat.

Transaksi dalam mata uang asing dicatat berdasarkan kurs yang berlaku pada saat terjadinya transaksi. Pada tanggal neraca, aktiva dan kewajiban moneter dalam mata uang asing Perseroan dan anak perusahaan di Indonesia dijabarkan ke Rupiah dengan menggunakan kurs yang berlaku pada tanggal tersebut. Laba atau rugi nilai tukar yang diakibatkan penjabaran diakui dalam laporan laba rugi tahun berjalan. Beda nilai tukar yang timbul pada suatu pos moneter intragroup (perusahaan dan anak perusahaan di Indonesia dengan anak perusahaan di luar negeri), baik jangka pendek atau jangka panjang, yang tidak dapat dieliminasi terhadap saldo intragroup lainnya karena adanya komitmen untuk menukar satu mata uang ke mata uang lainnya, diakui sebagai penghasilan atau beban dalam laporan laba rugi konsolidasian.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**c. Transactions with related parties**

*The Company and its related parties enter into transactions with related parties as defined in Statement of Financial Accounting Standards (PSAK) No. 7, "Related Party Disclosures".*

*All transactions with related parties either with normal prices or with mutually agreed contract prices have been disclosed in the financial statements.*

*The nature and extent of transactions with related parties are described in Note 35.*

**d. Foreign currency transactions and  
balances**

*The Company's and its Indonesian subsidiaries' accounting records are maintained in Rupiah; the foreign subsidiaries' accounting records are maintained in US Dollars.*

*Transactions involving foreign currencies are recorded at the rates of exchange prevailing at the time of the transactions. At balance sheet dates, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies of the Company and its Indonesian subsidiaries are translated into Rupiah at the rates of exchange on those dates. The resulting exchange gains/(losses) arising from the translation are recognized in the current year's consolidated statement of profit and loss. The exchange differences arising on intra-group monetary items, whether short-term or long-term, which cannot be eliminated against a corresponding amount arising on other intra-group balances because there is a commitment to convert one currency into another, are recognized as an income or an expense in the consolidated statement of profit and loss.*



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 20/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**d. Transaksi dan saldo dalam mata uang  
asing (lanjutan)**

Kurs yang digunakan untuk menjabarkan mata uang Dolar Amerika Serikat (US\$), Euro (EUR), Dolar Singapura (SG\$) dan Yen Jepang (JP¥) ke dalam Rupiah pada tanggal 31 Desember 2008 dan 2007 (Rupiah penuh) adalah sebagai berikut:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Rupiah/US\$1	10.950	9.393
Rupiah/EUR1	15.432	13.822
Rupiah/SG\$1	7.607	6.533
Rupiah/JP¥100	12.123	8.384

**e. Penjabaran laporan keuangan dalam mata  
uang asing**

Aktiva dan kewajiban dari anak-anak perusahaan di luar negeri dijabarkan ke Rupiah dengan kurs pada tanggal neraca. Pendapatan dan beban dijabarkan dengan kurs rata-rata pada tahun yang bersangkutan. Modal saham dan komponen ekuitas lainnya dijabarkan menggunakan kurs historis. Selisih nilai tukar yang diakibatkan penjabaran laporan keuangan disajikan dalam akun "Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan" dan disajikan sebagai bagian dari ekuitas.

**f. Kas dan setara kas**

Perseroan dan anak-anak perusahaannya mengelompokkan semua kas dan bank serta deposito berjangka dengan masa jatuh tempo tiga bulan atau kurang sebagai kas dan setara kas.

Kas yang dibatasi penggunaannya atau dijaminkan disajikan secara tersendiri.

**g. Penyisihan piutang ragu-ragu**

Perseroan dan anak perusahaan menetapkan penyisihan piutang ragu-ragu berdasarkan hasil penelaahan terhadap keadaan masing-masing akun piutang debitur pada akhir tahun dan pengalaman Perseroan dalam memperoleh kembali pembayaran dari debitur.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**d. Foreign currency transactions and  
balances (continued)**

Exchange rates used to translate US Dollars (US\$), Euro (EUR), Singapore Dollars (SG\$) and Japanese Yen (JP¥) into Rupiah (full amount) as of December 31, 2008 and 2007 were as follows:

**e. Translation of financial statements in  
foreign currencies**

The assets and liabilities of foreign subsidiaries are translated into Rupiah at the exchange rates at the balance sheet date. Revenues and expenses are translated at the average exchange rate for the year. Share capital and other component of equity are translated at historical rates of exchange. The resulting exchange gains/(losses) arising from the translation of these financial statements are presented in the account "Foreign currency translation adjustments", a component of shareholders' equity.

**f. Cash and cash equivalents**

The Company and its subsidiaries consider all cash on hand and in banks, and time deposits with maturities of three months or less as cash and cash equivalents.

Restricted cash or cash collateral accounts are presented separately.

**g. Allowance for doubtful debts**

The Company and its subsidiaries make allowances for doubtful debts based upon a review of the status of receivables at the end of the year, and based upon their historical collection experience.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 21/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**h. Persediaan**

Persediaan dinilai berdasarkan biaya perolehan. Biaya perolehan dinilai berdasarkan metode rata-rata dan mencakup harga pembelian dan biaya lainnya yang timbul sehubungan dengan pembelian persediaan hingga berada dalam kondisi dan tempat yang siap untuk dipakai.

**i. Investasi pada perusahaan asosiasi**

Investasi pada perusahaan asosiasi dicatat dengan menggunakan metode ekuitas. Perusahaan asosiasi adalah suatu entitas yang dimiliki Perseroan atau anak perusahaannya, baik langsung maupun tidak langsung, 20% sampai 50% hak suara di entitas tersebut, atau Perseroan atau anak-anak perusahaannya memiliki pengaruh yang signifikan terhadap entitas itu, akan tetapi tidak mengendalikan entitas tersebut.

Berdasarkan metode ekuitas (*equity method*) biaya perolehan investasi saham akan ditambah atau dikurangi dengan bagian laba atau rugi perusahaan asosiasi sesuai dengan persentase kepemilikan saham Perseroan atau anak-anak perusahaannya. Apabila bagian Perseroan atau anak-anak perusahaannya atas kerugian perusahaan asosiasi sama atau melebihi nilai tercatat dari investasi, maka investasi dilaporkan nihil. Kerugian selanjutnya diakru oleh Perseroan atau anak-anak perusahaannya apabila telah timbul kewajiban atau Perseroan atau anak-anak perusahaannya melakukan pembayaran kewajiban perusahaan asosiasi yang dijaminnya. Jika perusahaan asosiasi selanjutnya laba, Perseroan atau anak-anak perusahaannya akan mengakui penghasilan apabila setelah bagiannya atas laba menyamai bagiannya atas kerugian bersih yang belum diakui.

Laporan laba rugi konsolidasian mencakup bagian laba/(rugi) Perseroan dan anak-anak perusahaannya dari perusahaan asosiasi.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**h. Inventories**

*Inventories are valued at cost. Cost is determined using the weighted average method and includes purchase cost and other costs to bring the goods to their present location and condition.*

**i. Investments in associated companies**

*Investments in associated companies are accounted for under the equity method of accounting. An associate entity is one in which the Company or its subsidiary hold, directly and indirectly, from 20% to 50% of the voting power of the entity, or where the Company or its subsidiary exercises significant influence over the entity, but does not control the entity.*

*Under the equity method of accounting, the initial cost of an investment is added or deducted by the Company's or its subsidiaries' share in the net profit or loss of the associate. If the Company's or its subsidiaries' share of losses in an associate equals or exceeds the carrying amount of the investment, the investment is reported at zero value. Subsequent losses will be accrued if a liability has arisen or if the Company or its subsidiaries pay the associate's liabilities which they have guaranteed. If the associate subsequently reports a profit, the Company or its subsidiaries will recognize income only after their share in the associate's profit equals the share of net losses not recognized.*

*The Company and its subsidiaries' equity in the net profit/(loss) of associated companies is included in the consolidated statements of profit and loss.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 22/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**i. Investasi pada perusahaan asosiasi  
(lanjutan)**

Nilai tercatat investasi akan dikurangi untuk mengakui penurunan, selain yang bersifat sementara, pada nilai investasi tersebut, yang ditentukan dan dilakukan untuk setiap investasi secara individual.

**j. Investasi efek**

Investasi dalam bentuk efek dapat berupa efek hutang, efek ekuitas dan unit penyertaan reksadana, digolongkan dalam tiga kelompok berikut:

- a) Efek untuk diperdagangkan dinyatakan berdasarkan nilai wajar. Laba atau rugi yang belum direalisasi diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian tahun berjalan.
- b) Efek untuk dimiliki hingga jatuh tempo dinyatakan berdasarkan biaya perolehan setelah amortisasi premi atau diskonto.
- c) Efek yang tersedia untuk dijual dinyatakan berdasarkan nilai wajar. Laba atau rugi yang belum direalisasi dilaporkan dalam kelompok ekuitas dan diakui sebagai penghasilan atau beban dalam laporan laba rugi konsolidasian tahun berjalan pada saat realisasi.

**k. Aset tetap dan penyusutan**

Efektif tanggal 1 Januari 2008, Perseroan dan anak-anak perusahaannya menerapkan PSAK No. 16 (Revisi 2007), "Aset Tetap", yang menggantikan PSAK No. 16 (1994), "Aset tetap dan Aktiva Lain-lain" dan PSAK No. 17 (1994), "Akuntansi Penyusutan", dimana Perusahaan telah memilih model biaya. Penerapan PSAK revisi ini tidak menimbulkan dampak yang signifikan terhadap laporan keuangan konsolidasian Perseroan.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**i. Investments in associated companies  
(continued)**

The carrying amount of investments is reduced to recognize a decline, other than temporary, in the value of the investments, such reduction being determined and recognized for each investment individually.

**j. Investments in securities**

Investments in securities in the form of debt securities, equity securities, and mutual funds participation units are classified into the following three categories:

- a) Securities held for trading purposes are stated at fair values. Unrealized gains or losses are recognized in the current year's consolidated statement of profit and loss.
- b) Held to maturity securities are stated at cost adjusted for amortization of premiums or accretion of discounts.
- c) Available for sale securities are stated at fair values. Unrealized gains or losses are reported as a separate component of shareholders' equity, and are recognized in the current year's consolidated statement of profit and loss upon realization.

**k. Fixed assets and depreciation**

Effective January 1, 2008, the Company and its subsidiaries have applied PSAK No. 16 (Revised 2007), "Fixed Assets", which supersedes PSAK No. 16 (1994), "Fixed Assets and Other Assets", and PSAK No. 17 (1994), "Accounting for Depreciation", whereby the Company and its subsidiaries have chosen the cost model. The adoption of this revised PSAK did not result in a significant effect on the Company's consolidated financial statements.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 23/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**k. Aset tetap dan penyusutan (lanjutan)**

Aset tetap dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan rugi penurunan nilai. Biaya perolehan termasuk biaya penggantian bagian aset tetap saat biaya tersebut terjadi, jika memenuhi kriteria pengakuan. Semua biaya pemeliharaan dan perbaikan yang tidak memenuhi kriteria pengakuan diakui dalam laporan laba rugi pada saat terjadinya.

Kapal perseroan dan anak-anak perusahaan mengalami pengedokan antara dua dan dua setengah tahun dan biaya pengedokan tersebut dikapitalisasi sepanjang pengeluarannya dapat menunjukkan peningkatan manfaat ekonomis mendatang kapal. Kapitalisasi dicatat sebagai penambahan ke harga perolehan kapal untuk kapal yang dimiliki sendiri dan kapal sewa melalui sewa pembiayaan, atau dicatat sebagai biaya ditanggungkan untuk kapal yang disewa melalui sewa operasi, dan didepresiasi selama periode sampai jadwal pengedokan berikutnya. Sisa jumlah biaya pengedokan terdahulu, jika ada, dihentikan pengakuannya.

Penyusutan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus selama umur manfaat aset tetap yang diestimasi sebagai berikut:

	<u>Tahun/Years</u>
Kapal, kapal tunda dan tongkang	10 - 30
Perabotan dan peralatan kantor	4 - 10
Kendaraan	4 - 5
Peti kemas	10

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**k. Fixed assets and depreciation (continued)**

Fixed assets are stated at cost less accumulated depreciation and impairment losses. Such cost includes the cost of replacing part of the property, plant and equipment when that cost is incurred, if the recognition criteria are met. All repairs and maintenance costs that do not meet the recognition criteria are recognized in the consolidated statement of profit and loss as incurred.

The Company's and its subsidiaries' vessels are dry-docked every two and a half years and the costs are capitalized to the extent that the expenditure results in increase in the future economic benefit of the vessels. The capitalized costs are recorded as an additional cost of the owned vessels and leased vessels under finance lease arrangements or are recorded as deferred dry-docking costs of leased vessels under operating lease arrangements and the costs are amortized over the period up to the next scheduled dry docking. Any remaining carrying amounts of the cost of the previous dry-docking are derecognized.

Depreciation is calculated on a straight-line basis over the estimated useful lives of the assets as follows:

Vessels, tugs and barges
Office furniture and equipment
Motor vehicles
Containers

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 24/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**k. Aset tetap dan penyusutan (lanjutan)**

Jumlah tercatat aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat dilepaskan atau saat tidak ada manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset (dihitung sebagai perbedaan antara jumlah neto hasil pelepasan dan jumlah tercatat dari aset) dimasukkan dalam laporan laba rugi pada tahun aset tersebut dihentikan pengakuannya.

Pada setiap akhir tahun buku, nilai residu, umur manfaat dan metode penyusutan di-review, dan jika sesuai dengan keadaan, disesuaikan secara prospektif.

**l. Sewa**

Efektif tanggal 1 Januari 2007, Perseroan dan anak-anak perusahaannya menerapkan PSAK No. 30 (Revisi 2007), "Sewa" menggantikan PSAK No. 30 (1990), "Akuntansi Sewa Guna Usaha". Berdasarkan PSAK No. 30 (Revisi 2007), penentuan apakah suatu perjanjian merupakan perjanjian sewa atau perjanjian yang mengandung sewa didasarkan atas substansi perjanjian pada tanggal awal sewa dan apakah pemenuhan perjanjian tergantung pada penggunaan suatu aset dan perjanjian tersebut memberikan suatu hak untuk menggunakan aset tersebut. Menurut PSAK revisi ini, sewa yang mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset, diklasifikasikan sebagai sewa pembiayaan. Suatu sewa diklasifikasikan sebagai sewa operasi, jika sewa tidak mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**k. Fixed assets and depreciation (continued)**

An item of fixed assets is derecognized upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising on derecognition of the asset (calculated as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset) is included in the consolidated statement of profit and loss in the year the asset is derecognized.

The asset's residual values, useful lives and methods of depreciation are reviewed, and adjusted prospectively if appropriate, at each financial year end.

**l. Leases**

Effective January 1, 2007, the Company and its subsidiaries have applied PSAK No. 30 (Revised 2007), "Leases", which supersedes PSAK No. 30 (1990), "Accounting for Leases". Based on PSAK No. 30 (Revised 2007), the determination of whether an arrangement is, or contains a lease is based on the substance of the arrangement at the inception date and whether the fulfillment of the arrangement is dependent on the use of a specific asset and the arrangement conveys a right to use the asset. Under this revised PSAK, leases that transfer to the lessee substantially all of risks and rewards incidental to ownership of the leased item are classified as finance leases. Leases which do not transfer to the lessee substantially all of the risks and rewards incidental to ownership of the leased item are classified as operating leases.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 25/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**I. Sewa (lanjutan)**

Perseroan atau anak perusahaan sebagai lessee

- i) Berdasarkan PSAK No. 30 (Revisi 2007), dalam sewa pembiayaan, Perseroan atau anak perusahaan mengakui aset dan kewajiban dalam neraca pada awal masa sewa, sebesar nilai wajar aset sewaan atau sebesar nilai kini dari pembayaran sewa minimum, jika nilai kini lebih rendah dari nilai wajar. Pembayaran sewa dipisahkan antara bagian yang merupakan beban keuangan dan bagian yang merupakan pelunasan kewajiban sewa. Beban keuangan dialokasikan pada setiap periode selama masa sewa, sehingga menghasilkan tingkat suku bunga periodik yang konstan atas saldo kewajiban. Rental kontinjen dibebankan pada periode terjadinya. Beban keuangan dicatat dalam laporan laba rugi. Aset sewaan (disajikan sebagai bagian aset tetap) disusutkan selama jangka waktu yang lebih pendek antara umur manfaat aset sewaan dan periode masa sewa, jika tidak ada kepastian yang memadai bahwa Perseroan atau anak perusahaan akan mendapatkan hak kepemilikan pada akhir masa sewa.

- ii) Dalam sewa operasi, Perseroan atau anak perusahaan mengakui pembayaran sewa sebagai beban dengan dasar garis lurus (*straight-line basis*) selama masa sewa.

Perseroan atau anak perusahaan sebagai lessor

- i) Berdasarkan PSAK No. 30 (Revisi 2007), dalam sewa pembiayaan, Perseroan atau anak perusahaan mengakui aset berupa piutang sewa pembiayaan di neraca sebesar jumlah yang sama dengan investasi sewa neto. Penerimaan piutang sewa diperlakukan sebagai pembayaran pokok dan penghasilan pembiayaan. Pengakuan penghasilan pembiayaan didasarkan pada suatu pola yang mencerminkan suatu tingkat pengembalian periodik yang konstan atas investasi bersih Perseroan atau anak perusahaan sebagai lessor dalam sewa pembiayaan.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**I. Leases (continued)**

*The Company or its subsidiaries as lessees*

- i) *Based on PSAK No. 30 (Revised 2007), under a finance lease, The Company or its subsidiaries are required to recognize assets and liabilities in their balance sheets at amounts equal to the fair value of the leased assets or, if lower, the present value of the minimum lease payments, each determined at the inception of the lease. Minimum lease payments shall be apportioned between the finance charges and the reduction of the outstanding liability. The finance charges shall be allocated to each period during the lease term so as to produce a constant periodic rate of interest on the remaining balance of the liability. Contingent rents shall be charged as expenses in the periods in which they are incurred. Finance charges are reflected in the consolidated statement of profit and loss. Capitalized leased assets (presented under fixed assets) are depreciated over the shorter of the estimated useful life of the assets and the lease terms, if there is no reasonable certainty that the Company or its subsidiaries will obtain ownership of the assets by the end of the lease terms.*

- ii) *Under an operating lease, the Company and its subsidiaries recognize lease payments as an expense on a straight-line basis over the lease terms.*

*The Company or its subsidiaries as lessors*

- i) *Based on PSAK No. 30 (Revised 2007), under a finance lease, the Company or its subsidiaries are required to recognize assets held under a finance lease in their balance sheets and present them as a receivable at an amount equal to the net investment in the lease. Lease payments received are treated as repayment of principal and finance income. The recognition of finance income is based on a pattern reflecting a constant periodic rate of return on the Company's or its subsidiaries' net investment in the finance leases.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 26/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**I. Sewa (lanjutan)**

- ii) Dalam sewa operasi, Perseroan atau anak perusahaan mengakui aset untuk sewa operasi di neraca sesuai sifat aset tersebut. Biaya langsung awal sehubungan proses negosiasi sewa operasi ditambahkan ke jumlah tercatat dari aset sewaan dan diakui sebagai beban selama masa sewa dengan dasar yang sama dengan pendapatan sewa. Rental kontinjen, apabila ada, diakui sebagai pendapatan pada periode terjadinya. Pendapatan sewa operasi diakui sebagai pendapatan atas dasar garis lurus selama masa sewa.

**m. Penurunan nilai aktiva**

Pada setiap tanggal neraca, Perseroan dan anak-anak perusahaannya melakukan penelaahan untuk menentukan apakah terdapat peristiwa atau perubahan keadaan yang mengindikasikan terjadinya penurunan nilai aktiva. Perseroan dan anak-anak perusahaannya harus menentukan taksiran jumlah yang dapat dipulihkan atas nilai aktiva apabila indikasi tersebut terjadi. Perseroan dan anak-anak perusahaannya mengakui rugi penurunan nilai aktiva apabila taksiran jumlah yang dapat dipulihkan dari suatu aktiva lebih rendah daripada nilai tercatatnya.

Jumlah yang dapat dipulihkan didefinisikan sebagai nilai tertinggi antara harga jual neto dengan nilai pakai suatu aktiva. Dalam mengukur nilai pakai, taksiran aliran kas masa depan dari pemakaian aktiva didiskontokan ke nilai sekarang dengan memperhitungkan risiko spesifik yang terkait dengan aktiva yang bersangkutan.

Pembalikan rugi penurunan nilai suatu aktiva dilakukan karena adanya perubahan-perubahan pada jumlah yang dapat dipulihkan suatu aktiva, sampai maksimum mencapai nilai tercatatnya (setelah dikurangi depresiasi atau amortisasi), apabila pada periode sebelumnya tidak ada pengakuan rugi penurunan nilai aktiva.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**I. Leases (continued)**

- ii) Under an operating lease, the Company or its subsidiaries are required to present assets subject to operating leases in their balance sheets according to the nature of the asset. Initial direct costs incurred in negotiating an operating lease are added to the carrying amount of the leased asset and recognized over the lease term on the same basis as rental income. Contingent rents, if any, are recognized as revenue in the periods in which they are earned. Lease income from operating leases is recognized as income on a straight-line basis over the lease terms.

**m. Impairment of assets**

At balance sheet dates, the Company and its subsidiaries determine if any events or changes give rise to an indication of an asset impairment. The Company and its subsidiaries estimate the recoverable amount of an asset if any such indication is present. The Company and its subsidiaries recognize an impairment loss if the estimated asset's recoverable amount is lower than its carrying value.

Recoverable amount is defined as the greater of an asset's net selling price or its value in use. In assessing the value in use, the estimated future cash flows from the use of an asset are discounted to present value taking into account any risks specific to the asset.

An impairment loss is reversed for the effect of changes in the recoverable amounts of assets, up to the maximum carrying amount of an asset (net of depreciation and amortization) that would have been determined, had an impairment loss not been recognized in prior periods.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 27/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**n. Biaya pinjaman**

Biaya pinjaman merupakan biaya yang terjadi atas pinjaman yang diperoleh dari Humpuss Funding Corporation dan diamortisasikan selama periode pembayaran kembali pinjaman.

**o. Pendapatan ditangguhkan**

Pendapatan untuk periode buku mendatang dicatat sebagai pendapatan ditangguhkan pada laporan keuangan tahun berjalan.

**p. Perpajakan**

Beban pajak kini ditetapkan berdasarkan taksiran pendapatan kena pajak tahun berjalan. Aktiva dan kewajiban pajak tangguhan diakui atas perbedaan temporer antara aktiva dan kewajiban keuangan untuk tujuan komersial dan untuk tujuan perpajakan setiap tanggal pelaporan. Manfaat pajak di masa mendatang, seperti nilai terbawa atas saldo rugi fiskal yang belum digunakan, juga diakui sejauh realisasi atas manfaat pajak tersebut dimungkinkan.

Aktiva dan kewajiban pajak tangguhan diukur pada tarif pajak yang diperkirakan akan berlaku pada saat aktiva dipulihkan atau kewajiban dilunasi, berdasarkan tarif pajak (dan peraturan pajak) yang telah berlaku atau yang telah secara substantif berlaku pada tanggal neraca.

Peraturan perpajakan Indonesia tidak memperkenankan adanya surat pemberitahuan pajak konsolidasian. Oleh karena itu, saldo pajak pada laporan keuangan konsolidasian merupakan penggabungan saldo pajak dari surat pemberitahuan pajak Perseroan dan anak-anak perusahaannya.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**n. Borrowing costs**

*Borrowing costs represent costs incurred in relation to a loan received from Humpuss Funding Corporation and are being amortized over the repayment period of the loan.*

**o. Deferred income**

*Income relating to future financial years is accounted for as deferred income in the current year's consolidated financial statements.*

**p. Taxation**

*Current tax expense is determined based on estimated current taxable income. Deferred tax assets and liabilities are recognized for temporary differences between the financial and the tax bases of assets and liabilities at each reporting date. Future tax benefits, such as the carry-forward of unused tax losses, are recognized to the extent that realization of such benefits is probable.*

*Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply to the period when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted at the balance sheet date.*

*Indonesian tax regulations do not apply a concept of consolidated tax returns. Therefore, the tax balances in the consolidated financial statements represent the Company's and its subsidiaries' combined tax position.*



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 28/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**p. Perpajakan (lanjutan)**

Koreksi terhadap kewajiban perpajakan dicatat pada saat surat ketetapan pajak diterima atau jika Perseroan dan anak perusahaan mengajukan banding, apabila: (1) pada saat hasil dari banding tersebut ditetapkan, kecuali bila terdapat ketidakpastian yang signifikan atas hasil banding tersebut, maka koreksi berdasarkan surat ketetapan pajak terhadap kewajiban perpajakan tersebut dicatat pada saat pengajuan banding dibuat, atau (2) pada saat dimana berdasarkan pengetahuan dari perkembangan atas kasus lain yang serupa dengan kasus yang sedang dalam proses banding, berdasarkan ketentuan dari Pengadilan Pajak atau Mahkamah Agung, dimana hasil yang diharapkan dari proses banding secara signifikan tidak pasti, maka pada saat tersebut perubahan kewajiban perpajakan berdasarkan ketetapan pajak diakui.

Pajak tangguhan dihitung dengan menggunakan tarif pajak yang berlaku atau secara substansial telah berlaku pada tanggal neraca. Perubahan nilai tercatat aktiva dan kewajiban pajak tangguhan yang disebabkan oleh perubahan tarif pajak dibebankan pada tahun berjalan, kecuali untuk transaksi-transaksi yang sebelumnya telah langsung dibebankan atau dikreditkan ke ekuitas.

Penghasilan Perseroan dan anak-anak perusahaan atas pendapatan dari jasa perkapalan dikenakan pajak final dengan tarif 1,2% atau 2,64% sesuai dengan Undang-undang Perpajakan di Indonesia.

**q. Pengakuan pendapatan dan beban**

Pendapatan diakui pada saat penyerahan jasa kepada pelanggan. Jika hasil dari pendapatan mencakup lebih dari satu periode akuntansi maka pengakuan pendapatan akan diakui berdasarkan proporsi waktu yang tercakup.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**p. Taxation (continued)**

*Amendments to taxation obligations are recorded when an assessment is received or, if appealed against by the Company and its subsidiaries, when: (1) the result of the appeal is determined, unless there is significant uncertainty as to the outcome of such appeal, in which event the impact of the amendment of tax obligations based on an assessment is recognized at the time of making such appeal, or (2) at the time based on knowledge of developments in similar cases involving matters appealed, based on rulings by the Tax Court or the Supreme Court, that a positive appeal outcome is adjudged to be significantly uncertain, in which event the impact of an amendment of tax obligations based on an assessment is recognized.*

*Deferred tax is calculated at the tax rates that have been enacted or substantively enacted at the balance sheet date. Changes in the carrying amounts of deferred tax assets and liabilities attributable to a change in tax rates are recognized in the current year's consolidated statement of profit and loss, except to the extent that such change relates to items previously charged or credited to equity.*

*The Company's and its subsidiaries' vessel charter income is subject to a final tax at rates of 1.2% or 2.64% under the Taxation Laws of Indonesia.*

**q. Revenue and expense recognition**

*Revenue is recognized when services are rendered to the customers. If the proceeds from revenue cover more than one accounting period, then revenue is recognized proportionally over the period covered.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 29/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**

(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**r. Kewajiban imbalan kerja**

Perseroan mempunyai program pensiun iuran pasti yang meliputi seluruh karyawan tetapnya dan kewajiban imbalan kerja karyawan sesuai dengan Undang-undang Ketenagakerjaan No. 13/2003 tanggal 25 Maret 2003 (UU13).

Program pensiun didanai dari iuran karyawan dan pemberi kerja masing-masing sebesar 3% dan 6% dari gaji bulanan karyawan. Sedangkan iuran dana pensiun untuk Direksi Perseroan sebesar 9% dari gaji bulanan, yang seluruhnya ditanggung oleh Direksi dan tidak ada kontribusi Perseroan.

Sesuai dengan PSAK No. 24 (Revisi 2004), biaya untuk penyediaan imbalan kerja dalam UU13 ditentukan menggunakan metode penilaian aktuarial "Projected Unit Credit". Keuntungan dan kerugian aktuarial diakui sebagai pendapatan atau beban apabila akumulasi bersih dari keuntungan dan kerugian aktuarial yang belum diakui pada akhir tahun pelaporan sebelumnya melebihi 10% dari jumlah kewajiban imbalan pasti pada tanggal tersebut. Keuntungan dan kerugian aktuarial yang melampaui 10% ini diakui selama rata-rata sisa masa kerja yang diperkirakan dari para karyawan. Biaya jasa lalu yang timbul dari penerapan suatu program manfaat pasti atau perubahan-perubahan dalam kewajiban imbalan kerja dari program yang sudah ada harus diamortisasi selama periode sampai manfaat tersebut telah menjadi hak karyawan.

**s. Segmen usaha**

Suatu segmen adalah bagian yang dapat dibedakan di dalam kelompok usaha yang menyediakan barang dan jasa dengan risiko dan hasil yang berbeda dari segmen lainnya.

Informasi pelaporan segmen usaha disajikan di Catatan 39 untuk menunjukkan aktiva dan hasil usaha grup yang berasal dari tiap segmen berdasarkan bidang usaha.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**r. Employee benefits liabilities**

The Company has a defined contribution pension plan covering all of its permanent employees and an unfunded employee benefits liability in accordance with Labor Law No. 13/2003 dated March 25, 2003 ("the Law").

The Pension Plan is funded by contributions from employees and the employer at 3% and 6% of the employees' salaries, respectively. The Pension Plan contributions for the Board of Directors are 9% of their salaries, which contributions are borne by the Directors without any contributions from the Company.

In accordance with PSAK No. 24 (Revised 2004), the cost of providing employee benefits under the Law is determined using the Projected Unit Credit actuarial valuation method. Actuarial gains and losses are recognized as income or expense when the net cumulative unrecognized actuarial gains and losses at the end of the previous reporting year exceed 10% of the defined benefit obligation at that date. These gains or losses in excess of 10% threshold are recognized on a straight-line basis over the expected average remaining working lives of the employees. Past-service costs arising from the introduction of a defined benefit plan or changes in the benefits payable of an existing plan are required to be amortized over the period until the benefits concerned become vested.

**s. Business segments**

A segment is a distinguishable unit of the group that is engaged in providing products or services, which are subject to risks and rewards that are different from those of other segments.

Information on business segments is presented in Note 39 disclosing the group's assets and results arising therefrom on a segmental basis, based on business activities.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 30/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**t. Laba usaha dan laba bersih per saham dasar**

Laba usaha per saham dasar dan laba bersih per saham dasar dihitung dengan membagi laba usaha dan laba bersih dengan rata-rata tertimbang jumlah saham yang beredar tidak termasuk saham yang diperoleh kembali, pada tahun yang bersangkutan.

Pada tahun 2008 dan 2007 jumlah rata-rata saham yang beredar sebesar 4.351.958.654.

**u. Modal saham diperoleh kembali**

Perolehan kembali modal saham yang telah dikeluarkan oleh Perseroan dicatat dengan menggunakan metode biaya (*cost method*). Saham yang dibeli kembali dicatat sesuai dengan harga perolehan kembali dan disajikan sebagai pengurang ekuitas.

**v. Biaya emisi obligasi**

Biaya emisi obligasi dikurangkan langsung dari hasil emisi untuk menentukan emisi bersih obligasi tersebut. Selisih antara hasil emisi bersih dengan nilai nominal merupakan diskonto atau premium dan diamortisasi selama jangka waktu obligasi yang bersangkutan.

**w. Obligasi diperoleh kembali**

Obligasi dibeli kembali dan tidak ditarik dari peredaran, dicatat dalam laporan keuangan seolah-olah hutang tersebut telah ditarik dari peredaran. Selisih antara nilai tercatat instrumen hutang dengan nilai beli kembali dikreditkan atau dibebankan pada laporan laba rugi tahun berjalan.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**t. Basic operating profit per share and basic net profit per share**

*Basic operating profit per share and basic net profit per share have been determined by dividing operating profit and net profit, respectively, by the weighted average number of shares outstanding excluding treasury stock in the respective years.*

*In 2008 and 2007 the average number of shares outstanding is 4,351,958,654 shares.*

**u. Treasury Stock**

*Treasury stock is accounted for under the cost method of accounting. Treasury stock is stated at acquisition cost and presented as a reduction of equity.*

**v. Bond issuance costs**

*Bond issuance costs are directly deducted from bond proceeds to determine net proceeds from bonds. The difference between net bonds proceeds and the nominal value of the bonds represent bond discounts or premiums which are amortized over the outstanding period of the bonds.*

**w. Treasury Bonds**

*Repurchased bonds that are not retired are recognized in the consolidated financial statements as if they were retired. The difference between the nominal value of the bonds and the repurchase cost is credited or charged to current year's consolidated statement of profit and loss.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 31/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**4. KAS DAN SETARA KAS**

Rincian kas dan setara kas berdasarkan jenis mata uang dan nama bank sebagai berikut:

**4. CASH AND CASH EQUIVALENTS**

Details of cash and cash equivalents based on currency and banks are as follows:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
Kas			Cash
Rupiah	2.062.361	1.708.021	<i>In Rupiah</i>
Dolar Singapura (2008: SG\$ 34.322 2007: SG\$12.898)	261.088	84.264	<i>In Singapore Dollars (2008: SG\$34,322 2007: SG\$12,898)</i>
Dolar Amerika Serikat (2008: US\$Nihil; 2007: US\$5.188)	-	<u>48.731</u>	<i>In US Dollars (2008: US\$Nil; 2007: US\$5,188)</i>
Jumlah kas	2.323.449	1.841.016	<i>Total cash</i>
Bank			<i>Banks</i>
<u>Rupiah</u>			<u><i>In Rupiah</i></u>
PT Bank Permata Tbk.	25.288.134	3.050.165	<i>PT Bank Permata Tbk.</i>
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.	12.134.184	5.176.702	<i>PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.</i>
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.	8.197.696	2.579.379	<i>PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.</i>
PT Bank Bumiputera Indonesia Tbk.	2.735.430	549.903	<i>PT Bank Bumiputera Indonesia Tbk.</i>
PT Bank Syariah Mandiri	<u>22.245</u>	<u>630.731</u>	<i>PT Bank Syariah Mandiri</i>
Sub jumlah	48.377.689	11.986.880	<i>Sub total</i>
<u>Dolar Amerika Serikat</u>			<u><i>In US Dollars</i></u>
PT Bank CIMB Niaga Tbk. (2008: US\$4.487.363; 2007: US\$Nihil)	49.136.620	-	<i>PT Bank CIMB Niaga Tbk. (2008: US\$4,487,363; 2007: US\$Nil)</i>
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. (2008: US\$3.464.071; 2007: US\$3.253.369)	37.931.579	30.558.898	<i>PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. (2008: US\$3,464,071; 2007: US\$3,253,369)</i>
Bank of Tokyo Mitsubishi - New York (2008: US\$1.767.159; 2007: US\$115.225)	19.350.388	1.082.313	<i>Bank of Tokyo Mitsubishi - New York (2008: US\$1,767,159; 2007: US\$115,225)</i>
Woori Bank - Cabang Hong Kong (2008: US\$319.900; 2007: US\$35.139)	3.502.909	330.056	<i>Woori Bank - Hong Kong Branch (2008: US\$319,900; 2007: US\$35,139)</i>
PT Bank Permata Tbk. (2008: US\$190.766; 2007: US\$Nihil)	2.088.893	-	<i>PT Bank Permata Tbk. (2008: US\$190,766; 2007: US\$Nil)</i>
PT Bank Bumiputera Indonesia Tbk. (2008: US\$172.457; 2007: US\$929.438)	<u>1.888.402</u>	<u>8.730.209</u>	<i>PT Bank Bumiputera Indonesia Tbk. (2008: US\$172,457; 2007: US\$929,438)</i>
Saldo dipindahkan	113.898.791	40.701.476	<i>Balance carried forward</i>

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 32/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**4. KAS DAN SETARA KAS (lanjutan)**

**4. CASH AND CASH EQUIVALENTS (continued)**

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
Bank (lanjutan)			<i>Banks (continued)</i>
<u>Dolar Amerika Serikat (lanjutan)</u>			<i>In US Dollars (continued)</i>
Saldo pindahan	113.898.791	40.701.476	<i>Balance brought forward</i>
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. (2008: US\$111.659; 2007: US\$52.855)	1.222.666	496.469	<i>PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. (2008: US\$111,659; 2007: US\$52,855)</i>
Banque Nationale de Paris (BNP) Paribas (2008: US\$74.076; 2007: US\$138.541)	811.128	1.301.320	<i>Banque Nationale de Paris (BNP) Paribas (2008: US\$74,076; 2007: US\$138,541)</i>
Citibank N.A., Singapura (2008: US\$ 65.694; 2007: US\$13.696.324)	719.350	128.649.575	<i>Citibank N.A., Singapore (2008: US\$65,694; 2007: US\$13,696,324)</i>
Bank of Tokyo Mitsubishi - Jakarta (2008: US\$36.221; 2007: US\$12.627)	396.616	118.610	<i>Bank of Tokyo Mitsubishi - Jakarta (2008: US\$ 36,221; 2007: US\$12,627)</i>
Mizuho Corporate Bank Ltd. (2008: US\$Nihil; 2007: US\$893)	-	8.380	<i>Mizuho Corporate Bank Ltd. (2008: US\$Nil; 2007: US\$893)</i>
Sub jumlah	<u>117.048.551</u>	<u>171.275.830</u>	<i>Sub total</i>
<u>Dolar Singapura</u>			<i>In Singapore Dollars</i>
Development Bank of Singapore (2008: SG\$289.893; 2007: SG\$266.236)	2.205.213	1.739.291	<i>Development Bank of Singapore (2008: SG\$289,893; 2007: SG\$266,236)</i>
Citibank N.A., Singapura (2008: SG\$1.732; 2007: SG\$28.090)	13.173	183.510	<i>Citibank N.A., Singapore (2008: SG\$1,732; 2007: SG\$28,090)</i>
Sub jumlah	<u>2.218.386</u>	<u>1.922.801</u>	<i>Sub total</i>
Jumlah bank	167.644.626	185.185.511	<i>Total banks</i>
Deposito Berjangka - tiga bulan atau kurang			<i>Time Deposits - three months or less</i>
<u>Rupiah</u>			<i>In Rupiah</i>
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.	12.450.000	600.000	<i>PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.</i>
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.	250.000	-	<i>PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.</i>
Baitul Mal Takwim Daarul Qur'an	100.000	-	<i>Baitul Mal Takwim Daarul Qur'an</i>
Sub jumlah	<u>12.800.000</u>	<u>600.000</u>	<i>Sub total</i>

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 33/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**4. KAS DAN SETARA KAS (lanjutan)**

	<u>2008</u>
Deposito Berjangka - tiga bulan atau kurang (lanjutan)	
<u>Dolar Amerika Serikat</u>	
Mizuho Corporate Bank Ltd. (2008: US\$4.268.000; 2007: US\$1.108.000)	46.734.600
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. (2008: US\$91.366)	1.000.458
Banque Nationale de Paris (BNP) Paribas, Singapura (2008: US\$22.576; 2007: US\$5.112.062)	247.206
Sub jumlah	<u>47.982.264</u>
Jumlah deposito berjangka	<u>60.782.264</u>
<b>Jumlah kas dan setara kas</b>	<b><u>230.750.339</u></b>

Tingkat bunga deposito berjangka per tahun berkisar antara:

	<u>2008</u>
Rupiah	5,75% - 16,00%
Dolar Amerika Serikat	0,01% - 4,63%

**5. DANA YANG DIBATASI PENGGUNAANNYA**

	<u>2008</u>
<b>Giro</b>	
<u>Rupiah</u>	
PT Bank Permata Tbk.	8.416.143
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.	158.108
	<u>8.574.251</u>
<b>Deposito berjangka</b>	
<u>Rupiah</u>	
PT Bank Permata Tbk.	55.980.000
PT Bank CIMB Niaga Tbk.	8.500.000
PT Bank Syariah Mandiri	8.270.000
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.	6.000.000
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.	4.000.000
	<u>82.750.000</u>
<b>Jumlah dana yang dibatasi penggunaannya</b>	<b><u>91.324.251</u></b>

**4. CASH AND CASH EQUIVALENTS (continued)**

	<u>2007</u>
	10.407.444
	-
	48.017.598
	<u>58.425.042</u>
	<u>59.025.042</u>
<b>Jumlah kas dan setara kas</b>	<b><u>246.051.569</u></b>

The range of the interest rates per annum for time deposits is:

	<u>2007</u>
Rupiah	6,17% - 12,34%
US Dollar	2,39% - 5,19%

**5. RESTRICTED FUNDS**

	<u>2007</u>
	30.647.864
	157.379
	<u>30.805.243</u>
	49.950.000
	12.500.000
	4.270.000
	-
	-
	<u>66.720.000</u>
<b>Jumlah dana yang dibatasi penggunaannya</b>	<b><u>97.525.243</u></b>

Time Deposits -  
three months or less  
(continued)

In US Dollars

Mizuho Corporate Bank Ltd.  
(2008: US\$4,268,000;  
2007: US\$1,108,000)  
PT Bank Negara Indonesia  
(Persero) Tbk.  
(2008: US\$91,366)

Banque Nationale de Paris  
(BNP) Paribas, Singapore  
(2008: US\$22,576;  
2007: US\$5,112,062)

Sub total

Total time deposits

**Total cash and cash  
equivalents**

Rupiah  
US Dollar

**Demand deposits**

In Rupiah

PT Bank Permata Tbk.  
PT Bank Mandiri  
(Persero) Tbk.

**Time deposits**

In Rupiah

PT Bank Permata Tbk.  
PT Bank CIMB Niaga Tbk.  
PT Bank Syariah Mandiri  
PT Bank Negara Indonesia  
(Persero) Tbk.  
PT Bank Mandiri  
(Persero) Tbk.

**Total restricted funds**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 34/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**5. DANA YANG DIBATASI PENGGUNAANNYA  
(lanjutan)**

Giro dan deposito berjangka di atas merupakan dana yang dialokasikan untuk pembayaran pokok dan bunga obligasi sebagaimana ditentukan dalam perjanjian perwalianamanatan obligasi. Tingkat bunga deposito berjangka atau nisbah bagi hasil per tahun adalah 11,75% - 13,50% (2007: 7,25% - 8,20%).

Kas yang ditempatkan di PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. sejumlah Rp158.108 (2007: Rp157.379) merupakan kas yang dialokasikan untuk pembayaran deviden yang belum ditarik oleh pemegang saham tertentu.

**6. KAS YANG DIJAMINKAN**

	<u>2008</u>
- Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.	23.396.612
- Woori Bank, Cabang Hong Kong	-
	<u><u>23.396.612</u></u>

Akun ini merupakan dana yang ditempatkan dalam rekening amanat atas nama anak-anak perusahaan yang berasal dari pembayaran piutang PT Pertamina (Persero) ("Pertamina") kepada anak-anak perusahaan.

Berdasarkan perjanjian dengan para kreditur hutang pembelian kapal (Catatan 27), Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd. dan Woori Bank, Cabang Hong Kong (seluruhnya disebut sebagai "para kreditur"), seluruh penerimaan kas dari Pertamina atas operasi kapal disimpan ke dalam rekening kas yang dijaminkan. Para kreditur mempunyai hak untuk menerima dari rekening kas yang dijaminkan, sejumlah yang cukup untuk membayar secara penuh pokok hutang dan bunga pada tanggal jatuh tempo berikutnya.

Kelebihan jumlah kas atas keperluan untuk pembayaran pokok dan bunga hutang akan diserahkan kepada anak-anak perusahaan.

**5. RESTRICTED FUNDS (continued)**

Demand and time deposits represent sinking funds for payment of bond principal and interest as stipulated in the bond trustee agreements. The interest rates for the time deposits ranged from 11.75% - 13.50% (2007: 7.25% - 8.20%) per annum.

Cash placed in PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. of Rp158,108 (2007: Rp157,379) represents the undrawn balance of a cash reserve for payment of dividends to certain shareholders.

**6. CASH COLLATERAL ACCOUNTS**

	<u>2007</u>
Nissho Iwai International - (Singapore) Pte. Ltd.	9.532.442
Woori Bank, Hong Kong - Branch	6.264.491
	<u><u>15.796.933</u></u>

Cash collateral accounts represent funds held in escrow accounts on behalf of subsidiaries resulting from proceeds from settlements of accounts receivable from PT Pertamina (Persero) ("Pertamina").

Under the terms of the vessel purchase loan agreements (Note 27), Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd. and Woori Bank, Hong Kong Branch (collectively "the lenders"), all cash proceeds from Pertamina related to the respective time charters are deposited into cash collateral accounts. The lenders have the right to receive proceeds from the cash collateral accounts for payment in full of loan principal and interest due on the next succeeding payment date.

Proceeds in excess of the amounts required for debt service are remitted to the subsidiaries.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 35/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**6. KAS YANG DIJAMINKAN (lanjutan)**

Pada tanggal 31 Desember 2008, pokok hutang dan bunga yang jatuh tempo pada tanggal pembayaran bunga berikutnya adalah sebagai berikut (dalam US\$):

	<u>Pokok Hutang/ Principal</u>
Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.	<u><u>5.233.719</u></u>

**6. CASH COLLATERAL ACCOUNTS (continued)**

As of December 31, 2008, the principal and interest due on the next succeeding interest payment dates is as follows (in US\$):

	<u>Bunga/Interest</u>
Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.	<u><u>45.141</u></u>

**7. DANA YANG DIKUASAI PIHAK YANG  
MEMPUNYAI HUBUNGAN ISTIMEWA**

	<u>2008</u>
Bank of New York (2008: US\$10.235.921; 2007: US\$13.400.752)	<u><u>112.083.332</u></u>

Tingkat bunga per tahun atas dana yang dikuasai pihak yang mempunyai hubungan istimewa adalah:

<u>2008</u>
0,00% - 3,22%

Pada tanggal 4 Desember 1996, Humpuss Funding Corporation ("HFC") (didirikan di Kepulauan Cayman), anak perusahaan Humpuss Inc., salah satu pemegang saham CSI sebelumnya, menerbitkan Surat Hipotik Kapal, US\$150 juta, dengan tingkat bunga 7,72% per tahun yang jatuh tempo tahun 2009. Dana yang diperoleh ditujukan untuk membiayai hutang yang timbul dari perolehan kapal CSI tahun 1990 dan menyediakan dana tambahan untuk Humpuss Inc., pihak yang mempunyai hubungan istimewa.

Surat Hipotik Kapal tersebut dijamin oleh CSI, dengan mengagunkan kapal milik CSI dan penyerahan hak kontrak tertentu, yang pada prinsipnya adalah pendapatan dari perjanjian sewa kapal berdasarkan waktu dengan Pertamina. Pada tanggal 4 Desember 1996 dibuat Perjanjian Penempatan dan Penggunaan Dana ("Perjanjian") antara HFC, Bank of New York ("BNY") dan CSI dimana pendapatan, sesuai dengan definisi dalam Perjanjian, yang diperoleh CSI akan dibayarkan ke Rekening Penerimaan. Dana tersebut disimpan dalam rekening atas nama HFC pada BNY cabang New York dan hanya dapat digunakan untuk keperluan yang telah ditentukan dalam Perjanjian.

**7. FUNDS HELD BY RELATED PARTY**

	<u>2007</u>
Bank of New York (2008: US\$10,235,921; 2007: US\$13,400,752)	<u><u>125.873.264</u></u>

The interest rates per annum on funds held by related parties are:

<u>2007</u>
2,39% - 4,86%

Humpuss Funding Corporation ("HFC") (incorporated in the Cayman Islands), a wholly owned subsidiary of Humpuss Inc., a former shareholder of CSI, on December 4, 1996 issued US\$150 million of First Preferred Ship Mortgage Notes due in 2009 ("Notes") bearing interest at the rate of 7.72% per annum. The purpose of the Notes was to refinance the indebtedness incurred by CSI in the acquisition of its vessel in 1990 and to provide the excess proceeds to Humpuss Inc., a related party.

The Notes are guaranteed by CSI, secured by a first preferred mortgage on CSI's vessel and an assignment of certain contractual rights, principally the revenue under the time charter party with Pertamina. A Deposit and Disbursement Agreement ("Agreement") dated December 4, 1996 was entered into by HFC, the Bank of New York ("BNY") and CSI whereby all revenues as defined in the Agreement actually received by CSI are paid into a Receipts Account. The funds are held in the name of HFC with the New York branch of BNY and can only be utilized for the purposes as stipulated under the priority of payments in the Agreement.



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 36/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**7. DANA YANG DIKUASAI PIHAK YANG  
MEMPUNYAI HUBUNGAN ISTIMEWA (lanjutan)**

Bunga atas dana tersebut menjadi milik CSI. Beberapa rekening telah dibuka di BNY dan diserahkan sebagai jaminan pada BNY yang bertindak sebagai wakil pihak yang dijamin, yaitu rekening:

- (i) Penerimaan
- (ii) Operasi
- (iii) Pembayaran kewajiban
- (iv) Cadangan pelunasan kewajiban
- (v) Distribusi

Dana yang disimpan dalam rekening cadangan pelunasan kewajiban hanya dapat digunakan untuk pembayaran pokok dan bunga pinjaman dan jasa penjaminan sehubungan dengan pinjaman HFC ke CSI.

**8. PIUTANG USAHA**

	<u>2008</u>
<b>Pihak ketiga</b>	
Luar negeri:	
- Golden Ocean Group Limited	11.716.500
- Twinkle Shipping S.A.	4.813.148
- Asia Port Maritime Ltd.	4.314.522
- Asahi Marine Co. Ltd.	3.117.695
- Mitsui O.S.K. Lines Ltd.	1.093.613
- Tokyo Marine Europe Ltd.	-
- Tuah Tankers Sdn. Bhd.	-
- Odfjell Asia II Pte. Ltd.	-
- Lain-lain	
(kurang dari Rp300.000)	338.579
Domestik:	
- PT Pertamina (Persero)	26.407.455
- PT Trans Varuna Lancar Indonesia	3.717.529
- PT Sumber Utama Mandiri Abadi	3.079.660
- PT Petrobas Indonesia	1.626.075
- PT Bintang Distribusi Logistindo	1.317.264
- PT Bara Indah	910.000
Saldo dipindahkan	<u>62.452.040</u>

**7. FUNDS HELD BY RELATED PARTY (continued)**

Interest earned on these funds belongs to CSI. The following accounts have been established with BNY and pledged as security for the benefit of BNY acting on behalf of the secured parties:

- Receipts Account (i)
- Operating Account (ii)
- Debt Payment Account (iii)
- Debt Service Reserve Account (iv)
- Distribution Account (v)

Funds which are deposited in the Debt Service Reserve Account, can only be utilized for the payment of principal, interest and guarantee fees in respect of the HFC loan to CSI.

**8. TRADE RECEIVABLES**

	<u>2007</u>	
		<b>Third parties</b>
		<i>International</i>
- Golden Ocean Group Limited	-	- Golden Ocean Group Limited
1.907.844		- Twinkle Shipping S.A.
-		- Asia Port Maritime Ltd.
-		- Asahi Marine Co. Ltd.
-		- Mitsui O.S.K. Lines Ltd.
1.186.214		- Tokyo Marine Europe Ltd.
780.122		- Tuah Tankers Sdn. Bhd.
563.580		- Odfjell Asia II Pte. Ltd.
450.864		- Others
416.921		(less than Rp300,000)
		<i>Domestic:</i>
		- PT Pertamina (Persero)
25.961.774		- PT Trans Varuna Lancar
		- Indonesia
4.981.749		- PT Sumber Utama Mandiri
		- Abadi
3.779.946		- PT Petrobas Indonesia
-		- PT Bintang Distribusi
		- Logistindo
1.871.328		- PT Bara Indah
-		Balance carried forward
<u>41.900.342</u>		

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 37/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

8. PIUTANG USAHA (lanjutan)	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
Saldo pindahan	62.452.040	41.900.342	<i>Balance brought forward</i>
- PT Perusahaan Pelayaran Serunting Sriwijaya	903.000	903.000	<i>PT Perusahaan Pelayaran - Serunting Sriwijaya</i>
- PT Tri Elang Jaya Maritim	775.035	-	<i>PT Tri Elang Jaya Maritim -</i>
- PT Armada Samudera Raya	752.249	1.336.543	<i>PT Armada Samudera Raya -</i>
- PT Bangun Persada Regatama	725.009	-	<i>PT Bangun Persada - Regatama</i>
- PT Pelayaran Nusantara Wasaka Sudarma	725.000	-	<i>PT Pelayaran Nusantara - Wasaka Sudarma</i>
- PT Mandiri Prima Sejahtera	648.850	648.850	<i>PT Mandiri Prima Sejahtera -</i>
- PT Surya Maritime Shippindo	637.194	-	<i>PT Surya Maritime - Shippindo</i>
- PT Mandiri Prima Sentosa	635.775	841.902	<i>PT Mandiri Prima Sentosa -</i>
- PT Suryatama Kencana Nugraita	614.421	-	<i>PT Suryatama Kencana - Nugraita</i>
- PT Bintang Segara Mas	568.500	-	<i>PT Bintang Segara Mas -</i>
- PT Andalas Sumber Kencana	549.997	1.253.197	<i>PT Andalas Sumber - Kencana</i>
- PT Bina Insan Lestari Mandiri	480.873	-	<i>PT Bina Insan Lestari Mandiri -</i>
- PT Jasatama Kemasindo	454.100	-	<i>PT Jasatama Kemasindo -</i>
- PT Unitrada Komutama	445.665	382.295	<i>PT Unitrada Komutama -</i>
- PT Nusa Antar Samudra Ekspres	438.000	-	<i>PT Nusa Antar Samudra - Ekspres</i>
- PT Gurita Lintas Samudera	-	2.593.793	<i>PT Gurita Lintas Samudera -</i>
- PT Genta Multi Perdana	-	2.225.259	<i>PT Genta Multi Perdana -</i>
- PT Tidar Humares	-	1.435.948	<i>PT Tidar Humares -</i>
- PT Trans Power Marine	-	1.221.090	<i>PT Trans Power Marine -</i>
- PT Medco Sarana Kalibaru	-	1.053.895	<i>PT Medco Sarana Kalibaru -</i>
- PT Aneka Kimia Raya Corporindo Tbk.	-	991.842	<i>PT Aneka Kimia Raya - Corporindo Tbk.</i>
- PT Bumi Asri Prima Pratama	-	757.081	<i>PT Bumi Asri Prima Pratama -</i>
- PT Sentosa Prima Abadi	-	401.135	<i>PT Sentosa Prima Abadi -</i>
- Lain-lain (kurang dari Rp300.000)	3.024.523	2.768.612	<i>Others - (less than Rp300,000)</i>
	<u>74.830.231</u>	<u>60.714.784</u>	
Dikurangi: Penyisihan piutang ragu-ragu	(17.741.778)	(5.067.436)	<i>Less: Allowance for doubtful debts</i>
	<u>57.088.453</u>	<u>55.647.348</u>	
<b>Pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa:</b>			<b><i>Related Parties:</i></b>
- PT Humpuss	1.362.191	1.665.444	<i>PT Humpuss -</i>
- PT Humpuss Trading	-	919.575	<i>PT Humpuss Trading -</i>
	<u>1.362.191</u>	<u>2.585.019</u>	
<b>Jumlah piutang usaha</b>	<b><u>58.450.644</u></b>	<b><u>58.232.367</u></b>	<b><i>Total trade receivables</i></b>

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 38/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**

(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**8. PIUTANG USAHA (lanjutan)**

Jumlah piutang usaha berdasarkan umur sebagai berikut:

	<u>2008</u>
- 0 hingga 30 hari	52.207.962
- 31 hingga 60 hari	3.673.717
- 61 hingga 90 hari	2.172.509
- lebih dari 90 hari	<u>18.138.234</u>
	76.192.422
Dikurangi:	
Penyisihan piutang ragu-ragu	<u>(17.741.778)</u>
<b>Piutang usaha</b>	<b><u>58.450.644</u></b>

Saldo piutang tersebut di atas terdiri atas piutang dalam Dolar Amerika Serikat dan Rupiah sebagai berikut:

	<u>2008</u>
- Rupiah	19.043.965
- Dolar Amerika Serikat	
2008: US\$5.219.037	
(2007: US\$4.674.389)	<u>57.148.457</u>
	76.192.422
Dikurangi:	
Penyisihan piutang ragu-ragu	<u>(17.741.778)</u>
<b>Piutang usaha</b>	<b><u>58.450.644</u></b>

Piutang usaha dari Golden Ocean Group Limited merupakan piutang dari pemberian jasa transportasi curah kering.

Piutang usaha dari Twinkle Shipping S.A. and Asahi Marine Co. Ltd. merupakan tagihan atas jasa pengadaan awak kapal dan pembayaran untuk biaya operasional yang dibayar oleh Perseroan untuk kepentingan kedua perusahaan ini.

Piutang usaha dari Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) merupakan pembayaran kepada awak kapal untuk kepentingan MOL sebesar US\$99.873 setara Rp1.093.613 (2007: US\$126.287 setara Rp1.186.214).

Piutang usaha dari Tokyo Marine Europe Ltd. dan Odjfell Asia II Pte. Ltd. merupakan piutang dari pemberian jasa transportasi kimia.

**8. TRADE RECEIVABLES (continued)**

*Aging of trade receivables is as follows :*

	<u>2007</u>	
	29.052.837	<i>0 to 30 days -</i>
	11.460.197	<i>31 to 60 days -</i>
	2.090.228	<i>61 to 90 days -</i>
	<u>20.696.541</u>	<i>over 90 days -</i>
	63.299.803	
		<i>Less:</i>
	<u>(5.067.436)</u>	<i>Allowance for doubtful debts</i>
	<b><u>58.232.367</u></b>	<b><i>Trade receivables</i></b>

*Trade receivables in US Dollar and Rupiah currencies are as follows:*

	<u>2007</u>	
	19.393.267	<i>Rupiah -</i>
		<i>US Dollars -</i>
		<i>2008: US\$5,269,265</i>
	<u>43.906.536</u>	<i>(2007: US\$4,674,389)</i>
	63.299.803	
		<i>Less:</i>
	<u>(5.067.436)</u>	<i>Allowance for doubtful debts</i>
	<b><u>58.232.367</u></b>	<b><i>Trade receivables</i></b>

*Trade receivables from Golden Ocean Group Limited involve dry-bulk transportation services.*

*Trade receivables from Twinkle Shipping S.A. and Asahi Marine Co. Ltd. involve provision of vessel crew services and payments of operational expenses on behalf of these companies.*

*Trade receivables from Mitsui O.S.K Lines Ltd. (MOL) involve payments of crew costs on behalf of MOL of US\$99,873 equal to Rp1,093,613 (2007: US\$126,287 equal to Rp1,186,214).*

*Trade receivables from Tokyo Marine Europe Ltd. and Odjfell Asia II Pte. Ltd. involve chemicals transportation services.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 39/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**8. PIUTANG USAHA (lanjutan)**

Piutang usaha dari Asia Port Maritime Ltd., PT Petrobas Indonesia, Tuah Tankers Sdn. Bhd., PT Medco Sarana Kalibaru, PT Unitrada Komutama dan PT Aneka Kimia Raya Corporindo Tbk. merupakan piutang dari pemberian jasa transportasi bahan bakar minyak.

Piutang usaha dari PT Pertamina (Persero) merupakan piutang hasil kontrak sewa kapal yang belum dibayarkan oleh Pertamina dan tagihan jasa manajemen kapal masing-masing sebesar US\$2.630.459 dan US\$130.201 pada tanggal 31 Desember 2008 (2007: US\$2.668.843 dan US\$95.106).

Piutang usaha dari PT Trans Varuna Lancar Indonesia, PT Bintang Distribusi Logistindo, PT Bintang Segara Mas, PT Jasatama Kemasindo, PT Nusa Antar Samudra Ekspres dan PT Sentosa Prima Abadi merupakan piutang dari jasa transportasi peti kemas.

Piutang usaha dari PT Sumber Utama Mandiri Abadi, PT Bara Indah, PT Perusahaan Pelayaran Serunting Sriwijaya, PT Tri Elang Jaya Maritim, PT Armada Samudera Raya, PT Bangun Persada Regatama, PT Pelayaran Nusantara Wasaka Sudarma, PT Mandiri Prima Sejahtera, PT Surya Maritime Shippindo, PT Mandiri Prima Sentosa, PT Suryatama Kencana Nugrait, PT Andalas Sumber Kencana, PT Bina Insan Lestari Mandiri, PT Gurita Lintas Samudera, PT Genta Multi Perdana, PT Tidar Humares dan PT Trans Power Marine merupakan piutang dari jasa transportasi batubara.

Manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan piutang ragu-ragu telah memadai untuk menutup kemungkinan kerugian atas tidak tertagihnya piutang-piutang tersebut.

**9. PERSEDIAAN**

	<u>2008</u>
Bahan bakar kapal	5.400.251
Minyak pelumas	2.662.084
Suku cadang kapal dan perlengkapan kapal	1.478.250
Air bersih	45.782
	<u><u>9.586.367</u></u>

**8. TRADE RECEIVABLES (continued)**

Trade receivables from Asia Port Maritime Ltd., PT Petrobas Indonesia, Tuah Tankers Sdn. Bhd., PT Medco Sarana Kalibaru, PT Unitrada Komutama and PT Aneka Kimia Raya Corporindo Tbk. involve fuel transportation services.

Trade receivables from PT Pertamina (Persero) involve the time charters and ship management services receivables of US\$2,630,459 and US\$130,201 respectively, as at December 31, 2008 (2007: US\$2,668,843 and US\$95,106).

Trade receivables from PT Trans Varuna Lancar Indonesia, PT Bintang Distribusi Logistindo, PT Bintang Segara Mas, PT Jasatama Kemasindo, PT Nusa Antar Samudra Ekspres and PT Sentosa Prima Abadi involve container transportation services.

Trade receivables from PT Sumber Utama Mandiri Abadi, PT Bara Indah, PT Perusahaan Pelayaran Serunting Sriwijaya, PT Tri Elang Jaya Maritim, PT Armada Samudera Raya, PT Bangun Persada Regatama, PT Pelayaran Nusantara Wasaka Sudarma, PT Mandiri Prima Sejahtera, PT Surya Maritime Shippindo, PT Mandiri Prima Sentosa, PT Suryatama Kencana Nugrait, PT Andalas Sumber Kencana, PT Bina Insan Lestari Mandiri, PT Gurita Lintas Samudera, PT Genta Multi Perdana, PT Tidar Humares and PT Trans Power Marine involve coal transportation services.

Management believes that the allowance for doubtful debts for trade receivables is adequate to cover possible losses on uncollectibles debts.

**9. INVENTORIES**

	<u>2007</u>
	4.644.451
	1.783.225
	1.764.486
	42.725
	<u><u>8.234.887</u></u>

Fuel  
Lubricating oil  
Supplies and ship  
spare parts  
Fresh water

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 40/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED**

**DECEMBER 31, 2008 AND 2007**

(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**9. PERSEDIAAN (lanjutan)**

Manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan atas kerugian penurunan nilai persediaan atau keusangan persediaan tidak diperlukan, mengingat semua persediaan dapat digunakan.

Perseroan dan anak-anak perusahaannya tidak mengasuransikan persediaan mengingat jenis, sifat dan risiko masing-masing persediaan.

**10. AKTIVA LANCAR LAIN-LAIN**

	<u>2008</u>
Sewa kapal dibayar dimuka	22.376.901
Asuransi dibayar dimuka	6.358.937
Uang muka agen	3.927.854
Lain-lain	4.863.212
	<u><b>37.526.904</b></u>

Sewa kapal dibayar dimuka merupakan pembayaran dibayar dimuka atas sewa kapal oleh Perseroan, Heritage Maritime Ltd. S.A. (HML), dan Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. (HST).

Pada tanggal 11 Desember 2007, HML dan Parbulk II AS (Parbulk), perusahaan yang terdaftar di Norwegia, menandatangani perjanjian *Bareboat Charter Agreement* (Perjanjian Sewa Kapal). Parbulk setuju untuk menyewakan kapal MV Mahakam dengan tarif sewa US\$38.500 per hari (Catatan 16).

**11. PIUTANG HUBUNGAN ISTIMEWA**

	<u>2008</u>
MCGC II Inc.	66.743.607
MCGC International Ltd.	26.107.583
Lain-lain	116
	<u><b>92.851.306</b></u>

Piutang lain-lain dari MCGC II Inc. dan MCGC International Ltd. merupakan pembayaran untuk biaya operasional yang dibayar oleh Humolco Trans Inc. untuk kapal-kapal yang dimiliki oleh kedua perusahaan ini (Catatan 35).

**9. INVENTORIES (continued)**

Management believes that a provision for decline in value or obsolescence of inventories is not required, as all inventories are usable.

The Company and its subsidiaries do not insure their inventories considering the type, nature and risks of the inventories.

**10. OTHER CURRENT ASSETS**

	<u>2007</u>	
	15.287.108	Prepaid vessel rent
	8.514.217	Prepaid insurance
	111.989	Agency advances
	5.045.172	Others
	<u><b>28.958.486</b></u>	

Prepaid vessel rent represents prepaid charters for vessels utilized by the Company, Heritage Maritime Ltd. S.A. (HML), and Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. (HST).

On December 11, 2007, HML and Parbulk II AS (Parbulk), a company registered in Norway, entered into a *Bareboat Charter Agreement*, under which Parbulk agreed to rent the MV Mahakam for US\$38,500 per day (Note 16).

**11. DUE FROM RELATED PARTIES**

	<u>2007</u>	
	30.598.354	MCGC II Inc.
	15.773.912	MCGC International Ltd.
	2.843	Others
	<u><b>46.375.109</b></u>	

The amounts receivable from MCGC II Inc. and MCGC International Ltd. involve payments made by Humolco Trans Inc. on behalf of these companies for their vessel operating expenses (Note 35).

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 41/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**12. INVESTASI PADA PERUSAHAAN ASOSIASI**

Akun ini merupakan investasi HST, anak perusahaan, pada MCGC II dengan persentase kepemilikan sebesar 45%. Penyertaan pada perusahaan asosiasi ini dicatat menggunakan metode ekuitas.

Tahun 2002 dan 2001, MCGC II mengalami kerugian, sehingga menghasilkan saldo negatif ekuitas. Pada tanggal 31 Desember 2008 dan 2007, MCGC II masih mempunyai negatif ekuitas. Oleh karena itu, saldo investasi HST di MCGC II telah diturunkan sampai RpNihil pada tanggal-tanggal tersebut.

**12. INVESTMENT IN ASSOCIATED COMPANY**

This account represents the investment of HST, a subsidiary, in MCGC II involving an ownership interest of 45%. The investment in this associated company is accounted for under the equity method of accounting.

In 2002 and 2001, MCGC II incurred losses resulting a negative equity position. At December 31, 2008 and 2007, the equity of MCGC II is still in a negative position. Accordingly, the balance of the HST's investment in MCGC II has been reduced to RpNil at those dates.

**13. ASET TETAP**

**13. FIXED ASSETS**

	31 Desember 2007/ December 31, 2007	Penambahan/ Additions	Pemindahan Pengurangan/ Transfers Disposals	Beda Nilai Tukar/ Foreign Exchange Difference	31 Desember 2008/ December 31, 2008	
<b>Mutasi tahun 2008</b>						<b>2008 movements</b>
Harga perolehan						Cost
<b>Pemilikan langsung</b>						<b>Direct ownership</b>
Kapal	2.713.527.538	170.224.537	(94.914.912)	376.346.413	3.165.183.576	Vessels
Perabotan dan perlengkapan	18.728.178	3.386.077	(33.553)	400.728	22.481.430	Office furniture and equipment
Kendaraan	7.006.639	2.331.833	(926.500)	-	8.411.972	Motor vehicles
Peti kemas	7.741.249	-	6.815.300	-	14.556.549	Containers
	<u>2.747.003.604</u>	<u>175.942.447</u>	<u>(89.059.665)</u>	<u>376.747.141</u>	<u>3.210.633.527</u>	
<b>Aset sewa</b>						<b>Leased assets</b>
Kapal	-	611.803.140	-	114.181.860	725.985.000	Vessels
Peti kemas	6.815.300	-	(6.815.300)	-	-	Containers
Kendaraan	496.603	630.717	(487.868)	108.977	748.429	Motor vehicles
	<u>7.311.903</u>	<u>612.433.857</u>	<u>(7.303.168)</u>	<u>114.290.837</u>	<u>726.733.429</u>	
	<u>2.754.315.507</u>	<u>788.376.304</u>	<u>(96.362.833)</u>	<u>491.037.978</u>	<u>3.937.366.956</u>	
<b>Akumulasi penyusutan</b>						<b>Accumulated depreciation</b>
<b>Pemilikan langsung</b>						<b>Direct ownership</b>
Kapal	1.412.038.699	165.457.133	(75.741.006)	222.281.808	1.724.036.634	Vessels
Perabotan dan perlengkapan	15.224.554	2.281.874	(9.614)	366.417	17.863.231	Office furniture and equipment
Kendaraan	2.537.814	1.429.202	(653.164)	-	3.313.852	Motor vehicles
Peti kemas	3.048.788	774.125	2.669.326	-	6.492.239	Containers
	<u>1.432.849.855</u>	<u>169.942.334</u>	<u>(73.734.458)</u>	<u>222.648.225</u>	<u>1.751.705.956</u>	
<b>Aset sewa</b>						<b>Leased assets</b>
Kapal	-	18.686.831	-	1.479.421	20.166.252	Vessels
Peti kemas	1.987.796	681.530	(2.669.326)	-	-	Containers
Kendaraan	248.294	129.900	-	(240.993)	137.201	Motor vehicles
	<u>2.236.090</u>	<u>19.498.261</u>	<u>(2.669.326)</u>	<u>1.238.428</u>	<u>20.303.453</u>	
	<u>1.435.085.945</u>	<u>189.440.595</u>	<u>(76.403.784)</u>	<u>223.886.653</u>	<u>1.772.009.409</u>	
<b>Nilai buku</b>	<b>1.319.229.562</b>				<b>2.165.357.547</b>	<b>Net book value</b>

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 42/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**13. ASET TETAP (lanjutan)**

**13. FIXED ASSETS (continued)**

	31 Desember 2006/ December 31, 2006	Penambahan/ Additions	Pemindahan Pengurangan/ Transfers Disposals	Beda Nilai Tukar/ Foreign Exchange Difference	31 Desember 2007/ December 31, 2007 <sup>(*)</sup>	
<u>Mutasi tahun 2007</u>						<u>2007 movements</u>
Harga perolehan						Cost
<u>Pemilikan langsung</u>						<u>Direct ownership</u>
Kapal	3.238.612.837	50.173.628	(664.708.919)	89.449.992	2.713.527.538	Vessels
Perabotan dan perlengkapan	17.904.457	781.780	(52.281)	94.222	18.728.178	Office furniture and equipment
Kendaraan	4.344.212	3.478.509	(816.082)	-	7.006.639	Motor vehicles
Peti kemas	-	-	7.741.249	-	7.741.249	Containers
	3.260.861.506	54.433.917	(657.836.033)	89.544.214	2.747.003.604	
<u>Aset sewa</u>						<u>Leased assets</u>
Peti kemas	14.556.549	-	(7.741.249)	-	6.815.300	Containers
Kendaraan	476.883	-	-	19.720	496.603	Motor vehicles
	15.033.432	-	(7.741.249)	19.720	7.311.903	
	3.275.894.938	54.433.917	(665.577.282)	89.563.934	2.754.315.507	
<u>Akumulasi penyusutan</u>						<u>Accumulated depreciation</u>
<u>Pemilikan langsung</u>						<u>Direct ownership</u>
Kapal	1.660.854.432	170.043.100	(478.258.496)	59.399.663	1.412.038.699	Vessels
Perabotan dan perlengkapan	13.341.204	1.835.915	(37.148)	84.583	15.224.554	Office furniture and equipment
Kendaraan	1.808.423	1.197.412	(468.021)	-	2.537.814	Motor vehicles
Peti kemas	-	-	3.048.788	-	3.048.788	Containers
	1.676.004.059	173.076.427	(475.714.877)	59.484.246	1.432.849.855	
<u>Aset sewa</u>						<u>Leased assets</u>
Peti kemas	3.580.929	1.455.655	(3.048.788)	-	1.987.796	Containers
Kendaraan	143.073	96.556	-	8.665	248.294	Motor vehicles
	3.724.002	1.552.211	(3.048.788)	8.665	2.236.090	
	1.679.728.061	174.628.638	(478.763.665)	59.492.911	1.435.085.945	
<u>Nilai buku</u>	<u>1.596.166.877</u>				<u>1.319.229.562</u>	<u>Net book value</u>

Beban penyusutan aset tetap untuk tahun yang berakhir 31 Desember 2008 dibebankan ke beban langsung dan beban usaha masing-masing sebesar Rp185.599.619 dan Rp3.840.976 (2007: Rp171.498.755 dan Rp3.129.883).

Depreciation of fixed assets for the year ended December 31, 2008 was charged to direct costs and operating expenses in the amount of Rp185,599,619 and Rp3,840,976 (2007: Rp171,498,755 and Rp3,129,883), respectively.

Pada tanggal 31 Desember 2008, kapal-kapal yang dimiliki oleh Perseroan dan anak-anak perusahaannya adalah 5 kapal minyak jadi: Catur Samudra, Asta Samudra, Nawa Samudra, Dasa Samudra dan Griya Asmat; 1 kapal minyak mentah yaitu Sapta Samudra; 1 kapal LNG yaitu Eka Putra; 1 kapal peti kemas yaitu Batang Anai; 1 kapal curah kering yaitu Barito dan 2 kapal kimia cair yaitu Griya Bali dan Griya Dayak. PT Humpuss Transportasi Curah ("HTC"), anak perusahaan, memiliki 15 kapal tunda dan 15 kapal tongkang.

On December 31, 2008, vessels owned by the Company and its subsidiaries comprise of 5 oil product vessels: Catur Samudra, Asta Samudra, Nawa Samudra, Dasa Samudra and Griya Asmat; 1 crude oil vessel: Sapta Samudra; 1 LNG vessel: Eka Putra; 1 container vessel: Batang Anai; 1 dry bulk vessel: Barito and 2 chemical vessels: Griya Bali and Griya Dayak. PT Humpuss Transportasi Curah ("HTC"), a subsidiary, owns 15 tugs and 15 barges.

(\*) Setelah direklasifikasi (Catatan 48)

(\*) As reclassified (Note 48)

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 43/85 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**13. ASET TETAP (lanjutan)**

Perseroan menyewa satu buah kapal berdasarkan sewa menurut waktu, MV Santa Bahari, yang digunakan untuk mengangkut peti kemas. Heritage Maritime Ltd. S.A. Ltd. ("HML"), anak perusahaan, menyewa kapal berdasarkan waktu, MV Mahakam, digunakan untuk mengangkut angkutan curah kering. Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. ("HST"), anak perusahaan, menyewa kapal berdasarkan sewa waktu, MT Precedence, digunakan untuk mengangkut minyak mentah. Berdasarkan kriteria sewa sebagaimana diungkapkan dalam Catatan 3I, penyewaan kedua kapal ini diakui sebagai sewa operasi.

Aset tetap yang dijaminkan kepada kreditur dan pemegang obligasi (Catatan 27 dan 29):

<u>Perusahaan/ Company</u>	<u>Kreditur/Lender</u>	<u>Kapal/Vessel</u>	<u>Nilai buku/ Net book value 31 Desember 2008/ December 31, 2008</u>
New Century Maritime Inc.	Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.	Griya Asmat	US\$11.672.227 (Rp127.810.889)
Cometco Shipping Inc.	Humpuss Funding Corp.	Eka Putra	US\$57.745.886 (Rp632.317.455)
Lucky Vision Management Corp.	Pemegang obligasi/ bond holders	Dasa Samudra	US\$3.708.150 (Rp40.604.244)
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.	Pemegang obligasi/ bond holders	Catur Samudra	Rp8.370.664
PT Humpuss Transportasi Kimia	Pemegang obligasi/ bond holders	Griya Bali	Rp 47.513.280
PT Humpuss Transportasi Curah	Pemegang obligasi/ bond holders	6 kapal tunda/tugs 7 kapal tongkang/barges	Rp43.033.714 Rp63.556.735
Anandain Company Inc.	Hanjin Overseas Bulk Limited	Asta Samudra	US\$7.244.859 (Rp79.331.201)

Kapal-kapal yang dimiliki sendiri dan kapal sewa telah diasuransikan dengan nilai pertanggungan sebesar US\$258.433.456 setara dengan Rp2.829.846.343 (2007: US\$258.433.456 setara dengan Rp2.427.465.452) yang meliputi penutupan kerugian atas kerusakan rangka dan mesin-mesin kapal.

Manajemen berkeyakinan bahwa nilai pertanggungan untuk aset tetap kapal dengan jumlah nilai buku pada tanggal 31 Desember 2008 sebesar Rp2.146.965.690 adalah cukup untuk menutupi kemungkinan kerugian atas aset yang dipertanggungkan.

**13. FIXED ASSETS (continued)**

The Company also leases the MV Santa Bahari on a time charter basis, which vessel is used for container transportation. Heritage Maritime Ltd. S.A. Ltd. ("HML"), a subsidiary, leases the MV Mahakam on a time charter basis, which vessel is used for dry bulk transportation. Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. ("HST"), a subsidiary, leases the MT Precedence on a time charter basis, which vessel is used for crude oil transportation. Based on the leased assets criteria as disclosed in Note 3I, the leases of these vessels are accounted for as operating leases.

Fixed assets pledged to lenders and bond holders (Notes 27 and 29):

<u>Kapal/Vessel</u>	<u>Nilai buku/ Net book value 31 Desember 2008/ December 31, 2008</u>
Griya Asmat	US\$11.672.227 (Rp127.810.889)
Eka Putra	US\$57.745.886 (Rp632.317.455)
Dasa Samudra	US\$3.708.150 (Rp40.604.244)
Catur Samudra	Rp8.370.664
Griya Bali	Rp 47.513.280
6 kapal tunda/tugs 7 kapal tongkang/barges	Rp43.033.714 Rp63.556.735
Asta Samudra	US\$7.244.859 (Rp79.331.201)

The owned and leased vessels have been insured for US\$258,433,456 equivalent to Rp2,829,846,343 (2007: US\$258,433,456 equivalent to Rp2,427,465,452) to cover losses from hull and machinery damage.

Management believes that the insurance coverage for vessels with a total net book value of Rp2,146,965,690 as at December 31, 2008 is adequate to cover the risk of potential loss of the insured assets.



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 44/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**13. ASET TETAP (lanjutan)**

Pada tanggal 5 Maret 2008, Perseroan menandatangani *Memorandum of Agreement (MoA)* dengan Hifocus Group Limited ("Hifocus"), perusahaan yang terdaftar di British Virgin Islands, untuk menjual kapal Eka Samudra kepada Hifocus dengan harga jual sebesar US\$631.620 (setara dengan Rp5,8 miliar). Transaksi penjualan kapal berlaku efektif pada tanggal *Protocol Delivery and Acceptance* yaitu pada tanggal 23 April 2008. Transaksi ini menghasilkan keuntungan bersih penjualan kapal sebesar Rp2,1 miliar dan dicatat pada laporan laba rugi konsolidasian tahun berjalan.

Pada tanggal 15 April 2008, Perseroan menandatangani *Memorandum of Agreement (MoA)* dengan PT Adovelin Raharja ("Adovelin") untuk menjual kapal Tri Samudra kepada Adovelin dengan harga jual sebesar Rp4,5 miliar. Transaksi penjualan kapal berlaku efektif pada tanggal *Protocol Delivery and Acceptance* yaitu pada tanggal 5 May 2008. Transaksi ini menghasilkan keuntungan bersih penjualan kapal sebesar Rp1,7 miliar dan dicatat pada laporan laba rugi konsolidasian tahun berjalan.

Pada tanggal 5 Maret 2008, Perseroan menandatangani *Memorandum of Agreement (MoA)* dengan Wallock Enterprises Corporation ("Wallock"), perusahaan yang terdaftar di Panama, untuk membeli kapal MV 2 GO 1 kepada Wallock dengan harga beli sebesar US\$5.500.000 (setara dengan Rp50,8 miliar). Transaksi pembelian kapal berlaku efektif pada tanggal *Protocol of Delivery and Acceptance* yaitu tanggal 29 Mei 2008. Mulai tanggal 25 Juli 2008, nama kapal MV 2 GO 1 berubah nama menjadi MV Batang Anai.

Pada tanggal 20 Maret 2008, Genuine Maritime Ltd. S.A ("GML"), anak perusahaan, menandatangani *Bareboat Charter* dengan Hanjin Overseas Bulk Limited ("HOBL"), perusahaan yang terdaftar di Inggris dan Wales, untuk menyewa kapal MV Barito selama 1.826 hari dengan tarif sewa US\$37.500 per hari yang dibayar bulanan. Pada saat periode sewa selesai, GML diharuskan membeli MV Barito dari HOBL dengan harga beli senilai US\$25.300.000. Sewa mulai berlaku dimulai pada tanggal 24 Juni 2008.

**13. FIXED ASSETS (continued)**

On March 5, 2008, the Company entered into a *Memorandum of Agreement (MoA)* with Hifocus Group Limited ("Hifocus"), a company registered in the British Virgin Islands, to sell the Eka Samudra vessel to Hifocus for a price of US\$631,620 (equivalent to Rp5.8 billion). The effective date of the vessel sale transaction of April 23, 2008 is based on the date of *Protocol of Delivery and Acceptance*. The transaction resulted in a net gain on sale of the vessel of Rp2.1 billion, which has been recognized in the current year's consolidated statement of profit and loss.

On April 15, 2008, the Company entered into a *Memorandum of Agreement (MoA)* with PT Adovelin Raharja ("Adovelin") to sell the Tri Samudra vessel to Adovelin for a price of Rp4.5 billion. The effective date of the vessel sale transaction of May 5, 2008 is based on the date of *Protocol of Delivery and Acceptance*. The transaction resulted in a net gain on sale of the vessel of Rp1.7 billion which has been recognized in the current year's consolidated statement of profit and loss.

On March 5, 2008, the Company entered into a *Memorandum of Agreement (MoA)* with Wallock Enterprises Corporation ("Wallock"), a company registered in Panama, to buy the MV 2 GO 1 vessel from Wallock for a purchase price of US\$5,500,000 (equivalent to Rp50.8 billion). The effective date of the vessel purchase transaction of May 29, 2008 is based on the date of *Protocol of Delivery and Acceptance*. Effective from July 25, 2008, the name of the MV 2 GO 1 has been changed to MV Batang Anai.

On March 20, 2008, Genuine Maritime Ltd. S.A. ("GML"), a subsidiary, entered into a *Bareboat Charter* with Hanjin Overseas Bulk Limited ("HOBL"), a company registered in England and Wales, to lease the vessel MV Barito for 1,826 days for US\$37,500 per day, payable monthly. At the end of the lease period, GML is required to purchase the MV Barito from HOBL for a purchase price of US\$25,300,000. The effective date of vessel lease was June 24, 2008.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 45/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**13. ASET TETAP (lanjutan)**

Berdasarkan kriteria aktiva sewa sebagaimana diungkapkan dalam Catatan 3I, penyewaan kapal tersebut diakui sebagai sewa pembiayaan dan GML mencatat nilai kapal sebesar jumlah nilai wajar kapal ditambah biaya langsung awal yang keseluruhannya senilai US\$66.300.000.

Pada tanggal 29 May 2007, Heritage Maritime Ltd. S.A. ("HML"), anak perusahaan, menandatangani *Memorandum of Agreement (MoA)* dengan Xifias Navigation Ltd. (Xifias), perusahaan yang terdaftar di Liberia, untuk menjual kapal Panca Samudra kepada Xifias dengan harga jual sebesar US\$17.000.000. Transaksi penjualan kapal berlaku efektif pada tanggal *Protocol of Delivery and Acceptance* yaitu pada tanggal 31 Juli 2007. Transaksi ini menghasilkan keuntungan bersih penjualan kapal sebesar US\$6.168.750 dan dicatat pada laporan laba rugi konsolidasian tahun 2007.

Pada tanggal 1 Oktober 2007, Genuine Maritime Ltd. S.A. ("GML"), anak perusahaan, menandatangani *Memorandum of Agreement (MoA)* dengan Heli Navigation Ltd. (Heli), perusahaan yang terdaftar di Liberia, untuk menjual kapal Sad Samudra kepada Heli dengan harga jual sebesar US\$18.000.000. Transaksi penjualan kapal berlaku efektif pada tanggal *Protocol of Delivery and Acceptance*, yaitu pada tanggal 18 Oktober 2007. Transaksi ini menghasilkan keuntungan bersih penjualan kapal sebesar US\$6.879.098 dan dicatat pada laporan laba rugi konsolidasian tahun 2007.

Pada tanggal 14 November 2007, Perseroan menandatangani *Memorandum of Agreement (MoA)* dengan PT Global Artha Borneo (Global Artha) untuk menjual kapal Dwi Samudra kepada Global Artha dengan harga jual sebesar Rp4,5 miliar. Transaksi penjualan kapal berlaku efektif tanggal *Protocol of Delivery and Acceptance*, yaitu pada tanggal 22 November 2007. Transaksi ini menghasilkan keuntungan bersih dari penjualan kapal sebesar Rp1,2 miliar dan dicatat pada laporan laba rugi konsolidasian tahun 2007.

**13. FIXED ASSETS (continued)**

*Based on the leased assets criteria as disclosed in Note 3I, the lease of the vessel is recognized as a finance lease and GML recorded the cost of vessel at its market price plus initial direct costs totaling US\$66,300,000.*

*On May 29, 2007, Heritage Maritime Ltd. S.A. ("HML"), a subsidiary, entered into a Memorandum of Agreement (MoA) with Xifias Navigation Ltd. (Xifias), a company registered in Liberia, to sell the Panca Samudra vessel to Xifias for a price of US\$17,000,000. The effective date of the vessel sale transaction of July 31, 2007 is based on the date of the Protocol of Delivery and Acceptance. The transaction resulted in a net gain on sale of the vessel of US\$6,168,750 which has been recognized in the 2007 consolidated statement of profit and loss.*

*On October 1, 2007, Genuine Maritime Ltd. S.A. ("GML"), a subsidiary, entered into a Memorandum of Agreement (MoA) with Heli Navigation Ltd. (Heli), a company registered in Liberia, to sell the Sad Samudra vessel to Heli for a price of US\$18,000,000. The effective date of the vessel sale transaction of October 18, 2007 is based on the date of the Protocol of Delivery and Acceptance. The transaction resulted in a net gain on sale of the vessel of US\$6,879,098 which has been recognized in the 2007 consolidated statement of profit and loss.*

*On November 14, 2007, the Company entered into a Memorandum of Agreement (MoA) with PT Global Artha Borneo (Global Artha), a third party, to sell the Dwi Samudra vessel to Global Artha for a price of Rp4.5 billion. The effective date of the vessel sale transaction of November 22, 2007 is based on the date of the Protocol of Delivery and Acceptance. The transaction resulted in a net gain on sale of the vessel of Rp1.2 billion which has been recognized in the 2007 consolidated statement of profit and loss.*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 46/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**13. ASET TETAP (lanjutan)**

Pada tanggal 7 Agustus 2007, Perseroan menandatangani *Memorandum of Agreement (MoA)* dengan Paternal Owning Company Ltd (Paternal), perusahaan yang terdaftar di Kepulauan Marshall, untuk membeli kapal MV Formentera kepada Paternal dengan harga beli sebesar US\$63.000.000. MoA ini diubah pada tanggal 13 Agustus 2007 dimana Perseroan menunjuk HML sebagai pembeli kapal. Transaksi penjualan kapal berlaku efektif pada tanggal *Protocol of Delivery and Acceptance* yaitu tanggal 14 Desember 2007. Sejak tanggal tersebut nama kapal MV Formentera diubah menjadi MV Mahakam.

Pada tanggal 11 Desember 2007, HML menandatangani perjanjian penjualan MV Mahakam dengan Parbulk II AS, perusahaan yang terdaftar di Norwegia. Transaksi ini menghasilkan keuntungan bersih sebesar US\$2.475.000. Pada tanggal 11 Desember 2007, HML menyewa kapal MV Mahakam untuk periode sewa selama 5 tahun dengan harga sewa US\$38.500 per hari.

**13. FIXED ASSETS (continued)**

On August 7, 2007, the Company entered into a *Memorandum of Agreement (MoA)* with Paternal Owning Company Ltd (Paternal), a company registered in the Marshall Islands, to buy the MV Formentera vessel from Paternal for a price of US\$63,000,000. The MoA was amended on August 13, 2007 to reflect HML as the buyer of the vessel. The effective date of the vessel purchase transaction of December 14, 2007 is based on the date of *Protocol of Delivery and Acceptance*. The name of the MV Formentera was changed to the MV Mahakam on December 14, 2007.

On December 11, 2007, HML entered into an agreement to sell the MV Mahakam vessel to Parbulk II AS, a company registered in Norway. The transaction resulted in a net gain of US\$2,475,000. On December 11, 2007, HML entered into a lease transaction involving the MV Mahakam vessel for a period of 5 years for US\$38,500 per day.

**14. BIAYA DITANGGUHKAN**

	<u>2008</u>
Biaya pinjaman (US\$2.379.302)	26.053.357
Biaya pra-operasi anak perusahaan	-
Lain-lain	<u>1.294.130</u>
	27.347.487
Dikurangi:	
Akumulasi amortisasi:	
- Biaya pinjaman	(25.888.639)
- Biaya pra-operasi anak perusahaan	-
- Lain-lain	<u>(762.658)</u>
	<u>(26.651.297)</u>
Biaya ditangguhkan - bersih	<u><u>696.190</u></u>
Amortisasi biaya pinjaman	<u><u>681.698</u></u>

**14. DEFERRED CHARGES**

	<u>2007</u>	
	22.348.784	Borrowing costs (US\$2,379,302)
	2.426.812	Pre-operating costs of a subsidiary
	<u>2.887.923</u>	Others
	27.663.519	
Dikurangi:		Less:
Akumulasi amortisasi:		Accumulated amortization:
- Biaya pinjaman	(21.889.367)	Borrowing costs -
- Biaya pra-operasi of a subsidiary	(2.426.813)	Pre-operating costs -
- Lain-lain	<u>(2.533.111)</u>	Others -
	<u>(26.849.291)</u>	
Biaya ditangguhkan - bersih	<u><u>814.228</u></u>	Deferred charges - net
Amortisasi biaya of borrowing costs	<u><u>1.531.326</u></u>	

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 47/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**14. BIAYA DITANGGUHKAN (lanjutan)**

Biaya pinjaman merupakan bagian CSI atas biaya yang terjadi sehubungan penerbitan obligasi yang diperoleh dari Humpuss Funding Corporation pada tanggal 4 Desember 1996. Biaya pinjaman ini ditangguhkan dan diamortisasi selama periode pembayaran obligasi (Catatan 27).

Biaya pra-operasi anak perusahaan merupakan pengeluaran awal untuk studi kelayakan usaha angkutan batu bara PT Humpuss Transportasi Curah. Biaya ini diamortisasi selama 3 tahun sampai dengan tahun 2007.

**15. BIAYA PENGEDOKAN KAPAL DITANGGUHKAN**

	<u>2008</u>
Saldo awal	-
- Penambahan	16.255.702
- Amortisasi (Catatan 38)	<u>(2.214.466)</u>
Saldo akhir	<u><b>14.041.236</b></u>

Akun ini merupakan biaya pengedokan kapal yang ditangguhkan untuk kapal MV Mahakam.

**16. UANG JAMINAN**

	<u>2008</u>
Jaminan sewa kapal (2008: US\$6.750.000 2007: US\$6.750.000)	73.912.500
Jaminan hutang pembelian kapal - US\$500.000)	5.475.000
Jaminan sewa kantor	658.535
Lain-lain	<u>1.192.830</u>
	<u><b>81.238.865</b></u>

Jaminan sewa kapal merupakan kas yang dibayarkan kepada Parbulk II AS (Catatan 10 dan 13).

Uang jaminan hutang merupakan kas yang ditahan oleh Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd. sehubungan dengan hutang pembelian kapal. Uang jaminan ini akan digunakan untuk melunasi pinjaman jangka panjang pada tanggal jatuh tempo terakhir (Catatan 27).

**14. DEFERRED CHARGES (continued)**

Borrowing costs represent CSI's share of the total costs incurred in relation to the issuance of Notes by Humpuss Funding Corporation on December 4, 1996. These amounts have been capitalized and are being amortized over the repayment period (Note 27).

Pre-operating costs of a subsidiary represent initial expenditures for a coal transportation business feasibility study for PT Humpuss Transportasi Curah. These costs were amortized over 3 years through 2007.

**15. DEFERRED VESSEL DRY-DOCKING COSTS**

	<u>2007</u>
Saldo awal	-
- Penambahan	-
- Amortisasi (Catatan 38)	<u>-</u>
Saldo akhir	<u><b>-</b></u>

This account represents deferred vessel dry-docking costs for the MV Mahakam.

**16. SECURITY DEPOSITS**

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Security deposits - chartered vessel (2008: US\$6,750,000; 2007: US\$6,750,000)	73.912.500	63.402.750
Security deposits - vessel purchase loans of US\$500,000	5.475.000	4.696.500
Office rental deposits	658.535	653.058
Others	<u>1.192.830</u>	<u>674.370</u>
	<u><b>81.238.865</b></u>	<u><b>69.426.678</b></u>

The security deposit for the chartered vessel represents a payment to Parbulk II AS (Notes 10 and 13).

Security deposits for vessel purchase loans represent cash retained by Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd. These deposits will be utilized to repay the outstanding long-term loan balances on their final maturities (Note 27).

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 48/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**17. AKTIVA TIDAK LANCAR LAIN-LAIN**

Aktiva tidak lancar lain-lain terutama merupakan uang muka untuk pembelian aset tetap yang dibayarkan oleh Perseroan dan Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. ("HST"), anak perusahaan, keseluruhannya sebesar Rp1.095.321 dan US\$3.721.604 (setara dengan Rp40.751.566) (Catatan 44).

**18. HUTANG USAHA**

	<u>2008</u>
Prosper Marine Pte. Ltd.	2.120.419
PT Sinar Inti Pratama	1.495.000
PT Multiniaga Intermedia Proteksi	1.349.329
PT Samudra Jaya Sakti	1.142.330
PT Wartsila Indonesia	684.233
Bureau Veritas S.A.	604.585
PD Sumber Makmur	560.407
PT Arthamas Sejahtera Mulia Unimarine Shipping Service Pte. Ltd.	522.682
PT Willis Indonesia	399.394
PT Pitaloka Nusantara	396.343
PT Jaya Kedhaton	395.717
PT Perusahaan Bongkar Muat Adipurusa	378.310
PT Internusa Bahtera	315.150
PT Ardila Insan Sejahtera	305.455
PT Halim Raya Samudra	302.522
PT Pelaksana Jaya Mulia	300.000
PT Global Artha Borneo	-
PT Tidar Humares	-
PT Segara Lanjutan Dibya Man Sang Ship Supply Pte. Ltd.	-
PT Santa Bahtera	-
PT Keystone Indonesia	-
PT Argha Niaga	-
PT Catur Karya Jasa	-
Lain-lain (kurang dari Rp300.000)	7.462.296
	<u><b>19.293.657</b></u>

Hutang kepada PT Multiniaga Intermedia Proteksi dan PT Willis Indonesia merupakan hutang premi asuransi atas kapal-kapal yang dimiliki oleh Perseroan dan anak-anak perusahaan.

**17. OTHER NON-CURRENT ASSETS**

Other non-current assets represent advances for purchase of fixed assets paid by the Company and Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. ("HST"), a subsidiary, totalling Rp1,095,321 and US\$3,721,604 (equivalent to Rp40,751,566) (Note 44).

**18. TRADE PAYABLES**

	<u>2007</u>
Prosper Marine Pte. Ltd.	804.589
PT Sinar Inti Pratama	-
PT Multiniaga Intermedia Proteksi	6.648.492
PT Samudra Jaya Sakti	1.559.844
PT Wartsila Indonesia	-
Bureau Veritas S.A.	-
PD Sumber Makmur	411.363
PT Arthamas Sejahtera Mulia Unimarine Shipping Service Pte. Ltd.	409.691
PT Willis Indonesia	525.140
PT Pitaloka Nusantara	314.399
PT Jaya Kedhaton	-
PT Perusahaan Bongkar Muat Adipurusa	432.799
PT Internusa Bahtera	-
PT Ardila Insan Sejahtera	-
PT Halim Raya Samudra	-
PT Pelaksana Jaya Mulia	-
PT Global Artha Borneo	868.376
PT Tidar Humares	862.500
PT Segara Lanjutan Dibya Man Sang Ship Supply Pte. Ltd.	716.549
PT Santa Bahtera	580.604
PT Keystone Indonesia	525.000
PT Argha Niaga	460.242
PT Catur Karya Jasa	455.636
Others (less than Rp300,000)	341.558
	<u><b>21.751.394</b></u>

Trade payables involving PT Multiniaga Intermedia Proteksi and PT Willis Indonesia represent outstanding insurance premiums payable for vessels owned by the Company and its subsidiaries.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 49/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**18. HUTANG USAHA (lanjutan)**

Hutang kepada Prosper Marine Pte. Ltd., PT Sinar Inti Pratama, PT Samudra Jaya Sakti, PT Wartsila Indonesia, PD Sumber Makmur, PT Arthamas Sejahtera Mulia, Unimarine Shipping Service Pte. Ltd., PT Pitaloka Nusantara, PT Jaya Kedhaton, PT Internusa Bahtera, PT Halim Raya Samudra, PT Global Artha Borneo, PT Tidar Humares, PT Segara Lanjutan Dibya, Man Sang Ship Supply Pte. Ltd., PT Keystone Indonesia, PT Argha Niaga dan PT Catur Karya Jasa merupakan hutang atas pembelian persediaan dan suku cadang yang digunakan untuk keperluan kapal-kapal yang dimiliki oleh Perseroan dan anak-anak perusahaan.

Hutang kepada PT Perusahaan Bongkar Muat Adipurusa merupakan hutang atas biaya pelabuhan untuk kepentingan PT Humpuss Transportasi Curah, anak perusahaan.

Hutang kepada Bureau Veritas S.A. merupakan hutang atas biaya survey kapal Catur Samudra.

Hutang kepada PT Pelaksana Jaya Mulia merupakan hutang milik PT Humpuss Transportasi Curah, anak perusahaan, sehubungan dengan sewa tanah.

Hutang kepada PT Santa Bahtera merupakan hutang atas biaya sewa kapal Santa Bahari.

**19. HUTANG DIVIDEN**

	<u>2008</u>
Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Pemegang saham	-
Perseroan lainnya	91.850
	<u>91.850</u>

Hutang kepada Mitsui O.S.K. Lines Ltd. merupakan dividen atas laba bersih Cometco Shipping Inc., anak perusahaan, untuk periode enam bulan yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2007 dan telah dibayar penuh pada tanggal 25 Januari 2008.

Hutang dividen kepada pemegang saham Perseroan lainnya merupakan hutang yang telah dicadangkan dana pembayarannya pada rekening bank Perseroan di PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. (Catatan 5).

**18. TRADE PAYABLES (continued)**

Trade payables involving Prosper Marine Pte. Ltd., PT Sinar Inti Pratama, PT Samudra Jaya Sakti, PT Wartsila Indonesia, PD Sumber Makmur, PT Arthamas Sejahtera Mulia, Unimarine Shipping Service Pte. Ltd., PT Pitaloka Nusantara, PT Jaya Kedhaton, PT Internusa Bahtera, PT Halim Raya Samudra, PT Global Artha Borneo, PT Tidar Humares, PT Segara Lanjutan Dibya, Man Sang Ship Supply Pte. Ltd., PT Keystone Indonesia, PT Argha Niaga and PT Catur Karya Jasa are for purchases of inventories and consumables for vessels owned by the Company and its subsidiaries.

Trade payables involving PT Perusahaan Bongkar Muat Adipurusa represents port expenses payable on behalf of the PT Humpuss Transportasi Curah, a subsidiary.

The trade payable involving Bureau Veritas S.A. represents survey costs for the Catur Samudra vessel.

The trade payable involving PT Pelaksana Jaya Mulia represents land rental payable by PT Humpuss Transportasi Curah, a subsidiary.

The trade payable involving PT Santa Bahtera represents payables of Santa Bahari vessel rent.

**19. DIVIDENDS PAYABLE**

	<u>2007</u>	
	1.169.429	Mitsui O.S.K. Lines Ltd.
	92.647	The Company's other shareholders
	<u>1.262.076</u>	

The dividend payable to Mitsui O.S.K. Lines Ltd. represents a dividend payable by Cometco Shipping Inc., a subsidiary, out of net profit for the six-month period ended June 30, 2007, which was fully paid on January 25, 2008.

The dividends payable to the Company's other shareholders represent dividends for which payment funds have been reserved in a Company bank account at PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. (Note 5).

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 50/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**20. HUTANG LAIN-LAIN**

Per tanggal 31 Desember 2008 merupakan hutang Humolco Trans Inc. ("HTI"), anak perusahaan, kepada Pacific LNG Trans sebesar US\$2.311.623 (setara dengan Rp25.312.272) dan hutang lainnya kepada pihak ketiga yang jumlahnya secara individu terdiri dari saldo yang tidak melebihi Rp300.000.

Per tanggal 31 Desember 2007 merupakan hutang kepada konsultan manajemen sebesar Rp2.376.494 dan hutang lainnya kepada pihak ketiga yang jumlahnya secara individu terdiri dari saldo yang tidak melebihi Rp300.000.

**20. OTHER PAYABLES**

Other payables as of December 31, 2008, represent payables of Humolco Trans Inc. ("HTI"), a subsidiary, to Pacific LNG Trans amounting to US\$2,311,623 (equivalent to Rp25,312,272) and other payables to third parties which individually consist of amounts of not more than Rp300,000.

Other payables as of December 31, 2007, represent payables to management consultants amounting to Rp2,376,494 and other payables to third parties which individually consist of amounts of not more than Rp300,000.

**21. BIAYA YANG MASIH HARUS DIBAYAR  
DAN UANG MUKA DITERIMA**

	<u>2008</u>
Operasi kapal	83.559.595
Jasa profesional	3.227.191
Uang muka dari pelanggan	1.729.039
Bunga	900.900
Lain-lain (masing-masing kurang dari Rp300.000)	645.380
	<u><b>90.062.105</b></u>

**21. ACCRUALS AND ADVANCES RECEIVED**

	<u>2007</u>
Vessel operations	23.560.456
Professional fees	3.338.120
Advances received from customers	714.254
Interest	2.475.370
Others (individually less than Rp300,000)	329.108
	<u><b>30.417.308</b></u>

**22. PENDAPATAN DITANGGUHKAN**

	<u>2008</u>
Saldo awal	31.805.408
- Penambahan	100.469.505
- Amortisasi	(53.041.379)
	79.233.534
Dikurangi: Bagian yang dimanfaatkan dalam waktu satu tahun	(58.852.429)
<b>Bagian jangka panjang</b>	<u><b>20.381.105</b></u>

Pendapatan ditangguhkan merupakan tagihan pendapatan kontrak sewa kapal dari PT Pertamina (Persero), Golden Ocean Group Limited, dan penyewa lainnya untuk periode buku berikutnya dan penerimaan dimuka yang akan dicatat sebagai pendapatan pada saat biaya yang terkait dengan penerimaan tersebut dicatat dalam laporan keuangan.

**22. DEFERRED INCOME**

	<u>2007</u>
Beginning balance	41.417.724
Additions - Amortization -	24.623.942
	(34.236.258)
	31.805.408
Less: Portion to be utilized within one year	(31.254.475)
<b>Long-term portion</b>	<u><b>550.933</b></u>

Deferred income represents time charter income invoiced to PT Pertamina (Persero), Golden Ocean Group Limited, and other charterers relating to the next financial year and advance billings which will be recognized as income when the related expenses are accrued in the financial statements.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 51/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**23. HUTANG SEWA PEMBIAYAAN**

Pada tanggal 20 November 2003, Perseroan melakukan perjanjian sewa pembiayaan dengan PT Karya Gemilang Selatan (KGS) untuk perolehan 400 unit peti kemas. Pada tanggal 5 Februari 2004, Perseroan melakukan perjanjian sewa guna usaha dengan Textainer Equipment Management Ltd. (Textainer) untuk penambahan 300 unit peti kemas.

Sejak Januari 2005, Perseroan telah mengalihkan hak dan kewajibannya sehubungan dengan perjanjian sewa pembiayaan ini kepada HTC, anak perusahaan, melalui amandemen perjanjian sewa pembiayaan dengan Textainer tanggal 14 Februari 2005.

Pada tanggal 14 Februari 2005, HTC melakukan perjanjian sewa pembiayaan dengan Textainer untuk penambahan 300 unit peti kemas.

Pada tanggal 12 Juli 2005, Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. (HST), anak perusahaan, melakukan perjanjian sewa pembiayaan dengan DBS Bank Ltd. Singapura untuk penambahan 1 buah mobil.

Pada tanggal 20 Maret 2008, Genuine Maritime Ltd. S.A ("GML"), anak perusahaan, menandatangani Bareboat Charter dengan Hanjin Overseas Bulk Limited ("HOBL"), perusahaan yang terdaftar di Inggris dan Wales, untuk menyewa kapal MV Barito selama 1.826 hari dengan tarif sewa US\$37.500 per hari yang dibayar bulanan. Pada saat periode sewa selesai, GML diharuskan membeli MV Barito dari HOBL dengan harga beli senilai US\$25.300.000. Sewa mulai berlaku efektif pada tanggal 24 Juni 2008.

Jumlah minimum pembayaran masa yang akan datang sesuai dengan perjanjian sewa pembiayaan adalah sebagai berikut:

**23. FINANCE LEASE LIABILITIES**

*On November 20, 2003, the Company entered into a finance lease agreement with PT Karya Gemilang Selatan (KGS) in relation to the acquisition of 400 containers. On February 5, 2004, the Company entered into a capital lease agreement with Textainer Equipment Management Ltd. (Textainer) in relation to the acquisition of 300 containers.*

*In January 2005, the Company transferred its rights and obligations in relation to the finance lease agreement with Textainer to HTC, a subsidiary, through an amendment of the finance lease agreement dated February 14, 2005.*

*On February 14, 2005, HTC entered into a finance lease agreement with Textainer in relation to an additional 300 containers.*

*On July 12, 2005, Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. (HST), a subsidiary, entered into a financial lease agreement with DBS Bank Ltd. Singapore for acquisition of a leased motor vehicle.*

*On March 20, 2008, Genuine Maritime Ltd. S.A. ("GML"), a subsidiary, entered into a Bareboat Charter with Hanjin Overseas Bulk Limited ("HOBL"), a company registered in England and Wales, to lease the MV Barito vessel for 1,826 days for US\$37,500 per day, payable monthly. At the end of the lease period, GML is required to purchase the MV Barito vessel from HOBL based on an option purchase price of US\$25,300,000. The effective date of the lease started on June 24, 2008.*

*Future minimum lease payments required under the finance lease agreements are as follows:*



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 52/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**23. HUTANG SEWA PEMBIAYAAN (lanjutan)**

	<u>2008</u>
Tahun	
2007	-
2008	-
2009	149.947.758
2010	149.878.125
2011	149.878.125
2012	150.288.750
2013	<u>339.039.375</u>
Minimum pembayaran sewa	939.032.133
Dikurangi: bagian bunga	<u>265.895.664</u>
Hutang sewa pembiayaan	673.136.469
Hutang sewa pembiayaan jatuh tempo dalam 12 bulan	<u>(72.218.304)</u>
Hutang sewa pembiayaan - jangka panjang	<u><b>600.918.165</b></u>

Hutang sewa pembiayaan dijamin dengan aktiva yang didanai oleh hutang tersebut dan kapal Asta Samudra untuk hutang sewa pembiayaan kepada HOBL.

**24. HUTANG PIHAK YANG MEMPUNYAI HUBUNGAN ISTIMEWA**

Akun ini merupakan hutang ke Koperasi Karyawan Bhakti Samudera yang timbul dari transaksi pembelian alat tulis kantor dan pengadaan tenaga kerja.

**25. KEWAJIBAN IMBALAN KERJA**

Perseroan mempunyai suatu program pensiun iuran pasti yang meliputi seluruh karyawan tetap yang didanai melalui iuran tetap bulanan kepada Dana Pensiun Lembaga Keuangan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. Dana Pensiun ini didirikan berdasarkan persetujuan dari Menteri Keuangan dalam Surat Keputusannya No. 301/KM 17/1993. Perseroan menyisihkan tambahan manfaat kerja minimum sesuai dengan Undang-undang Ketenagakerjaan No. 13/2003 bertanggal 25 Maret 2003. Tambahan manfaat berdasarkan undang-undang tersebut tidak didanai. Usia pensiun normal adalah 55 tahun.

**23. FINANCE LEASE LIABILITIES (continued)**

	<u>2007</u>		<u>Year</u>
	643.327		2007
	249.469		2008
	-		2009
	-		2010
	-		2011
	-		2012
	<u>-</u>		2013
	892.796	Minimum lease payments	
	<u>19.549</u>	Less: interest portion	
	873.247	Finance lease liabilities	
	<u>(873.247)</u>	Finance lease liabilities due within 12 months	
	<u>-</u>	Finance leases liabilities long-term	

Finance leases liabilities are secured by the assets financed by these leases and Asta Samudra vessel for finance lease liabilities to HOBL.

**24. DUE TO RELATED PARTY**

This account represents a payable to Koperasi Karyawan Bhakti Samudera which arose from the purchase of office supplies and equipment, and for labor supply.

**25. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES**

The Company has a defined contribution pension plan covering all permanent employees, which is funded through monthly fixed contributions to Dana Pensiun Lembaga Keuangan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. The Pension Plan was established based on the approval from the Ministry of Finance in its decree No. 301/KM 17/1993. The Company provides additional minimum benefits under Labor Law No. 13/2003 dated March 25, 2003. The additional benefits under such Law are unfunded. The normal retirement age is 55 years of age.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 53/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**25. KEWAJIBAN IMBALAN KERJA (lanjutan)**

luran pensiun yang telah dibayarkan kepada Dana Pensiun Lembaga Keuangan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. adalah sebagai berikut:

	<u>2008</u>
luran yang dibayar oleh pemberi kerja	1.329.839
luran yang dibayar oleh karyawan	<u>1.661.102</u>
<b>Jumlah</b>	<b><u>2.990.941</u></b>
<b>luran yang belum dibayar</b>	<b><u>338.004</u></b>

Perseroan melakukan penyisihan untuk imbalan kerja karyawan berdasarkan kepada perhitungan aktuaris independen yang terakhir dilakukan pada tanggal 5 Februari 2009 oleh PT Dayamandiri Dharmakonsilindo menggunakan metode *projected unit credit*. Asumsi-asumsi utama yang digunakan adalah sebagai berikut:

Tingkat diskonto per tahun/ <i>discount rate</i>	:	12,00% (2007: 10,5%)
Tingkat kenaikan gaji tahunan/ <i>wages and salary increase rate</i>	:	12,00% (2007: 10,5%)
Tingkat mortalitas/ <i>mortality rate</i>	:	CSO 1980
Tingkat pengunduran diri tahunan/ <i>annual resignation rate</i>	:	3% pada umur 20 tahun dan menurun secara linear menjadi 1% pada umur 45 tahun dan setelahnya/3% at 20 years of age and reducing linearly to 1% at 45 years of age and thereafter

Tabel berikut ini mengikhtisarkan jumlah-jumlah yang diakui di neraca atas kewajiban imbalan kerja pada tanggal 31 Desember 2008 dan 2007 dan komponen biaya imbalan kerja bersih yang diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2008 dan 2007.

**a. Beban imbalan kerja karyawan**

	<u>2008</u>
Biaya jasa kini	2.178.830
Biaya bunga	973.831
Biaya jasa lalu	235.325
Kerugian aktuarial	160.380
Penyesuaian untuk karyawan baru	<u>36.628</u>
Beban imbalan kerja karyawan - bersih	<b><u>3.584.994</u></b>

**25. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES (continued)**

The contributions paid to Dana Pensiun Lembaga Keuangan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. were as follows:

	<u>2007</u>	
	587.397	Contributions paid by employer
	<u>533.008</u>	Contributions paid by employees
<b>Jumlah</b>	<b><u>1.120.405</u></b>	<b>Total</b>
<b>luran yang belum dibayar</b>	<b><u>140.285</u></b>	<b>Accrued contributions</b>

The Company made provision for employee benefits based on a report prepared by PT Dayamandiri Dharmakonsilindo, an independent actuary, dated February 5, 2009, using the *projected unit credit method*. The main assumptions used were as follows:

Tingkat diskonto per tahun/ <i>discount rate</i>	:	12,00% (2007: 10,5%)
Tingkat kenaikan gaji tahunan/ <i>wages and salary increase rate</i>	:	12,00% (2007: 10,5%)
Tingkat mortalitas/ <i>mortality rate</i>	:	CSO 1980
Tingkat pengunduran diri tahunan/ <i>annual resignation rate</i>	:	3% pada umur 20 tahun dan menurun secara linear menjadi 1% pada umur 45 tahun dan setelahnya/3% at 20 years of age and reducing linearly to 1% at 45 years of age and thereafter

The following tables summarize the components of amounts recognized in the balance sheets for the employee benefits liability as of December 31, 2008 and 2007 and net employee benefit expense recognized in the consolidated statements of profit and loss for the years ended December 31, 2008 and 2007.

**a. Employee benefits expenses**

	<u>2007</u>	
	1.624.002	Current service costs
	946.891	Interest cost
	235.326	Past service costs
	176.528	Actuarial loss
	<u>120.402</u>	Adjustment for new employees
<b>Jumlah</b>	<b><u>3.103.149</u></b>	<b>Net employee benefits expenses</b>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 54/87 Page

CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

25. KEWAJIBAN IMBALAN KERJA (lanjutan)

b. Kewajiban imbalan kerja

	<u>2008</u>
Nilai kini kewajiban	13.841.398
Jumlah yang belum diakui:	
- Biaya jasa lalu	(2.957.128)
- Kerugian aktuarial	(4.083.845)
Kewajiban yang tercatat dalam neraca	<u><u>6.800.425</u></u>

c. Perubahan kewajiban bersih  
yang tercatat di neraca

	<u>2008</u>
Saldo awal tahun	3.807.408
Beban tahun berjalan	3.584.994
Pembayaran imbalan kerja	(591.977)
Saldo akhir tahun	<u><u>6.800.425</u></u>

26. PERPAJAKAN

a. Pajak dibayar dimuka

	<u>2008</u>
<u>Perseroan</u>	
Pajak penghasilan badan	269.539
Pajak Pertambahan Nilai	-
	<u>269.539</u>
<u>Anak-anak perusahaan:</u>	
Pajak penghasilan badan	1.482.660
Pajak Pertambahan Nilai	183.854
	<u>1.666.514</u>
	<u><u>1.936.053</u></u>

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak penghasilan badan yang dilaporkan dalam laporan laba rugi konsolidasian dan perhitungan beban pajak penghasilan serta hutang pajak Perseroan adalah sebagai berikut:

	<u>2008</u>
(Rugi)/laba sebelum pajak konsolidasian	(43.254.470)
Rugi sebelum pajak anak-anak perusahaan	(166.689.996)
Rugi sebelum pajak - Perseroan	(209.944.466)

25. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES (continued)

b. Employee benefits liabilities

	<u>2007</u>	
9.524.745	9.524.745	Present value of obligation
(3.192.453)	(3.192.453)	Unrecognized amounts:
(2.524.884)	(2.524.884)	Past service costs -
		Actuarial loss -
		Liabilities recognized
		in balance sheets
	<u><u>3.807.408</u></u>	

c. Movement in the net liabilities recognized  
in the balance sheets

	<u>2007</u>	
1.839.885	1.839.885	Balance at beginning of year
3.103.149	3.103.149	Expense during the year
(1.135.626)	(1.135.626)	Benefits paid
		Balance at end of year
	<u><u>3.807.408</u></u>	

26. TAXATION

a. Prepaid taxes

	<u>2007</u>	
-	-	<u>The Company</u>
21.259.581	21.259.581	Corporate income tax
		Value Added Tax
766.750	766.750	<u>Subsidiaries:</u>
1.002.526	1.002.526	Corporate income tax
1.769.276	1.769.276	Value Added Tax
	<u><u>23.028.857</u></u>	

The reconciliations between profit before corporate income tax as shown in the consolidated statements of profit and loss, tax expense and the tax payable position of the Company are as follows:

	<u>2007</u>	
263.535.218	263.535.218	(Loss)/profit before corporate
(342.738.185)	(342.738.185)	income tax - consolidated
		Loss before corporate
		income tax - subsidiaries
		Loss before corporate
		income tax - the Company

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 55/87 Page

CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

26. PERPAJAKAN (lanjutan)

26. TAXATION (continued)

a. Pajak dibayar dimuka (lanjutan)

a. Prepaid taxes (continued)

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
Beda tetap:			<i>Permanent differences:</i>
Pendapatan jasa sewa kapal yang dikenai pajak final	(48.187.752)	(84.561.885)	<i>Revenue from shipping services which is subject to final tax</i>
Beban yang berhubungan dengan jasa sewa kapal	85.496.353	97.548.964	<i>Expenses related to such shipping services</i>
Pendapatan bunga yang dikenakan pajak penghasilan final	(8.805.964)	(5.913.441)	<i>Interest income subject to final income tax</i>
Denda pajak	32.009	7.506.813	<i>Tax penalties</i>
Biaya yang tidak bisa dikurangkan	<u>31.871.178</u>	<u>39.989.134</u>	<i>Other non deductible expenses</i>
	60.405.824	54.569.585	
Beda temporer:			<i>Temporary differences:</i>
Penyusutan aset tetap	187.278	910.553	<i>Fixed assets depreciation</i>
Penyisihan piutang tak tertagih	7.538.095	-	<i>Allowance for doubtful accounts</i>
Penyisihan imbalan kerja karyawan	<u>2.993.017</u>	<u>1.967.520</u>	<i>Provision for employee liabilities</i>
	<u>10.718.390</u>	<u>2.878.073</u>	
<b>Rugi pajak Perseroan</b>	<b><u>(138.820.252)</u></b>	<b><u>(21.755.309)</u></b>	<b>Tax loss of the Company</b>
Beban pajak kini:			<i>Current tax expense:</i>
Taksiran pajak penghasilan Perseroan:			<i>Income tax expense of the Company:</i>
Dikenakan tarif pajak final atas pendapatan jasa perkapalan	<u>578.799</u>	<u>1.893.338</u>	<i>Final tax on shipping service income</i>
Jumlah beban pajak penghasilan kini Perseroan	578.799	1.893.338	<i>Total current income tax expense of the Company</i>
Taksiran pajak penghasilan anak-anak perusahaan:			<i>Current income tax expense of subsidiaries:</i>
- Dikenakan tarif pajak final atas pendapatan jasa perkapalan	<u>13.341.516</u>	<u>12.858.786</u>	<i>Final tax on - shipping services income</i>
<b>Jumlah beban pajak kini Perseroan dan anak-anak perusahaan</b>	<b><u>13.920.315</u></b>	<b><u>14.752.124</u></b>	<b>Total current tax expense of the Company and its subsidiaries</b>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 56/87 Page

CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

26. PERPAJAKAN (lanjutan)

a. Pajak dibayar dimuka (lanjutan)

	<u>2008</u>
Dikurangi:	
Pajak penghasilan yang dibayar selama tahun berjalan:	
Perseroan	
PPh pasal 23	(269.539)
PPh final	<u>(578.799)</u>
	(848.338)
Anak-anak perusahaan	
PPh final	<u>(13.341.516)</u>
	<u>(14.189.854)</u>
<b>Pajak penghasilan badan</b>	<b><u>(269.539)</u></b>

Rugi pajak hasil rekonsiliasi telah sesuai dengan Surat Pemberitahuan Pajak yang telah dilaporkan tahun pajak 2007 dan yang akan dilaporkan untuk tahun pajak 2008.

b. Hutang pajak

	<u>2008</u>
<u>Perseroan:</u>	
Pajak Penghasilan Pasal 4	82.606
Pajak Penghasilan Pasal 21	2.532.221
Pajak Penghasilan Pasal 23	1.190.521
Pajak Penghasilan Pasal 26	2.889.081
Pajak penghasilan jasa perkapalan	425.274
Pajak pertambahan nilai	<u>191.357</u>
	7.311.060
<u>Anak-anak perusahaan:</u>	
Pajak Penghasilan Pasal 4	1.300
Pajak Penghasilan Pasal 21	1.192.223
Pajak Penghasilan Pasal 23	344.441
Pajak Penghasilan Pasal 26	88.234
Pajak penghasilan jasa perkapalan	807.444
Pajak pertambahan nilai	<u>8.827.606</u>
	<u>11.261.248</u>
<b>Jumlah hutang pajak</b>	<b><u>18.572.308</u></b>

26. TAXATION (continued)

a. Prepaid taxes (continued)

	<u>2007</u>
	-
	<u>(1.893.338)</u>
	(1.893.338)
	<u>(12.858.786)</u>
	<u>(14.752.124)</u>
	<u>-</u>

Less:  
Corporate income  
tax paid  
during the year:  
The Company  
Income tax article 23  
Final tax  
  
Subsidiaries  
Final tax

**Corporate income tax**

The tax losses conform with the Company's corporate income tax return that has been reported for the 2007 tax year and with the Company's corporate income tax return for the 2008 tax year that will be reported by the Company.

b. Taxes payable

	<u>2007</u>
	182.051
	1.185.871
	152.535
	-
	126.918
	<u>-</u>
	1.647.375
	1.300
	375.984
	84.942
	-
	2.721.053
	<u>5.257.128</u>
	<u>8.440.407</u>
	<u>10.087.782</u>

The Company:  
Withholding tax - Article 4  
Employee income tax  
- Article 21  
Withholding tax - Article 23  
Withholding tax - Article 26

Shipping services income tax  
Value added tax

Subsidiaries:  
Withholding tax - Article 4  
Employee income tax  
- Article 21  
Withholding tax - Article 23  
Withholding tax - Article 26

Shipping services income tax  
Value added tax

**Total taxes payable**

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 57/87 Page

CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

26. PERPAJAKAN (lanjutan)

26. TAXATION (continued)

c. Aktiva pajak tangguhan, bersih

c. Deferred tax assets, net

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
Aset tetap dan aset sewa	(245.082)	90.919	Fixed assets and leased assets
Kewajiban imbalan kerja	1.700.106	1.142.222	Employee benefits liabilities
Penyisihan piutang tak tertagih	1.884.524	-	Allowance for doubtful accounts
Kerugian pajak yang dapat dikompensasikan	42.309.771	9.125.649	Tax losses
Penyisihan aktiva pajak tangguhan	(44.194.294)	(9.125.649)	Valuation allowance
<b>Aktiva pajak tangguhan, bersih - Perseroan</b>	<b><u>1.455.025</u></b>	<b><u>1.233.141</u></b>	<b>Net deferred tax assets - the Company</b>
<b>(Beban)/manfaat pajak tangguhan - Perseroan</b>			<b>Deferred tax (expense)/benefit - the Company</b>
Aset tetap dan asset sewa	(385.017)	273.166	Fixed assets and leased assets
Kewajiban imbalan kerja	897.905	590.256	Employee benefits liabilities
Penyisihan piutang tak tertagih	2.261.429	-	Allowance for doubtful accounts
Kerugian pajak yang dapat dikompensasikan	41.646.076	(4.853.067)	Tax losses
Penyisihan aktiva pajak tangguhan	(43.907.505)	4.853.067	Valuation allowance
Dampak penurunan tarif pajak	(291.005)	-	Impact of the reduction in tax rates
<b>Manfaat pajak tangguhan - Perseroan</b>	<b><u>221.883</u></b>	<b><u>863.422</u></b>	<b>Deferred tax benefit - the Company</b>

Penggunaan aktiva pajak tangguhan yang diakui Perseroan tergantung pada kelebihan laba fiskal pada masa mendatang atas penghasilan yang timbul dari pemulihan perbedaan temporer kena pajak yang ada. Penyisihan telah dilakukan atas aktiva pajak tangguhan sehubungan dengan rugi fiskal yang dapat dikompensasi dan penyisihan piutang tak tertagih karena realisasi aktiva pajak tangguhan tersebut pada saat ini belum dapat dipastikan.

The utilization of deferred tax assets recognized by the Company is dependent upon future taxable income in excess of income arising from the reversal of existing taxable temporary differences. A valuation allowance has been provided against the deferred tax assets relating to tax losses carried forward and allowance for doubtful accounts as realization of these deferred tax assets is presently not assured beyond reasonable doubt.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 58/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**26. PERPAJAKAN (lanjutan)**

**26. TAXATION (continued)**

**d. Rekonsiliasi beban/(manfaat) Pajak  
Penghasilan Perseroan**

**d. Reconciliation of Corporate Income Tax  
expense/(benefit)**

Rekonsiliasi antara taksiran Pajak Penghasilan yang dihitung dengan menggunakan tarif pajak maksimum sebesar 30% dari laba/(rugi) akuntansi sebelum taksiran Pajak Penghasilan, dengan taksiran Pajak Penghasilan Perseroan seperti yang tercantum dalam laporan laba rugi untuk periode satu tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2008 dan 2007 adalah sebagai berikut:

The reconciliation between corporate income tax calculated using the maximum marginal Indonesian tax rate of 30% of commercial profit/(loss) and corporate income tax expense/(benefit) as shown in the consolidated statements of profit and loss for years ended December 31, 2008 and 2007 is presented below:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
(Rugi)/laba konsolidasian sebelum pajak penghasilan	(43.254.470)	263.535.218	Consolidated (loss)/profit before corporate income tax
Dikurangi:			Less:
Rugi sebelum pajak anak-anak perusahaan	(166.689.997)	(342.738.185)	Loss before corporate income tax of subsidiaries
Rugi sebelum pajak Perseroan	<u>(209.944.467)</u>	<u>(79.202.967)</u>	Loss before corporate income tax - the Company
Taksiran pajak penghasilan dengan tarif pajak yang berlaku sebesar 30%	(62.983.340)	(23.760.890)	Tax benefit at the marginal Indonesian statutory rate of 30%
Pajak atas penghasilan yang dikenai tarif pajak final	578.799	1.893.338	Income tax expense in relation to income subject to final tax
Pengaruh pajak atas beda tetap:			Tax effect of permanent differences:
Denda pajak	9.603	2.252.044	Tax penalties
Penghasilan jasa sewa kapal yang dikenai tarif pajak final	(14.456.326)	(25.368.566)	Revenue from shipping services subject to final tax
Beban yang berhubungan dengan jasa sewa kapal	25.648.906	29.264.689	Expenses related to such shipping services
Pendapatan bunga yang dikenakan pajak penghasilan final	(2.641.789)	(1.774.032)	Interest income subject to final income tax
Biaya yang tidak dapat dikurangkan	9.561.353	11.996.740	Non deductible expenses

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 59/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**26. PERPAJAKAN (lanjutan)**

**d. Rekonsiliasi beban/(manfaat) Pajak  
Penghasilan Perseroan (lanjutan)**

	<u>2008</u>
Penyisihan aktiva pajak tangguhan	43.907.504
Penyesuaian saldo awal aktiva pajak tangguhan	441.201
Dampak penurunan tarif pajak	<u>291.005</u>
Beban pajak penghasilan - Perseroan	356.916
Beban pajak penghasilan anak-anak perusahaan yang dikenai tarif pajak final	<u>13.341.516</u>
	<u><b>13.698.432</b></u>

Pada tanggal 17 Maret 2008, Perseroan menerima hasil pemeriksaan pajak atas lebih bayar PPN tahun 2007 sebesar Rp22.188.246 sehubungan dengan pembelian Kapal Panca Samudra dan Kapal Sad Samudra. Manajemen setuju dengan hasil pemeriksaan tersebut dan kelebihan bayar PPN telah diterima Perseroan pada bulan April 2008.

Berdasarkan peraturan perpajakan Indonesia, Perseroan dan anak perusahaan menghitung, menetapkan, dan membayar sendiri jumlah pajak yang terhutang. Perseroan dan anak perusahaan melakukan perhitungan dan pelaporan surat pemberitahuan (SPT) sendiri. SPT konsolidasian tidak diperkenankan dalam peraturan perpajakan di Indonesia. Direktorat Jenderal Pajak (DJP) dapat menetapkan dan mengubah kewajiban pajak dalam batas waktu sepuluh tahun sejak tanggal terhutangnya pajak, atau sampai dengan akhir tahun 2013, mana lebih dulu. Berdasarkan peraturan pajak yang berlaku mulai tahun 2008, DJP dapat menetapkan dan mengubah kewajiban pajak dalam batas waktu lima tahun sejak tanggal terhutangnya pajak.

**26. TAXATION (continued)**

**d. Reconciliation of Corporate Income Tax  
expense/(benefit) (continued)**

	<u>2007</u>	
	6.526.593	Valuation allowance
		Adjustment of beginning
		- balance of deferred tax assets
		Impact of the reduction
		in tax rates
	<u>-</u>	Corporate income tax expense
		- the Company
	1.029.916	Corporate income tax expense
		of subsidiaries - shipping
		service revenue
		- subject to final tax
	<u>12.858.786</u>	
	<u><b>13.888.702</b></u>	

On March 17, 2007, the Company received a VAT assessment confirming refundable VAT amounting to Rp22,188,246 for the 2007 tax year in connection with the purchase of the Panca Samudra and the Sad Samudra vessels. Management accepted the results of the VAT assessment and the VAT was refunded in April 2008.

Under the taxation laws of Indonesia, the Company and its subsidiaries submit tax returns on the basis of self assessment. The Company and its subsidiaries compute taxable income/tax losses and submit their annual tax returns. Consolidated tax returns are not permitted under Indonesian taxation laws. The Directorate General of Taxes (DGT) may assess or amend taxes within ten years from the date the tax became due, or until the end of year 2013, whichever is earlier. Based on taxation laws which are applicable starting in year 2008, the DGT may assess or amend taxes within five years from the date the tax becomes due.



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 60/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**27. HUTANG PEMBELIAN KAPAL**

	<u>2008</u>
Pihak ketiga:	
Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd. - US\$5.233.719 (2007: US\$6.746.936)	57.309.223
Pihak yang mempunyai hubungan istimewa:	
Humpuss Funding Corporation - US\$6.279.864 (2007: US\$12.099.814)	68.764.511
	<u>126.073.734</u>
Dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun:	
Pihak ketiga:	
Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.	(57.309.223)
Pihak yang mempunyai hubungan istimewa:	
Humpuss Funding Corporation	(68.764.511)
	<u>(126.073.734)</u>
Saldo jangka panjang	
Pihak ketiga:	
Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.	-
Pihak yang mempunyai hubungan istimewa:	
Humpuss Funding Corporation	-
	<u>-</u>

**Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.**

Merupakan fasilitas kredit dengan jumlah maksimum sebesar US\$16.125.000 yang diberikan kepada New Century Maritime Inc. (NCMI), anak perusahaan, untuk pembelian kapal Griya Asmat berkapasitas 17.500 DWT. Pinjaman akan dilunasi dalam 40 kali angsuran triwulanan yang dimulai pada saat kapal diserahkan pada tanggal 8 Maret 1999 dengan tingkat bunga pinjaman 1,125% di atas LIBOR dengan tingkat bunga efektif 3,81% sampai 6,19% pada tahun 2008 (2007: 6,19% sampai 6,50%) per tahun. Pinjaman ini dijamin dengan hipotik atas kapal yang dibeli (Catatan 13), penyerahan pendapatan sewa kapal ke Sojitz Corporation of America untuk pelunasan pinjaman dan bunganya (Catatan 6), dan dengan jaminan perusahaan dari Perseroan dan seluruh saham Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. pada New Century Maritime Inc.

**27. VESSEL PURCHASE LOANS**

	<u>2007</u>	
		<i>Third party:</i>
	63.373.967	<i>Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.- US\$5,233,719 (2007: US\$6,746,936)</i>
		<i>Related party:</i>
	113.653.553	<i>Humpuss Funding Corporation - US\$6,279,864 (2007: US\$12,099,814)</i>
	<u>177.027.520</u>	
		<i>Less current portion:</i>
		<i>Third party:</i>
	(14.213.645)	<i>Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.</i>
		<i>Related party:</i>
	(54.666.797)	<i>Humpuss Funding Corporation</i>
	<u>(68.880.442)</u>	
		<i>Long-term portion</i>
		<i>Third party:</i>
	49.160.322	<i>Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.</i>
		<i>Related party:</i>
	58.986.756	<i>Humpuss Funding Corporation</i>
	<u>108.147.078</u>	

**Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.**

A loan facility for a maximum amount of US\$16,125,000 was granted to New Century Maritime Inc. (NCMI), a subsidiary, to finance the acquisition of the Griya Asmat, a 17,500 DWT vessel. The loan is repayable in 40 quarterly installments commencing on the delivery date of the vessel on March 8, 1999, with interest at the rate of 1.125% above LIBOR with effective rates ranging from 3.81% to 6.19% in 2008 (2007: 6.19% to 6.50%) per annum. The loan is secured by a first preferred mortgage over the vessel (Note 13), assignment of charter hire income to Sojitz Corporation of America for loan and interest repayments (Note 6), and a letter of guarantee from the Company and pledging of Humpuss Sea Transport Pte. Ltd.'s shares in New Century Maritime Inc.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 61/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**27. HUTANG PEMBELIAN KAPAL (lanjutan)**

**Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.  
(lanjutan)**

Jumlah terhutang pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$5.233.719 (2007: US\$6.746.936).

Hutang pembelian kapal ini jatuh tempo pada tanggal 24 Februari 2009 dan NCMI telah melakukan pembayaran sebesar US\$4.389.533 pada tanggal tersebut. Untuk saldo hutang sebesar US\$844.187, saat ini masih dalam proses persetujuan untuk penjadwalan utang dengan Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.

**Humpuss Funding Corporation**

Merupakan fasilitas kredit yang diberikan oleh Humpuss Funding Corporation (HFC), perusahaan yang mempunyai hubungan istimewa (Catatan 35) dan berkedudukan di Kepulauan Cayman, pada tanggal 4 Desember 1996 kepada Cometco Shipping Inc. (CSI) dengan jumlah US\$107,4 juta dari US\$150 juta berupa surat hipotik kapal 7,72% yang jatuh tempo pada tahun 2009. Kredit ini digunakan untuk pembelian kapal LNG ST Eka Putra berkapasitas 136.100 meter kubik.

Pinjaman tersebut dijamin oleh hipotik atas kapal CSI (Catatan 13) dan penyerahan hak kontrak tertentu, terutama pendapatan dari perjanjian sewa kapal dengan Pertamina (Catatan 7).

Pinjaman tersebut mempunyai tingkat bunga 7,72% per tahun dan dilunasi dalam 26 kali angsuran setengah tahunan yang dimulai sejak 15 Juni 1997.

Jumlah terhutang pada tanggal 31 Desember 2008 adalah US\$6.279.864 (2007: US\$12.099.814).

**28. HUTANG INVESTASI**

	<u>2008</u>
Hutang investasi US\$11.264.693 (2007: US\$21.704.391)	123.348.383
Dikurangi: bagian yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun US\$11.264.693 (2007: US\$10.439.709)	<u>(123.348.383)</u>
<b>Bagian jangka panjang</b>	<b><u><u>-</u></u></b>

**27. VESSEL PURCHASE LOANS (continued)**

**Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.  
(continued)**

The outstanding amount as at December 31, 2008 is US\$5,233,719 (2007: US\$6,746,936).

This vessel purchase loan was due on February 24, 2009 and NCMI has repaid an amount of US\$4,389,533 on this date. The remaining outstanding loan balance of US\$844,187 is in the rescheduling approval process with Nissho Iwai International (Singapore) Pte. Ltd.

**Humpuss Funding Corporation**

A loan was granted by a related company (Note 35), Humpuss Funding Corporation (HFC), a company incorporated in the Cayman Islands, to Cometco Shipping Inc. (CSI) on December 4, 1996 for US\$107.4 million out of the proceeds from US\$150 million of 7.72% first preferred ship mortgage notes which are due in 2009 ("the Notes"). The loan proceeds were used to finance the acquisition of ST Eka Putra, a 136,100 cubic meter LNG vessel.

The loan is secured by a first preferred ship mortgage on CSI's vessels (Note 13) and an assignment of certain contract rights, principally the income under the time charter agreement with Pertamina (Note 7).

The loan is subject to interest at 7.72% per annum and is repayable in 26 semi-annual installments commencing on June 15, 1997.

The amount outstanding as at December 31, 2008, is US\$6,279,864 (2007: US\$12,099,814).

**28. INVESTMENT LOAN**

	<u>2007</u>
Investment loan US\$11,264,693 (2007: US\$21,704,391)	203.869.349
Less: current portion US\$11,264,693 (2007: US\$10,439,709)	<u>(98.060.189)</u>
<b>Long-term portion</b>	<b><u><u>105.809.160</u></u></b>

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 62/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**28. HUTANG INVESTASI (lanjutan)**

Hutang investasi SDI kepada Humpuss Inc. merupakan saldo yang belum dibayar atas perolehan 44% saham CSI yang sebelumnya dimiliki oleh Humpuss Inc. Hutang ini dibayar secara cicilan enam bulanan mulai Juni 2000 dengan cicilan terakhir jatuh tempo pada tanggal 15 Desember 2009. Hutang ini tidak dijamin dan dibebani bunga 7,72% per tahun.

Seperti dijelaskan dalam Catatan 2, berdasarkan perjanjian jual beli saham tanggal 2 November 1999 dan Berita Acara Rapat Umum Luar Biasa Pemegang Saham tanggal 1 Desember 1999, HST mengakuisisi 44% saham CSI, perusahaan yang sahamnya dimiliki oleh Humpuss Inc. dengan nilai US\$99.592.020. Berdasarkan perjanjian novasi tanggal 11 April 2000, SDI mengambil alih seluruh hak dan kewajiban HST yang tercantum dalam perjanjian jual beli saham tanggal 2 November 1999. Transaksi ini berlaku efektif pada tanggal 30 Juni 2000, setelah mendapatkan persetujuan pemegang saham minoritas Perseroan dan HST.

Transaksi ini merupakan transaksi restrukturisasi entitas sepengendali dan diperhitungkan dengan metode penyatuan kepemilikan (Catatan 33).

**28. INVESTMENT LOAN (continued)**

The SDI's investment loan to Humpuss Inc. represents the unpaid balance of the acquisition cost of 44% of the shares in CSI which were previously owned by Humpuss Inc. The liability is due to be paid on a six monthly installment basis starting from June 2000 with the final payment being due on December 15, 2009. The liability is unsecured and is subject to interest at 7.72% per annum.

As described in Note 2, based on a share purchase agreement dated November 2, 1999 and a decision of an Extraordinary Shareholders' Meeting held on December 1, 1999, HST acquired 44% of CSI's share capital previously owned by Humpuss Inc. for US\$99,592,020. Based on a novation agreement dated April 11, 2000, HST novated all rights and obligations to SDI under a share purchase agreement dated November 2, 1999. This transaction was effective on June 30, 2000 after receiving approval from the minority shareholders of the Company and HST.

This transaction represents a restructuring transaction between entities under common control accounted for under the pooling of interests method (Note 33).

**29. HUTANG OBLIGASI**

	<u>2008</u>
Obligasi I HITS Tahun 2004	
Seri A	-
Seri B	80.500.000
	<u>80.500.000</u>
Obligasi Syariah Ijarah I HITS Tahun 2004	92.000.000
	<u>172.500.000</u>
Dikurangi:	
Pembelian obligasi	
Seri B	(8.050.000)
Syariah Ijarah	(10.010.000)
Pelunasan obligasi Seri A pada tahun 2007	-
	<u>(154.440.000)</u>

**29. BONDS PAYABLE**

	<u>2007</u>	
		HITS I Bonds Year 2004
	84.000.000	A Series
	<u>80.500.000</u>	B Series
	164.500.000	
		Syariah Ijarah I HITS Bonds Year 2004
	92.000.000	
	<u>256.500.000</u>	
		Less:
		Redemptions of
		B Series Bonds
	-	Syariah Ijarah Bonds
	(900.000)	Settlement of A Series Bonds
		in 2007
	<u>(84.000.000)</u>	
	(171.600.000)	

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 63/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**29. HUTANG OBLIGASI (lanjutan)**

	<u>2008</u>
Dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun:	
Pokok obligasi	154.440.000
Beban emisi obligasi yang belum diamortisasi	<u>(1.249.312)</u>
	153.190.688
Bagian jangka panjang:	
Pokok obligasi	-
Beban emisi obligasi yang belum diamortisasi	<u>-</u>
	<u>-</u>

Pada tanggal 10 Desember 2004, Perseroan memperoleh surat pernyataan efektif dari Ketua Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan (BAPEPAM-LK) untuk melakukan penawaran Obligasi I HITS Tahun 2004 dengan tingkat bunga tetap dan Obligasi Syariah Ijarah I HITS Tahun 2004. Obligasi I HITS Tahun 2004 tersebut terdiri dari dua seri yaitu Seri A dengan nilai nominal Rp109.000.000 dan Seri B dengan nilai nominal Rp119.000.000, dan masing-masing jatuh tempo pada tanggal 17 Desember 2007 dan 17 Desember 2009. Obligasi Syariah Ijarah I HITS Tahun 2004 mempunyai nilai nominal keseluruhan sebesar Rp122.000.000 dan akan jatuh tempo pada tanggal 17 Desember 2009. Obligasi-obligasi tersebut diperdagangkan di Bursa Efek Indonesia dan mendapat peringkat Baa3.id berdasarkan hasil pemeringkatan yang dilakukan oleh PT Moody's Indonesia dengan surat No. 038/Moody's/CFG/XII/2008 tanggal 23 Desember 2008. PT Bank Permata Tbk. (pihak yang tidak terafiliasi) bertindak sebagai wali amanat atas penerbitan obligasi ini.

Obligasi Seri A dan Seri B dikenai bunga tetap masing-masing pada tingkat 13,625% dan 14,000% per tahun. PT Kustodian Sentral Efek Indonesia (KSEI) ditunjuk sebagai agen pembayaran, akan membayarkan bunga hutang obligasi tiap 3 (tiga) bulan sekali dimulai sejak 17 Maret 2005 sampai dengan 17 Desember 2007 untuk hutang obligasi Seri A dan sampai dengan 17 Desember 2009 untuk hutang obligasi Seri B.

**29. BONDS PAYABLE (continued)**

	<u>2007</u>	
		<i>Less current portion:</i>
		<i>Bond principal</i>
		<i>Unamortized Bonds</i>
		<i>issuance costs</i>
		<i>Long-term portion:</i>
		<i>Bonds principal</i>
		<i>Unamortized Bonds</i>
		<i>issuance costs</i>
	171.600.000	
	<u>(2.835.570)</u>	
	<u><b>168.764.430</b></u>	

On December 10, 2004, the Company received effective statement letter from the Chairman of the Capital Market and Financial Institutions Supervisory Board (BAPEPAM-LK) to offer HITS I Bonds Year 2004 with fixed interest rates and Syariah Ijarah HITS I Bond Year 2004. HITS I Bonds Year 2004 consist of two series i.e A Series with a nominal value of Rp109,000,000 and B Series with a nominal value of Rp119,000,000, which will mature on December 17, 2007 and December 17, 2009, respectively. Syariah Ijarah HITS I Bond Year 2004 have a nominal value of Rp122,000,000 and will mature on December 17, 2009. The Bonds are listed on The Indonesia Stock Exchange and have received a Baa3.id rating from PT Moody's Indonesia based on its letter No. 038/Moody's/CFG/XII/2008 dated December 23, 2008. PT Bank Permata Tbk. (a non-affiliated party) acts as the trustee for this bond issuance.

The A Series and B Series bonds bear interest at fixed rates of 13.625% and 14.000% per annum, respectively. PT Kustodian Sentral Efek Indonesia (KSEI) acts as paying agent to pay interest on quarterly basis starting from March 17, 2005 until December 17, 2007 for A Series Bonds and until December 17, 2009 for B Series Bonds.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 64/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**29. HUTANG OBLIGASI (lanjutan)**

Pemegang obligasi Syariah Ijarah berhak atas pendapatan bagi hasil (PBH) yang telah ditetapkan setara dengan hasil tetap sebesar 14,0% per tahun. PT Kustodian Sentral Efek Indonesia (KSEI) bertindak sebagai agen pembayaran, membayarkan PBH atas hutang obligasi tiap 3 (tiga) bulan sekali dimulai sejak 17 Maret 2005 sampai dengan 17 Desember 2009.

Dana bersih hasil obligasi digunakan untuk pembelian kapal tunda dan tongkang sebesar Rp260.527.688 dan modal kerja sebesar Rp75.000.000.

Berdasarkan Perjanjian Perwalianamanatan dengan PT Bank Permata Tbk. (pihak tidak terafiliasi) yang bertindak sebagai wali amanat, sehubungan dengan penerbitan Obligasi I HITS tahun 2004 dan Syariah Ijarah I HITS tahun 2004, Perseroan memberikan jaminan-jaminan sebagai berikut:

1. Jaminan kebendaan hipotik atas 2 kapal minyak jadi, 1 kapal kimia, 6 kapal tunda dan 7 kapal tongkang yang dimiliki oleh Perseroan dan anak perusahaannya (Catatan 13).
2. Jaminan fidusia atas:
  - a. seluruh perjanjian antara Perseroan atau anak perusahaannya dengan pihak kontraktor sehubungan dengan pembelian kapal-kapal yang menjadi bagian dari kapal tunda dan tongkang, untuk nilai penjaminan sampai sebesar-besarnya Rp265 miliar;
  - b. hak-hak tagih Perseroan sehubungan dengan penyewaan, penggunaan, atau kontrak lain yang sejenis atas 2 kapal minyak jadi dan 1 kapal kimia untuk nilai penjaminan sampai sebesar-besarnya Rp85 miliar;
  - c. Rekening Penampungan Dana Pembayaran Obligasi, untuk jumlah penjaminan sampai sebesar-besarnya Rp350 miliar;
  - d. Rekening Penampungan Dana Pembelian kapal tunda dan tongkang, untuk nilai penjaminan sampai sebesar-besarnya Rp275 miliar.

**29. BONDS PAYABLE (continued)**

Each Syariah Ijarah bondholder is entitled to revenue-sharing income (PBH) which has been determined to be equivalent to fixed income at a rate of 14.0% per annum. PT Kustodian Sentral Efek Indonesia (KSEI) acts as paying agent to pay quarterly PBH on the Bonds starting from March 17, 2005 until December 17, 2009.

The net proceeds of the Bonds were used to finance the purchase of tugs and barges in the amount of Rp260,527,688 and for working capital purposes in the amount of Rp75,000,000.

Based on Bonds Trustee Agreements with PT Bank Permata Tbk. (a non-affiliated party) as the trustee, in relation to the issuance of HITS I Bonds year 2004 and Syariah Ijarah I HITS Bonds 2004, the Company has pledged the following collateral:

1. Mortgages on 2 oil product vessels, 1 chemical vessel, 6 tug boats and 7 barges owned by the Company and its subsidiaries (Note 13).
2. Fiduciary collateral:
  - a. all agreements between the Company or its subsidiaries with contractors in relation to the purchases of tugs and barges, for a maximum value of Rp265 billion;
  - b. the Company's rights related to charters, usage or any similar contracts in relation to 2 oil product vessels and 1 chemical vessel for a maximum value of Rp85 billion;
  - c. Bond Repayment Fund Account for a maximum value of Rp350 billion;
  - d. Tugs and Barges Purchase Fund Account for a maximum value of Rp275 billion.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 65/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**29. HUTANG OBLIGASI (lanjutan)**

Berdasarkan perjanjian perwaliamanatan, Perseroan diharuskan, antara lain:

- a. mempertahankan rasio-rasio keuangan tertentu antara lain rasio pendapatan kapal tunda terhadap proyeksi pendapatan kapal tunda tersebut, rasio hutang berbunga terhadap ekuitas, rasio EBITDA terhadap beban bunga, dan rasio nilai obyek jaminan terhadap hutang obligasi;
- b. memenuhi pembatasan-pembatasan tertentu, antara lain, dalam hal melakukan penggabungan atau peleburan usaha, pengurangan modal, pemberian jaminan, pemberian pinjaman dan investasi, pengalihan kapal, penerbitan obligasi atau memperoleh pinjaman dari pihak lain;
- c. mempertahankan hasil pemeringkatan Obligasi minimal A+ dengan ketentuan apabila terjadi penurunan dua peringkat atau lebih dari A+ menjadi A- atau dibawah A-, maka Perseroan harus melakukan penarikan bersyarat atas pokok hutang obligasi sebesar 10% per tahun dari pokok obligasi yang terhutang pada saat penurunan peringkat;
- d. mempertahankan dana dalam Rekening Penampungan Dana Pembayaran Obligasi setiap saat minimum sebesar jumlah satu kali cicilan pembayaran bunga obligasi dan satu kali pembayaran cicilan fee Ijarah;
- e. mempertahankan selambat-lambatnya pada tanggal yang jatuh tempo pada 6 bulan setelah tanggal emisi obligasi dan untuk setiap periode enam bulan berikutnya, terdapat dana jaminan (*sinking fund*) untuk menjamin jumlah kewajiban Perseroan berdasarkan Obligasi I HITS dan Obligasi Syariah Ijarah I HITS, untuk masing-masing periode, sebesar 10% dari keseluruhan nilai pokok obligasi yang terhutang ditambah dengan sisa fee Ijarah yang belum dibayar pada tanggal yang bersangkutan.

Perseroan telah memenuhi ketentuan tentang pembatasan-pembatasan dan kewajiban-kewajiban emiten sebagaimana disepakati dalam Perjanjian Perwaliamanatan Obligasi I HITS tahun 2004 dan Obligasi Syariah Ijarah I HITS tahun 2004.

Setelah ulang tahun pertama obligasi sejak tanggal emisi, Perseroan dapat melakukan pembelian kembali atas obligasi yang belum jatuh tempo, baik seluruhnya atau sebagian dengan harga pasar.

**29. BONDS PAYABLE (continued)**

Based on the Bond agreements, the Company, among others, shall:

- a. maintain certain financial ratios, such as the ratio of actual revenue to projected revenue of tugs and barges, interest bearing loans to equity ratio, EBITDA and interest expense ratio, and collateral value to bonds payable ratio;
- b. comply with certain covenants, among others, in conducting mergers or consolidation, capital diminution, providing collateral and making investments, vessel transfers, issuing bonds or obtaining loans from other parties;
- c. maintain the Bonds rating at a minimum of A+ provided that if downgraded two rates or more from A+ to A- or below A-, the Company shall redeem with certain conditions the Bonds principal at 10% per annum of the outstanding principal in the period of such downgrading;
- d. maintain funds in Bonds Repayment Fund Accounts at all times at a minimum of the next interest repayment amount due and the next Ijarah fee amount due;
- e. maintain at the latest by 6 months after the Bond issuance date and for the six-months periods thereafter, a sinking fund to guarantee settlements of the next payments due under the Company's HITS I Bonds and Syariah Ijarah HITS I Bonds, for each period, amounting to 10% of the total Bonds principal plus by the remaining unpaid Ijarah fees on those dates.

The Company has fulfilled all clauses related to covenants and obligations in accordance to the Bonds Trustee Agreements for HITS I Bonds 2004 and Syariah Ijarah HITS I Bonds 2004.

After the first anniversary of the Bonds issuance date, the Company may buy back partially or in full, the entire outstanding Bond amounts at market prices.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 66/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**29. HUTANG OBLIGASI (lanjutan)**

Pada periode mulai tanggal 27 Desember 2005 sampai 11 Juli 2006, Perseroan telah melunasi sebagian Obligasi I HITS Seri A dan Seri B masing-masing dengan nominal Rp25.000.000 dan Rp38.500.000.

Pada tanggal 31 Desember 2005, Perseroan membeli Obligasi I HITS Seri A sebesar Rp4.750.000. Pembelian ini diakui sebagai obligasi yang diperoleh kembali dengan nilai nominal Rp5.000.000.

Pada periode mulai tanggal 30 Januari 2006 sampai 4 September 2006, Perseroan telah membeli kembali sebagian Obligasi Syariah Ijarah I HITS dengan nilai nominal Rp30.900.000.

Obligasi yang telah dibeli kembali sampai dengan 31 Agustus 2006 sebesar Rp93.500.000 telah ditarik dari peredarannya. Sehubungan dengan penarikan kembali dari peredaran tersebut, pada tanggal 31 Agustus 2006, Perseroan telah mengeluarkan sertifikat Jumbo Obligasi I HITS untuk Seri A, Seri B dan Syariah Ijarah masing-masing menjadi Rp84.000.000, Rp80.500.000 dan Rp92.000.000.

Pada tanggal 17 Desember 2007, Perseroan telah melunasi Obligasi I HITS Seri A sebesar Rp84.000.000.

Di tahun 2008, peringkat Obligasi I HITS dan Obligasi Syariah Ijarah I HITS turun menjadi Baa3.id. Sesuai dengan Perjanjian Perwaliamanatan, Perseroan berkewajiban untuk melakukan pelunasan atas pokok hutang obligasi sebesar 10% per tahun dari pokok obligasi yang terhutang pada saat penurunan peringkat. Pada tanggal 16 Desember 2008, Perseroan telah melakukan penarikan Obligasi I HITS B Series dan Obligasi Syariah Ijarah I HITS masing-masing sebesar Rp8.050.000 dan Rp9.200.000.

**29. BONDS PAYABLE (continued)**

*From December 27, 2005 until July 11, 2006, the Company redeemed HITS I Bonds A Series and B Series Bonds with nominal values of Rp25,000,000 and Rp38,500,000, respectively.*

*On December 31, 2005, the Company purchased HITS I Bond A Series in the amount of Rp4,750,000. This purchase is recognized as treasury bonds with a nominal value of Rp5,000,000.*

*From January 30, 2006 until September 4, 2006, the Company redeemed Syariah Ijarah HITS I Bonds with a nominal value of Rp30,900,000.*

*Bonds redeemed through August 31, 2006 with a nominal value of Rp93,500,000 have been retired. Following the retirement of HITS I Bonds A Series and B Series and Syariah Ijarah Bonds, on August 31, 2006, the Company issued new Jumbo Bond I Certificates for A, B and Syariah Ijarah Bonds in the amounts of Rp84,000,000, Rp80,500,000 and Rp92,000,000, respectively.*

*On December 17, 2007, the Company settled the HITS I Bond A Series in the amount of Rp84,000,000.*

*In 2008, the rating of HITS I Bonds and Syariah Ijarah HITS I Bonds were downgraded to Baa3.id. As stipulated in the Bond agreements, the Company is obligated to redeem Bonds principal at 10% per annum of the outstanding principal in the period of such downgrading. On December 16, 2008, the Company redeemed HITS I Bonds series B and Syariah Ijarah HITS I Bonds amounting to Rp8,050,000 and Rp9,200,000, respectively.*

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 67/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS YEARS ENDED DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah, unless otherwise stated)

**30. HAK MINORITAS PADA ANAK PERUSAHAAN**

Merupakan hak minoritas atas laba bersih dan aktiva bersih atas anak-anak perusahaan berikut:

<u>Anak-anak perusahaan</u>	<u>Persentase kepemilikan/ Percentage of Ownership</u>	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Cometco Shipping Inc.	5,00%	5,00%
Humolco Trans Inc.	40,00%	40,00%

Bagian pemegang saham minoritas atas laba bersih anak-anak perusahaan:

<u>Anak-anak perusahaan</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Cometco Shipping Inc.	<u>9.726.672</u>	<u>9.638.242</u>

Bagian pemegang saham minoritas atas aktiva bersih anak-anak perusahaan pada tanggal 31 Desember 2008 dan 2007 adalah:

<u>Anak-anak perusahaan</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Cometco Shipping Inc.	39.676.822	29.623.436
Humolco Trans Inc.	4.380	3.757
	<u>39.681.202</u>	<u>29.627.193</u>

**30. MINORITY INTERESTS**

Represents the minorities' share of net profit and net assets in the following subsidiary companies:

<u>Subsidiaries</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	Cometco Shipping Inc.	5,00%
Humolco Trans Inc.	40,00%	40,00%

Minorities' share of net profit of subsidiary companies:

<u>Subsidiaries</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Cometco Shipping Inc.	<u>9.726.672</u>	<u>9.638.242</u>

Minorities' share of net assets of subsidiary companies as of December 31, 2008 and 2007 are as follows:

<u>Subsidiaries</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Cometco Shipping Inc.	39.676.822	29.623.436
Humolco Trans Inc.	4.380	3.757
	<u>39.681.202</u>	<u>29.627.193</u>

**31. MODAL SAHAM**

Rincian modal disetor Perseroan dengan nilai nominal Rp50 (Rupiah penuh) per saham pada tanggal 31 Desember 2008 dan 2007 berdasarkan catatan yang dibuat oleh PT EDI Indonesia, Biro Administrasi Efek adalah sebagai berikut:

<u>31 Desember 2008</u>		
<u>Pemegang saham</u>	<u>Jumlah saham/ Number of shares</u>	<u>Nilai/ Value</u>
PT Humpuss	2.781.966.356	139.098.318
Humpuss Inc.	439.597.104	21.979.855
Lincoln Circle Ltd.	259.615.384	12.980.769
Astonville International Limited	240.455.769	12.022.788
Masyarakat lainnya (masing-masing dengan kepemilikan kurang dari 5%)	630.324.041	31.516.203
	4.351.958.654	217.597.933
Ditambah: Saham yang diperoleh kembali	309.225.000	15.461.250
	<u>4.661.183.654</u>	<u>233.059.183</u>

**31. SHARE CAPITAL**

Details of the Company's paid up capital of par value of Rp50 (full amount) per share as at December 31, 2008 and 2007 based on the records of PT EDI Indonesia, Securities Administration Bureau are as follows:

<u>December 31, 2008</u>	
<u>Shareholders</u>	<u>Persentase kepemilikan/ Percentage ownership</u>
PT Humpuss	63,92%
Humpuss Inc.	10,10%
Lincoln Circle Ltd.	5,97%
Astonville International Limited	5,53%
Public (individually less than 5% ownership interests)	14,48%
	<u>100,00%</u>
Add: Treasury stock	



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 68/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**31. MODAL SAHAM (lanjutan)**

**31. SHARE CAPITAL (continued)**

**31 Desember 2007**

**December 31, 2007**

	Jumlah saham/ <i>Number of shares</i>	Nilai/ <i>Value</i>	Persentase kepemilikan/ <i>Percentage ownership</i>	<i>Shareholders</i>
Pemegang saham				
PT Humpuss	2.393.458.244	119.672.912	57,11%	PT Humpuss
Humpuss Inc.	423.315.730	21.165.787	10,10%	Humpuss Inc.
PT Danasakti Securities	250.000.000	12.500.000	5,97%	PT Danasakti Securities
Fordsmith Agents Ltd.	231.925.000	11.596.250	5,53%	Fordsmith Agents Ltd.
Masyarakat lainnya (masing-masing dengan kepemilikan kurang dari 5%)	892.076.026	44.603.801	21,29%	Public (individually less than 5% ownership interests)
	<u>4.190.775.000</u>	<u>209.538.750</u>	<u>100,00%</u>	
Ditambah: Saham yang diperoleh kembali	309.225.000	15.461.250		Add: Treasury stock
	<u><b>4.500.000.000</b></u>	<u><b>225.000.000</b></u>		

Per 31 Desember 2008 and 2007, tidak ada saham Perseroan yang dimiliki oleh Direksi Perseroan.

As of December 31, 2008 and 2007, no shares were owned by the Company's Directors.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) Perseroan pada tanggal 17 November 2008 yang diaktakan dengan akta notaris Fathiah Helmi, S.H. No. 12 tanggal 11 November 2008, pemegang saham menyetujui, antara lain, peningkatan modal dasar menjadi Rp932.236.731 yang terdiri dari 18.644.734.616 lembar saham dan peningkatan modal disetor menjadi Rp233.059.182 yang terdiri dari 4.661.183.654 lembar saham. Perubahan anggaran dasar tersebut masih dalam proses persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia (Catatan 1).

Based on the Company Shareholders' Extraordinary General Meeting (EGMS) on November 17, 2008, which was notarized in Deed No. 12 dated November 11, 2008 of Fathiah Helmi, S.H., the shareholders, among others, approved the increase in the Company's authorized capital to Rp932,236,731 consisting of 18,644,734,616 shares and the increase in the Company's paid in capital to Rp233,059,182 consisting of 4,661,183,654 shares. The change is in the process of approval by the Minister of Justice and Human Rights (Note 1).

Berdasarkan Keputusan RUPSLB Perseroan yang diselenggarakan pada tanggal 11 November 2008, Perseroan, pada tanggal 30 Desember 2008, telah melakukan pembagian dividen saham sebanyak 161.183.654 lembar saham atau setara Rp66.891.216 pada harga Rp415 (angka penuh) per lembar saham. Dividen saham tersebut dibagikan dengan rasio 26:1 atau setiap pemegang 26 lembar saham akan mendapatkan 1 dividen saham. Perbedaan harga nominal saham (Rp50 per saham) dengan harga dividen saham (Rp415 per saham) keseluruhannya sebesar Rp58.832.034 dicatat sebagai tambahan modal disetor. Pajak penghasilan pasal 23 dan pasal 26 sebesar Rp3.926.098 sehubungan dengan pembagian dividen saham tersebut dicatat sebagai pengurang saldo laba ditahan. Pajak tersebut telah dilunasi pada tanggal 14 Januari 2009.

Based on a resolution of the EGMS held on November 11, 2008, the Company on December 30, 2008 issued a stock dividend amounting to 161,183,654 shares or equivalent to Rp66,891,216 at a price of Rp415 (full amount) per share. The stock dividend was issued at a ratio of 26:1 or 1 share for every 26 shares held. The difference between the par value of shares (Rp50 per share) and the stock dividend price (Rp415 per share) totaling Rp58,832,034 is recorded as additional paid in capital. Income tax articles 23 and 26 amounting to Rp3,926,098, in connection with the stock dividend were accounted for as a deduction of retained earnings. Such withholding taxes were paid on January 14, 2009.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 69/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**31. MODAL SAHAM (lanjutan)**

Berdasarkan Rapat Umum Luar Biasa Pemegang Saham Perseroan pada tanggal 24 Agustus 2004 yang diaktakan dengan akta notaris Ny. Poerbaningsih Adi Warsito, S.H. No. 32 tanggal 24 Agustus 2004, para pemegang saham menyetujui, antara lain, pembelian kembali saham Perseroan maksimal sebanyak 7% dari saham yang di tempatkan atau 31.500.000 lembar saham dengan harga pembelian kurang lebih Rp100.000.000 dalam jangka waktu 12 bulan.

Sampai dengan tanggal 23 September 2004, Perseroan telah melakukan transaksi pembelian saham kembali sebanyak 31.500.000 lembar saham dengan total harga perolehan sebesar Rp97.864.672. Saham tersebut dicatat dalam akun "Saham yang diperoleh kembali" dan disajikan tersendiri dalam ekuitas.

Pada tanggal 27 Desember 2004, Perseroan menjual saham yang dibeli kembali sebanyak 577.500 lembar saham pada harga Rp1.783.088. Perbedaan sebesar Rp11.097 antara harga pembelian kembali dengan harga penjualan dibebankan ke saldo laba.

Tidak terdapat penerbitan kembali atas saham yang diperoleh kembali selama tahun 2008 dan 2007.

**32. TAMBAHAN MODAL DISETOR**

Akun ini merupakan agio atas saham yang dijual kepada masyarakat di Bursa Efek Indonesia dan agio atas dividen saham seperti dijelaskan dalam Catatan 31.

**33. SELISIH NILAI TRANSAKSI RESTRUKTURISASI ENTITAS SEPENGENDALI**

Akun ini merupakan selisih antara harga pengalihan dengan nilai buku aktiva bersih perusahaan yang diakuisisi dengan rincian sebagai berikut:

	<u>2008</u>
SDI dengan Humpuss Inc.	(633.782.521)
HST dengan Humpuss Inc.	10.789.539
	<u>(622.992.982)</u>

**31. SHARE CAPITAL (continued)**

Based on the Company Shareholders' Extraordinary General Meeting on August 24, 2004, which was notarized in Deed No. 32 dated August 24, 2004 of Ny. Poerbaningsih Adi Warsito, S.H., the shareholders, among others, approved the repurchase of the Company's shares up to a maximum of 7% of total issued shares or 31,500,000 shares with a total purchase cost of approximately Rp100,000,000 within a 12 month period.

As of September 23, 2004, the Company has repurchased 31,500,000 shares with a total acquisition cost of Rp97,864,672. This repurchase of shares was recorded as "Treasury stock" which is presented as part of equity.

On December 27, 2004, the Company reissued 577,500 shares out of the treasury stock for a total price of Rp1,783,088. The difference of Rp11,097 between the cost of such treasury stock and the price for such shares was charged to retained earnings.

There were no re-issuances of treasury stock during 2008 and 2007.

**32. ADDITIONAL PAID IN CAPITAL**

This account represents the premium on shares sold to the public through the Indonesia Stock Exchange and on stock dividend shares as described in Note 31.

**33. DIFFERENCE IN THE VALUE OF RESTRUCTURING TRANSACTIONS BETWEEN ENTITIES UNDER COMMON CONTROL**

This account represent the difference between the consideration and book value of net assets of acquired entities as follows:

	<u>2007</u>	
	(633.782.521)	SDI with Humpuss Inc.
	10.789.539	HST with Humpuss Inc.
	<u>(622.992.982)</u>	

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 70/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**33. SELISIH NILAI TRANSAKSI RESTRUKTURISASI  
ENTITAS SEPENGENDALI (lanjutan)**

Seperti dijelaskan dalam Catatan 2, pada tanggal 30 Juni 2000, SDI mengambil alih 44% saham CSI yang sebelumnya dimiliki Humpuss Inc. melalui perjanjian novasi dengan HST dengan harga pengalihan sebesar US\$99.592.020. Nilai buku aktiva bersih CSI pada saat akuisisi adalah sebesar US\$27.035.349. Transaksi ini menghasilkan selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali sebesar US\$72.556.671 atau senilai Rp633.782.521.

Berdasarkan Perjanjian Jual Beli Saham tanggal 30 Juni 1997, HST mengakuisisi 51% saham CSI yang sebelumnya dimiliki Humpuss Inc. dengan harga pengalihan sebesar US\$26.762.250. Nilai buku aktiva bersih CSI pada saat akuisisi adalah sebesar US\$31.561.867. Transaksi ini menghasilkan selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali sebesar US\$4.799.617 atau senilai Rp10.789.539.

**34. SELISIH KURS KARENA PENJABARAN  
LAPORAN KEUANGAN**

Akun ini merupakan selisih kurs yang timbul dari penjabaran laporan keuangan anak-anak perusahaan, yang menyelenggarakan pembukuan dalam mata uang Dolar Amerika Serikat menjadi Rupiah. Anak-anak perusahaan tersebut adalah sebagai berikut:

Anadain Company Inc.	berkedudukan di :	Liberia	: domiciled in
Genuine Maritime Ltd. S.A.	berkedudukan di :	Panama	: domiciled in
Heritage Maritime Ltd. S.A.	berkedudukan di :	Panama	: domiciled in
First Topaz Inc.	berkedudukan di :	Panama	: domiciled in
Humpuss Sea Transport Pte. Ltd.	berkedudukan di :	Singapura	: domiciled in
New Century Maritime Inc.	berkedudukan di :	Panama	: domiciled in
Lucky Vision Management Corp.	berkedudukan di :	Panama	: domiciled in
Silverstone Development Inc.	berkedudukan di :	Panama	: domiciled in
Humolco Trans Inc.	berkedudukan di :	Liberia	: domiciled in
Cometco Shipping Inc.	berkedudukan di :	Liberia	: domiciled in

Mata uang fungsional anak-anak perusahaan adalah Dolar Amerika Serikat karena merupakan mata uang utama yang digunakan untuk denominasi transaksi-transaksi anak-anak perusahaan tersebut.

**33. DIFFERENCE IN THE VALUE OF  
RESTRUCTURING TRANSACTIONS BETWEEN  
ENTITIES UNDER COMMON CONTROL  
(continued)**

As described in Note 2, on June 30, 2000, SDI acquired 44% of the shares in CSI which were previously owned by Humpuss Inc. under a novation agreement with HST with a transfer price of US\$99,592,020. The book value of CSI's net assets at acquisition date amounted to US\$27,035,349. This transaction resulted in a difference in the value of restructuring transactions between entities under common control amounting to US\$72,556,671 or equivalent to Rp633,782,521.

Based on a Share Purchase Agreement dated June 30, 1997, HST acquired 51% of the share capital of CSI, previously owned by Humpuss Inc. for US\$26,762,250. The book value of CSI's net assets at the acquisition date amounted to US\$31,561,867. This transaction resulted in a difference in the value of restructuring transactions between entities under common control amounting to US\$4,799,617 or equivalent to Rp10,789,539.

**34. FOREIGN CURRENCY  
TRANSLATION  
ADJUSTMENTS**

Represents foreign exchange differences derived from the translation of subsidiaries' financial statements, maintained in US Dollars into Indonesian Rupiah. The subsidiary companies are as follow:

Anadain Company Inc.
Genuine Maritime Ltd. S.A.
Heritage Maritime Ltd. S.A.
First Topaz Inc.
Humpuss Sea Transport Pte. Ltd.
New Century Maritime Inc.
Lucky Vision Management Corp.
Silverstone Development Inc.
Humolco Trans Inc.
Cometco Shipping Inc.

The subsidiaries' functional currency is the US Dollar, since that is the currency in which the majority of the subsidiaries' transactions are denominated.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 71/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**34. SELISIH KURS KARENA PENJABARAN  
LAPORAN KEUANGAN (lanjutan)**

Rekonsiliasi selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan adalah sebagai berikut:

	<u>2008</u>
Saldo awal tahun	333.992.334
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan anak-anak perusahaan dalam tahun berjalan	<u>316.542.622</u>
<b>Saldo akhir tahun</b>	<b><u><u>650.534.956</u></u></b>

**34. FOREIGN CURRENCY TRANSLATION  
ADJUSTMENTS (continued)**

The reconciliation of the foreign currency translation adjustments is as follows:

	<u>2007</u>	
	274.329.701	Balance at beginning of year
	<u>59.662.633</u>	Foreign currency translation adjustments of subsidiaries' financial statements during the year
	<b><u><u>333.992.334</u></u></b>	<b>Balance at end of year</b>

**35. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK YANG  
MEMPUNYAI HUBUNGAN ISTIMEWA**

Perseroan merupakan bagian dari suatu kelompok usaha, dan sebagaimana dijelaskan di bawah, dalam menjalankan operasinya berhubungan dan melakukan transaksi dengan pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa.

Mengingat hubungan tersebut, terdapat kemungkinan adanya transaksi yang dilakukan dengan kondisi dan syarat yang tidak sama apabila transaksi tersebut dilakukan dengan pihak yang tidak mempunyai hubungan istimewa.

Hubungan dengan pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa adalah sebagai berikut:

**35. TRANSACTIONS AND BALANCES WITH  
RELATED PARTIES**

The Company is part of a business group, as explained below, and enters into transactions with related parties in its operations.

Given such intercompany relationships, intercompany transactions may not be entered into on similar terms and conditions as those entered into with third parties.

The relationships with related parties are as follows:

**Hubungan/Relationship**

1. Pemegang saham dan perusahaan yang memiliki pemegang saham yang sama dengan Perseroan/  
*Shareholders and entities with common shareholders with the Company*
2. Perusahaan yang memiliki manajemen kunci yang sama dengan Perusahaan asosiasi/  
*Associated company with common key personnel with the Company*

**Pihak yang mempunyai hubungan istimewa/  
Related Parties**

- PT Humpuss
- Humpuss Inc.
- PT Humpuss Trading
- Humpuss Funding Corporation
- MCGC International Ltd.
  
- MCGC II Inc.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 72/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**35. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK YANG  
MEMPUNYAI HUBUNGAN ISTIMEWA (lanjutan)**

Transaksi-transaksi yang dilakukan dengan pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa:

**Pihak yang mempunyai hubungan istimewa/  
Related parties**

1. PT Humpuss
2. PT Humpuss Trading
3. Humpuss Funding Corporation
4. Humpuss Inc.
5. MCGC International Ltd. dan MCGC II Inc.
6. Koperasi Karyawan Bhakti Samudera

**Ikhtisar**

Di bawah ini adalah saldo aktiva dan kewajiban dengan pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa pada tanggal 31 Desember 2008 dan 2007 sebagai berikut:

	<u>2008</u>
<b>Piutang usaha (Catatan 8)</b>	
PT Humpuss	1.362.191
PT Humpuss Trading	-
	<u>1.362.191</u>

**35. TRANSACTIONS AND BALANCES WITH  
RELATED PARTIES (continued)**

Transactions entered into with related parties:

**Transaksi/Transactions**

- Pembayaran jasa manajemen, biaya operasional, dividen dan jasa transportasi kimia/Payments of management fees, operational expenses, dividends, and chemicals cargo transportation.
- Jasa transportasi bahan bakar minyak/Fuel oil transportation services.
- Pinjaman kepada Cometco Shipping Inc. ("CSI") untuk membiayai kembali hutang CSI yang timbul pada saat perolehan kapal/Loan to Cometco Shipping Inc. to refinance CSI's indebtedness incurred in relation to CSI's acquisition of its vessel.
- Pinjaman investasi kepada Silverstone Development Inc. ("SDI") dalam rangka pembelian saham CSI yang sebelumnya dimiliki oleh Humpuss Inc./Investment loan to Silverstone Development Inc. to purchase CSI's shares previously owned by Humpuss Inc.
- Jasa pengelolaan kapal/Ship management services.
- Jasa pengadaan perlengkapan kantor dan tenaga kerja/Office equipment and labor procurement services.

**Summary**

Presented below are assets and liabilities with related companies as at December 31, 2008 and 2007:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
			<b>Trade receivables (Note 8)</b>
		1.665.444	PT Humpuss
		<u>919.575</u>	PT Humpuss Trading
		<u>2.585.019</u>	

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 73/87 Page

CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

35. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK YANG  
MEMPUNYAI HUBUNGAN ISTIMEWA (lanjutan)

35. TRANSACTIONS AND BALANCES WITH  
RELATED PARTIES (continued)

Ikhtisar (lanjutan)

Summary (continued)

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
<b>Piutang lain-lain</b> (Catatan 11)			<b>Other receivables</b> (Note 11)
MCGC II Inc.	66.743.607	30.598.354	MCGC II Inc.
MCGC International Ltd.	26.107.583	15.773.912	MCGC International Ltd.
Lain-lain	<u>116</u>	<u>2.843</u>	Others
	92.851.306	46.375.109	
Jumlah aktiva - pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa	<u>94.213.497</u>	<u>48.960.128</u>	Total assets - related parties
<b>Jumlah aktiva konsolidasian</b>	<b><u>2.967.702.324</u></b>	<b><u>2.048.314.964</u></b>	<b>Total consolidated assets</b>
Persentase antara jumlah aktiva dari pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa dengan jumlah aktiva konsolidasian	<u>3,17%</u>	<u>2,39%</u>	Percentage of total assets involving related parties to total consolidated assets
<b>Hutang lain-lain</b> (Catatan 24)			<b>Other payables</b> (Note 24)
Koperasi Karyawan Bhakti Samudera	<u>491.717</u>	<u>637.306</u>	Koperasi Karyawan Bhakti Samudera
<b>Hutang investasi</b> (Catatan 28)			<b>Investment loan</b> (Note 28)
Humpuss Inc.	<u>123.348.383</u>	<u>203.869.349</u>	Humpuss Inc.
<b>Hutang pembelian kapal</b> (Catatan 27)			<b>Vessel purchase loan</b> (Note 27)
Humpuss Funding Corporation	<u>68.764.511</u>	<u>113.653.553</u>	Humpuss Funding Corporation
Jumlah kewajiban - pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa	<u>192.604.611</u>	<u>318.160.208</u>	Total liabilities - related parties
<b>Jumlah kewajiban konsolidasian</b>	<b><u>1.321.855.554</u></b>	<b><u>658.459.153</u></b>	<b>Total consolidated liabilities</b>
Persentase antara kewajiban kepada pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa dengan jumlah kewajiban konsolidasian	<u>14,57%</u>	<u>48,32%</u>	Percentage of liabilities involving related parties to total consolidated liabilities

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 74/87 Page

CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

35. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK YANG  
MEMPUNYAI HUBUNGAN ISTIMEWA (lanjutan)

35. TRANSACTIONS AND BALANCES WITH  
RELATED PARTIES (continued)

	<u>2008</u>	<u>2007</u>	
<b>Pendapatan usaha</b> (Catatan 37)			<b>Revenue</b> (Note 37)
PT Humpuss	18.621.656	8.264.456	PT Humpuss
MCGC International Ltd.	15.351.814	10.827.209	MCGC International Ltd.
MCGC II Inc.	14.576.918	12.025.715	MCGC II Inc.
PT Humpuss Trading	<u>5.534.114</u>	<u>1.914.160</u>	PT Humpuss Trading
Jumlah pendapatan - pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa	<u>54.084.502</u>	<u>33.031.540</u>	Total revenue - related parties
<b>Jumlah pendapatan usaha konsolidasian</b>	<b><u>930.316.493</u></b>	<b><u>690.302.790</u></b>	<b>Total consolidated revenue</b>
Persentase antara jumlah pendapatan usaha dari pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa dengan jumlah pendapatan usaha konsolidasian	<u>5,81%</u>	<u>4,79%</u>	Percentage of total revenue involving related parties to total consolidated revenue
<b>Beban bunga</b>			<b>Interest expense</b>
Humpuss Inc.	15.678.686	23.068.891	Humpuss Inc.
Humpuss Funding Corp.	<u>7.734.566</u>	<u>11.538.512</u>	Humpuss Funding Corp.
Jumlah beban bunga kepada pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa	<u>23.413.252</u>	<u>34.607.403</u>	Total interest expense involving related parties
<b>Jumlah beban bunga konsolidasian</b>	<b><u>88.668.740</u></b>	<b><u>73.205.309</u></b>	<b>Total consolidated interest expense</b>
Persentase antara jumlah beban bunga dengan jumlah beban bunga dari transaksi dengan pihak-pihak yang mempunyai hubungan istimewa	<u>26,41%</u>	<u>47,27%</u>	Percentage of total interest expense involving related parties

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 75/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**36. AKTIVA DAN KEWAJIBAN DALAM MATA UANG ASING**

Saldo aktiva dan kewajiban moneter dalam mata uang asing pada tanggal 31 Desember 2008 adalah sebagai berikut:

**36. ASSETS AND LIABILITIES IN FOREIGN CURRENCIES**

The balances of monetary assets and liabilities in foreign currencies as of December 31, 2008 are as follows:

	<b>Mata Uang Asing/ Foreign Currencies (+)</b>		<b>Ribuan/Thousand Rupiah (*)</b>	
<b>Aktiva</b>				<b>Assets</b>
Kas dan setara kas	US\$	3.175.724	34.774.177	Cash and cash equivalents
Piutang usaha				Trade receivables
- pihak ketiga	US\$	1.506.978	16.501.408	third parties -
- pihak yang mempunyai hubungan istimewa	US\$	124.401	1.362.191	related parties -
Aktiva lancar lain-lain	US\$	446.468	4.888.820	Advances
Jumlah aktiva	US\$	5.253.571	57.526.596	Total assets
<b>Kewajiban</b>				<b>Liabilities</b>
Hutang usaha:				Trade payables:
- pihak ketiga	US\$	392.643	4.299.442	third parties -
	SG\$	421.356	3.205.404	
	JPY	1.003.372	121.639	
Hutang lain-lain				Other payables
Hutang lain-lain	US\$	49.106	537.709	third parties -
Jumlah kewajiban	US\$	441.749	4.837.151	Total liabilities
	SG\$	421.356	3.205.404	
	JPY	1.003.372	121.639	
<b>Aktiva/(kewajiban) bersih</b>	US\$	4.811.822	52.689.445	<b>Net assets/(liabilities)</b>
	SG\$	(421.356)	(3.205.404)	
	JPY	(1.003.372)	(121.639)	
			<b>49.362.402</b>	

\* Penjabaran ke mata uang Rupiah merupakan penjabaran dengan menggunakan kurs yang berlaku pada pada tanggal neraca.

\* Conversion to Rupiah is based on rates of exchange on the corresponding balance sheet date.

+ Saldo mata uang asing ini berasal dari Perseroan dan anak perusahaan yang laporan keuangannya diselenggarakan dalam mata uang Rupiah dan karenanya tidak termasuk anak-anak perusahaan yang menyelenggarakan pembukuan dalam mata uang asing seperti yang dijelaskan pada Catatan 34 atas laporan keuangan konsolidasian.

+ These foreign currency amounts only relate to the Company and its subsidiaries which maintain their financial statements in Rupiah, therefore these amounts do not include subsidiaries with accounting records maintained in foreign currencies as described in Note 34 to consolidated financial statements.



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 76/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**37. PENDAPATAN USAHA**

	<u>2008</u>
<b>Pihak ketiga</b>	
PT Pertamina (Persero)	459.007.315
Golden Ocean Group Limited.	180.182.587
Pacific LNG Transport Ltd.	19.674.300
Dampskibsselskabet Norden A/S Co.	16.891.548
PT Mandiri Prima Sentosa	-
Lain-lain (di bawah Rp10.000.000)	200.476.241
	<u>876.231.991</u>
<b>Pihak hubungan istimewa</b>	
PT Humpuss	18.621.656
MCGC International Ltd.	15.351.814
MCGC II Inc.	14.576.918
PT Humpuss Trading	5.534.114
	<u>54.084.502</u>
<b>Jumlah pendapatan usaha</b>	<u><b>930.316.493</b></u>

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

	<u>2008</u>
<b>Jasa sewa kapal</b>	
- Gas Alam Cair	333.542.945
- Curah kering	203.518.690
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	186.032.448
- Batubara	75.384.678
- Peti kemas	38.417.564
- Bahan kimia	31.192.950
	<u>868.089.275</u>
<b>Jasa perantara kapal</b>	3.443.704
<b>Jasa pengelolaan kapal</b>	<u>58.783.514</u>
<b>Jumlah pendapatan usaha</b>	<u><b>930.316.493</b></u>

**38. BEBAN LANGSUNG**

	<u>2008</u>
Biaya penyusutan (Catatan 13)	185.599.619
Biaya sewa kapal	170.055.367
Biaya persediaan kapal	160.228.614
Biaya anak buah kapal	91.163.784
Biaya asuransi kapal	21.098.422
Perbaikan dan perawatan	17.671.180
Biaya pengedokan kapal (Catatan 15)	2.214.466
Lainnya	45.767.845
<b>Jumlah beban langsung</b>	<u><b>693.799.297</b></u>

(\*) Setelah direklasifikasi (Catatan 48)

**37. REVENUE**

	<u>2007<sup>(*)</sup></u>
	506.708.574
	-
	14.622.310
	11.594.369
	124.345.997
	<u>657.271.250</u>
	8.264.456
	10.827.209
	12.025.715
	1.914.160
	<u>33.031.540</u>
<b>Jumlah pendapatan usaha</b>	<u><b>690.302.790</b></u>

Revenue based on services rendered is as follows:

	<u>2007<sup>(*)</sup></u>
	316.668.960
	6.644.509
	200.255.783
	74.728.808
	25.007.167
	<u>28.153.689</u>
	651.458.916
	1.594.201
	<u>37.249.673</u>
<b>Jumlah pendapatan usaha</b>	<u><b>690.302.790</b></u>

**38. DIRECT EXPENSES**

	<u>2007<sup>(*)</sup></u>
	171.498.755
	13.421.025
	90.691.694
	61.358.013
	15.671.659
	15.645.608
	-
	36.282.149
<b>Jumlah beban langsung</b>	<u><b>404.568.903</b></u>

**Third parties**  
PT Pertamina (Persero)  
Golden Ocean Group Limited.  
Pacific LNG Transport Ltd.  
Dampskibsselskabet  
Norden A/S Co.  
PT Mandiri Prima Sentosa  
Others  
(under Rp10,000,000)

**Related parties**  
PT Humpuss  
MCGC International Ltd.  
MCGC II Inc.  
PT Humpuss Trading

**Total revenue**

**Chartered vessel services**  
Liquified Natural Gas -  
Dry bulk -  
Crude oil and fuel oil -  
Coal -  
Containers -  
Chemicals -

**Vessel brokerage services**  
**Ship management services**  
**Total revenue**

Depreciation expense (Note 13)  
Vessel lease charges  
Vessel supplies expense  
Crew expense  
Vessel insurance costs  
Repairs and maintenance  
Vessel dry-docking  
costs (Note 15)  
Others  
**Total direct expenses**

(\*) As reclassified (Note 48)

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 77/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**38. BEBAN LANGSUNG (lanjutan)**

Tidak ada pemasok dengan nilai pembelian melebihi 10% dari jumlah pembelian Perseroan dan anak-anak perusahaannya.

**38. DIRECT EXPENSES (continued)**

There is no supplier involving net purchases of more than 10% of total purchases of the Company and its subsidiaries.

**39. INFORMASI SEGMENT USAHA**

Perusahaan dan anak-anak perusahaan dikelola dan dikelompokkan dalam divisi usaha yang terdiri dari jasa penyewaan kapal dan jasa pengelolaan kapal. Divisi usaha ini digunakan sebagai dasar pelaporan informasi segmen. Segmen usaha yang dilaporkan memenuhi baik tes 10% maupun tes 75% seperti yang dipersyaratkan dalam Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) No. 5. Penetapan harga antar segmen didasarkan pada kesepakatan masing-masing pihak.

**39. BUSINESS SEGMENT INFORMATION**

The Company and its subsidiaries are managed and categorized in business divisions which consist of chartering vessels and ship management services. These business divisions are used as the segment reporting basis. The reported business segments meet the criteria of 10% and 75% as required by the Statement of Financial Accounting Standards No. 5. Pricing determination between segments is based on agreements between the parties.

Informasi segmen usaha Perusahaan dan anak-anak perusahaan adalah sebagai berikut:

Business segment information of the Company and its subsidiaries is as follows:

**2008**

**2008**

	Jasa Sewa Kapal/ Chartered Vessel Services	Jasa Kru dan Pengelolaan Kapal/ Vessel crews and Management Services	Lainnya/ Others	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasi/ Consolidation	
<b>Pendapatan</b>						<b>Revenue</b>
Pihak eksternal	868.089.278	58.783.513	3.443.702	-	930.316.493	Third parties
Antar segmen	-	11.028.703	-	(11.028.703)	-	Inter segments
<b>Jumlah pendapatan</b>	<b>868.089.278</b>	<b>69.812.216</b>	<b>3.443.702</b>	<b>(11.028.703)</b>	<b>930.316.493</b>	<b>Total revenue</b>
<b>Hasil</b>						<b>Income</b>
Hasil segmen	85.356.883	11.174.104	3.218.670	-	99.749.657	Segment income
Beban keuangan	(88.668.740)	-	-	-	(88.668.740)	Financial expense
Pendapatan						
lain-lain, bersih	(52.341.765)	(1.993.622)	-	-	(54.335.387)	Other income, net
Laba sebelum pajak penghasilan	(55.653.622)	9.180.482	3.218.670	-	(43.254.470)	Profit before corporate income tax
Beban pajak penghasilan	(13.698.432)	-	-	-	(13.698.432)	Corporate income tax expense
Laba sebelum hak Minoritas	(69.352.054)	9.180.482	3.218.670	-	(56.952.902)	Net profit before minority interests
<b>Jumlah aktiva</b>	<b>2.503.796.000</b>	<b>147.638.394</b>	<b>324.083.673</b>	<b>(7.815.743)</b>	<b>2.967.702.324</b>	<b>Total assets</b>
<b>Jumlah kewajiban</b>	<b>1.206.769.149</b>	<b>147.627.457</b>	<b>19.341.653</b>	<b>(51.882.705)</b>	<b>1.321.855.554</b>	<b>Total liabilities</b>
Pengeluaran barang modal	174.931.502				174.931.502	Capital expenditure
Penyusutan	189.440.595				189.440.595	Depreciation
Beban non kas selain penyusutan	2.540.096				2.540.096	Non-cash expenses excluding depreciation

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

Halaman 78/87 Page

CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

39. INFORMASI SEGMENT USAHA (lanjutan)

39. BUSINESS SEGMENT INFORMATION  
(continued)

2008 (lanjutan)

2008 (continued)

	Jasa Sewa Kapal/ Chartered Vessel Services	Jasa Kru dan Pengelolaan Kapal/ Vessel crews and Management Services	Lainnya/ Others	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasi/ Consolidation	
<b>Arus kas dari aktivitas operasi:</b>						<b>Cash flows from operating activities:</b>
Penerimaan kas dari pelanggan	787.532.294	291.780.846	53.345.916	(117.716.580)	1.014.942.476	Cash receipts from customers
Pembayaran kas kepada pemasok	(389.888.192)	(250.753.037)	(29.842.705)	117.716.580	(552.767.354)	Cash paid to suppliers
Lain-lain	(101.880.101)	-	-	-	(101.880.101)	Others
<b>Arus kas bersih yang diperoleh dari aktivitas operasi</b>	<b>295.764.001</b>	<b>41.027.809</b>	<b>23.503.211</b>	<b>-</b>	<b>360.295.021</b>	<b>Net cash provided by operating activities</b>
<b>Arus kas dari aktivitas investasi:</b>						<b>Cash flows from investing activities:</b>
Penerimaan dari penjualan aset tetap	25.444.674	-	-	-	25.444.674	Proceed from sales of fixed assets
Pembelian aset tetap	(174.931.502)	-	-	-	(174.931.502)	Purchase of fixed assets
Lain-lain	50.498.218	-	-	-	50.498.218	Others
<b>Arus kas bersih yang digunakan dari aktivitas investasi</b>	<b>(98.988.610)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(98.988.610)</b>	<b>Net cash used in investing activities</b>
<b>Arus kas dari aktivitas pendanaan:</b>						<b>Cash flows from financing activities:</b>
Pembayaran hutang	(173.071.602)	-	-	-	(173.071.602)	Repayment of loans
Pembayaran hutang sewa pembiayaan	(41.970.853)	-	-	-	(41.970.853)	Payment of finance lease liabilities
Lain-lain	(61.565.186)	-	-	-	(61.565.186)	Others
<b>Arus kas bersih yang digunakan untuk aktivitas pendanaan</b>	<b>(276.607.641)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(276.607.641)</b>	<b>Net cash used in financing activities</b>
<b>Penurunan bersih kas dan kas setara kas</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(15.301.230)</b>	<b>Net decrease in cash and cash equivalents</b>
<b>Kas dan setara kas pada awal tahun</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>246.051.569</b>	<b>Cash and cash equivalents at beginning of year</b>
<b>Kas dan setara kas pada akhir tahun</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>230.750.339</b>	<b>Cash and cash equivalents at end of year</b>

2007

2007

	Jasa Sewa Kapal/ Chartered Vessel Services	Jasa Kru dan Pengelolaan Kapal/ Vessel crews and Management Services <sup>(7)</sup>	Lainnya/ Others	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasi/ Consolidation <sup>(7)</sup>	
<b>Pendapatan</b>						<b>Revenue</b>
Pihak eksternal	648.331.052	40.377.537	1.594.201	-	690.302.790	Third parties
Antar segmen	-	8.130.110	-	(8.130.110)	-	Inter segments
<b>Jumlah pendapatan</b>	<b>648.331.052</b>	<b>48.507.647</b>	<b>1.594.201</b>	<b>(8.130.110)</b>	<b>690.302.790</b>	<b>Total revenue</b>
<b>Hasil</b>						<b>Income</b>
Hasil segmen	192.336.437	5.949.844	830.909	(109.578)	199.007.612	Segment income
Beban keuangan	(73.673.898)	-	-	-	(73.673.898)	Financial expense
Pendapatan lain-lain, bersih	76.838.055	(3.047.576)	64.301.447	109.578	138.201.504	Other income, net
Laba sebelum pajak penghasilan	195.500.594	2.902.268	65.132.356	-	263.535.218	Profit before corporate income tax
Beban pajak penghasilan	(13.594.897)	-	(293.805)	-	(13.888.702)	Corporate income tax expense
Laba sebelum hak Minoritas	181.905.697	2.902.268	64.838.551	-	249.646.516	Net profit before minority interests

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 79/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**39. INFORMASI SEGMENT USAHA (lanjutan)**

**39. BUSINESS SEGMENT INFORMATION  
(continued)**

**2007 (lanjutan)**

**2007 (continued)**

	Jasa Sewa Kapal/ Chartered Vessel/ Services	Jasa Kru dan Pengelolaan Kapal/ Vessel crews and Management Services <sup>(*)</sup>	Lainnya/ Others	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasi/ Consolidation <sup>(*)</sup>	
<b>Jumlah aktiva</b>	<b>1.731.797.955</b>	<b>68.488.659</b>	<b>255.181.435</b>	<b>(7.153.085)</b>	<b>2.048.314.964</b>	<b>Total assets</b>
<b>Jumlah kewajiban</b>	<b>646.162.974</b>	<b>68.479.266</b>	<b>832.037</b>	<b>(57.015.124)</b>	<b>658.459.153</b>	<b>Total liabilities</b>
Pengeluaran barang modal	10.484.806				10.484.806	Capital expenditure
Penyusutan	174.628.638				174.628.638	Depreciation
Beban non kas selain penyusutan	1.277.526				1.277.526	Non-cash expenses excluding depreciation
<b>Arus kas dari aktivitas operasi:</b>						<b>Cash flows from operating activities:</b>
Penerimaan kas dari pelanggan	657.977.430	178.211.174	1.172.251	(95.984.600)	741.376.255	Cash receipts from customers
Pembayaran kas kepada pemasok	(443.578.288)	(176.318.542)	(13.497.825)	95.984.600	(537.410.055)	Cash paid to suppliers
Lain-lain	(83.905.389)	-	-	-	(83.905.389)	Others
<b>Arus kas bersih yang diperoleh dari aktivitas operasi</b>	<b>130.493.753</b>	<b>1.892.632</b>	<b>(12.325.574)</b>	<b>-</b>	<b>120.060.811</b>	<b>Net cash provided by operating activities</b>
<b>Arus kas dari aktivitas investasi:</b>						<b>Cash flows from investing activities:</b>
Penerimaan dari penjualan aktiva tetap	185.477.415	-	143.567.623	-	329.045.038	Proceed from sales of fixed assets
Pembelian aktiva tetap	(10.484.806)	-	-	-	(10.484.806)	Purchase of fixed assets
Lain-lain	(5.630.080)	-	-	-	(5.630.080)	Others
<b>Arus kas bersih yang diperoleh dari aktivitas investasi</b>	<b>169.362.529</b>	<b>-</b>	<b>143.567.623</b>	<b>-</b>	<b>312.930.152</b>	<b>Net cash provided by investing activities</b>
<b>Arus kas dari aktivitas pendanaan:</b>						<b>Cash flows from financing activities:</b>
Pembayaran hutang	(137.560.585)	-	-	-	(137.560.585)	Repayment of loans
Lain-lain	(134.539.568)	-	-	-	(134.539.568)	Others
<b>Arus kas bersih yang digunakan untuk aktivitas pendanaan</b>	<b>(272.100.153)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(272.100.153)</b>	<b>Net cash used in financing activities</b>
<b>Kenaikan bersih kas dan kas setara kas</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>160.890.810</b>	<b>Net increase in cash and cash equivalents</b>
<b>Kas dan setara kas pada awal tahun</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>85.160.759</b>	<b>Cash and cash equivalents at beginning of year</b>
<b>Kas dan setara kas pada akhir tahun</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>246.051.569</b>	<b>Cash and cash equivalents at end of year</b>

<sup>(\*)</sup> Setelah direklasifikasi (Catatan 48)

<sup>(\*)</sup> As reclassified (Note 48)

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 80/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**40. BEBAN USAHA**

**Umum dan administrasi**

	<u>2008</u>
Beban tenaga kerja	48.781.518
Jasa pengadaan staf	15.946.153
Biaya piutang tak tertagih	15.836.857
Beban kantor	15.786.563
Jasa profesional	12.084.427
Perjalanan dinas	9.936.821
Penyusutan aset tetap (Catatan 13)	3.840.976
Beban imbalan kerja karyawan (Catatan 25)	3.584.994
Amortisasi biaya emisi hutang obligasi	1.586.258
Beban kendaraan	926.337
Amortisasi biaya pinjaman (Catatan 14)	681.698
Lain-lain (kurang dari Rp300.000)	1.346.714
	<u><b>130.339.316</b></u>

**41. PENDAPATAN LAIN-LAIN**

	<u>2008</u>
Keuntungan jual beli kapal MV Medi Roma	65.125.199
Jasa manajemen	8.359.034
Keuntungan penjualan aset tetap	5.973.494
Klaim asuransi	917.703
Pendapatan sewa peti kemas	139.401
Laba penjualan investasi efek	9.169.811
Lain-lain	9.169.811
	<u><b>89.684.642</b></u>

Keuntungan penjualan aset tetap tahun 2008 merupakan keuntungan dari penjualan kapal Eka Samudra dan kapal Tri Samudra (Catatan 13) dan keuntungan penjualan plat baja yang sebelumnya ditujukan untuk pembangunan kapal.

Keuntungan penjualan aset tetap tahun 2007 merupakan keuntungan dari penjualan kapal Panca Samudra, kapal Sad Samudra, kapal Dwi Samudra dan kapal MV Mahakam (Catatan 13).

Pendapatan jasa manajemen merupakan imbalan jasa manajemen yang diperoleh dari MCGC II dan pihak ketiga lainnya.

**40. OPERATING EXPENSES**

**General and administrative**

	<u>2007<sup>(*)</sup></u>	
	29.094.274	<i>Employee costs</i>
	12.356.981	<i>Staff provision fees</i>
	1.392.477	<i>Bad debt expense</i>
	13.077.088	<i>Office expenses</i>
	9.659.367	<i>Professional fees</i>
	5.814.327	<i>Travel</i>
	3.129.883	<i>Depreciation of fixed assets (Note 13)</i>
	3.103.149	<i>Employee benefits expense (Note 25)</i>
	2.619.057	<i>Amortization of bonds issuance costs</i>
	933.308	<i>Motor vehicle expenses</i>
	1.531.326	<i>Amortization of borrowing costs (Note 14)</i>
	602.720	<i>Others (less than Rp300,000)</i>
	<u><b>83.313.957</b></u>	

**41. OTHER INCOME**

	<u>2007</u>	
	-	<i>Gain on sale of MV Medi Roma vessel</i>
	3.845.825	<i>Gain on disposal Management fees</i>
	143.969.533	<i>of fixed assets</i>
	511.789	<i>Insurance claims</i>
	622.228	<i>Income from container rentals</i>
	463.874	<i>Marketable securities</i>
	6.461.804	<i>Others</i>
	<u><b>155.875.053</b></u>	

Gain on disposal of fixed assets for 2008 represents the gain resulting from sales of the Eka Samudra and the Tri Samudra vessels (Note 13) dan gain on sale of steel plates which previously were intended for the construction of vessels.

Gain on disposal of fixed assets for 2007 represents the gain resulting from sales of the Panca Samudra, Sad Samudra, Dwi Samudra and MV Mahakam vessels (Note 13).

Management fees represent fees received from management services from MCGC II and third parties.

<sup>(\*)</sup> Setelah direklasifikasi (Catatan 48)

<sup>(\*)</sup> As reclassified (Note 48)

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 81/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**41. PENDAPATAN LAIN-LAIN (lanjutan)**

Pada tanggal 29 Februari 2008 Perseroan menandatangani Memorandum of Agreement (MoA I) dengan d'Amico Shipping Italia SPA ("Amico"), perusahaan yang terdaftar di Italia, untuk membeli kapal MV Medi Roma dari Amico dengan harga beli sebesar US\$75.550.000.

Pada tanggal 6 Juni 2008 Perseroan menandatangani Memorandum of Agreement (MoA II) dengan Swissmarine Inc. ("Swissmarine"), perusahaan yang terdaftar di Swiss, untuk menjual kapal MV Medi Roma kepada Swissmarine dengan harga jual sebesar US\$86.500.000. Pada tanggal yang sama, Swissmarine menunjuk Arktis Breeze Shipping Co. Ltd. ("Arktis") sebagai pembeli kapal MV Medi Roma. Kemudian, Perseroan menunjuk Heritage Maritime Ltd. ("HML"), anak perusahaan, sebagai penjual kapal MV Medi Roma. Transaksi ini menghasilkan keuntungan bersih penjualan kapal sebesar US\$7.057.500 setelah dikurangi biaya komisi agen sebesar US\$3.892.500 dan dicatat pada laporan laba rugi konsolidasian tahun berjalan.

**41. OTHER INCOME (continued)**

On February 29, 2008, the Company entered into a Memorandum of Agreement (MoA) with d'Amico Shipping Italia SPA ("Amico"), a company registered in Italy, to purchase the MV Medi Roma vessel from Amico for a price of US\$75,550,000.

On June 6, 2008, the Company entered into a Memorandum of Agreement (MoA II) with Swissmarine Inc. ("Swissmarine"), a company registered in Switzerland, to sell the MV Medi Roma vessel to Swissmarine for a price US\$86,500,000. On the same date, Swissmarine nominated Arktis Breeze Shipping Co. Ltd. ("Arktis") as the buyer of the MV Medi Roma vessel. Further, the Company nominated Heritage Maritime Ltd. ("HML"), a subsidiary, as the seller of the MV Medi Roma vessel. The transactions involving the MV Medi Roma vessel resulted in a net gain on the sale of vessel of US\$7,057,500 after deduction of broker commission fees of US\$3,892,500, which gain was recognized in the current year's consolidated statement of profit and loss.

**42. BEBAN LAIN-LAIN**

	<u>2008</u>
Pajak dan denda	452.699
Lain-lain	<u>13.977.197</u>
	<u><b>14.429.896</b></u>

**42. OTHER EXPENSES**

	<u>2007<sup>(*)</sup></u>	
	7.506.813	Taxes and penalties
	<u>4.057.856</u>	Others
	<u><b>11.564.669</b></u>	

**43. DIVIDEN**

Sebagaimana dijelaskan dalam Catatan 31, pada tanggal 30 Desember 2008, Perseroan telah melakukan pembagian dividen saham sebanyak 161.183.654 lembar saham atau setara Rp66.891.216.

Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan Perseroan pada tanggal 13 Juni 2007, Perseroan telah mengumumkan pembagian dividen Rp20 (angka penuh) per lembar saham, yaitu sebesar Rp41.907.750 dari laba bersih konsolidasian untuk tahun buku yang berakhir 31 Desember 2006 dan telah dibayar pada tanggal 20 Juli 2007.

**43. DIVIDENDS**

As explained in Note 31, on December 30, 2008, the Company distributed a stock dividend of 161,183,654 shares or equivalent to Rp66,891,216.

Based on a Decision of the Annual General Meeting of Shareholders held on June 13, 2007, the Company declared a dividend of Rp20 (full amount) per share, amounting to Rp41,907,750 out of the consolidated net profit for the year ended December 31, 2006, with a dividend payment date of July 20, 2007.

<sup>(\*)</sup> Setelah direklasifikasi (Catatan 48)

<sup>(\*)</sup> As reclassified (Note 48)

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 82/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**43. DIVIDEN (lanjutan)**

Per 31 Desember 2008, jumlah dividen yang belum dibayar oleh Perseroan adalah sebesar Rp91.850 (2007: Rp92.647).

Sesuai dengan Undang-undang Republik Indonesia No. 40/2007 mengenai Perseroan Terbatas, Perseroan diwajibkan untuk menyisihkan sejumlah tertentu dari laba bersih untuk cadangan hingga mencapai sekurang-kurangnya 20% dari modal ditempatkan. Tidak ada batas waktu yang ditentukan untuk membuat cadangan ini.

**44. IKATAN DAN KEWAJIBAN BERSYARAT**

Perseroan telah mengeluarkan beberapa surat jaminan sehubungan dengan fasilitas kredit yang diberikan kepada anak-anak perusahaan dalam rangka pembelian kapal seperti yang dijelaskan pada Catatan 27.

Berdasarkan *Time Charter Party Agreement* (Perjanjian Sewa Berdasarkan Waktu) antara anak-anak perusahaan, Perseroan dan Pertamina, kapal-kapal milik anak-anak perusahaan dan Perseroan disewakan dalam jangka panjang kepada Pertamina untuk pengangkutan minyak mentah dan gas alam cair. Jangka waktu sewa untuk masing-masing anak perusahaan adalah sebagai berikut:

<u>Perusahaan/ Company</u>	<u>Kapal/ Vessel</u>	<u>Jangka waktu/ Period</u>
Humpuss Sea Transport Pte. Ltd.	Sapta Samudra	19 Agustus 2007/August 19, 2007 - 19 Agustus 2008/August 19, 2008 19 Agustus 2008/August 19, 2008 - 19 Agustus 2009/August 19, 2009
Anadain Company Inc.	Asta Samudra	21 Desember 2007/December 21, 2007 - 21 Desember 2008/December 21, 2008 21 Desember 2008/December 21, 2008 - 21 Desember 2009/December 21, 2009
New Century Maritime Inc.	Griya Asmat	24 Februari 1999/February 24, 1999 - 24 Februari 2009/February 24, 2009
Cometco Shipping Inc.	Eka Putra	20 Maret 1990/March 20, 1990 - 31 Desember 2009/December 31, 2009

**43. DIVIDENDS (continued)**

As of December 31, 2008, dividends not yet been paid by the Company amounted to Rp91,850 (2007: Rp92,647).

In accordance with the Indonesian Limited Liability Companies Law No. 40/2007, the Company is required to set up a general reserve from net profit equal to 20% of its issued and fully paid share capital. There is no set period of time for establishing such general reserve amount.

**44. COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES**

The Company has issued corporate guarantees in relation to credit facilities provided to subsidiary companies to finance the acquisition of vessels as disclosed in Note 27.

Based on Time Charter Party Agreements entered into among its subsidiaries, the Company and Pertamina, subsidiaries' and the Company's vessels are hired on a long-term basis by Pertamina for transporting crude oil and liquified natural gas. The hire periods for each of the subsidiaries' vessels are as follows:

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 83/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**44. IKATAN DAN KEWAJIBAN BERSYARAT  
(lanjutan)**

Pada tanggal 11 Februari 2008, Perseroan menandatangani dua buah kontrak jual beli (*Purchase and Sale Contracts (PSC)*) dengan Liebherr-Werk Nenzing GMBH ("Liebherr"), perusahaan yang terdaftar di Austria, untuk membeli 4 unit *Floating Cargo Cranes* dengan nilai kontrak keseluruhan sebesar EUR6.000.000. Pada tanggal 13 Maret 2008 dan 2 Mei 2008, Perseroan telah membayar uang muka sebesar 25% dari jumlah kontrak atau senilai EUR1.500.000 (setara US\$1.905.606). PSC ini diubah pada tanggal 3 Desember 2008, dimana Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. ("HST"), anak perusahaan, menggantikan Perseroan sebagai pihak pembeli. Pembayaran uang muka yang sebelumnya dicatat di Perseroan dipindahbukukan ke HST.

Pada tanggal 25 Januari 2008 dan 3 Mei 2008, Perseroan menandatangani kontrak penjualan (*Sales Contract*) dengan Xin Ming Hua Pte. Ltd. ("Xin Ming"), perusahaan yang terdaftar di Singapura, untuk membeli 29 unit mesin kapal merk Mitsubishi dengan nilai kontrak keseluruhan sebesar JPY527.050.000. Perseroan telah membayar uang muka sebesar JPY158.115.000 (setara US\$1.694.252). *Sales Contract* ini diubah pada tanggal 3 Desember 2008, HST, anak perusahaan, menggantikan Perseroan sebagai pihak pembeli. Pembayaran uang muka yang sebelumnya dicatat di Perseroan dipindahbukukan ke HST.

Pada tanggal 24 Maret 2008, Perseroan menandatangani kontrak perjanjian perancangan kapal dengan PT Kapal Kayu Nusantara untuk membuat perancangan desain dua kapal jenis loader barge dengan nilai kontrak keseluruhan sebesar Rp1,3 miliar. Perseroan telah membayar uang muka sebesar Rp1,1 miliar.

**44. COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES  
(continued)**

*On February 11, 2008, the Company entered into two Purchase and Sales Contracts (PSC) with Liebherr-Werk Nenzing GMBH ("Liebherr"), a company registered in Austria, to purchase 4 Floating Cargo Cranes for a total contract value amounting to EUR6,000,000. On March 13, 2008 and May 2, 2008, the Company paid advance payments of 25% of the total contract value or an amount of EUR1,500,000 (equivalent to US\$1,905,606). The PSC were amended on December 3, 2008, with Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. ("HST"), a subsidiary, replacing the Company as the buyer. The advance payments made by the Company have been novated to HST under the amended PSC.*

*On January 25, 2008 and May 3, 2008, the Company entered into Sales Contracts with Xin Ming Hua Pte. Ltd. ("Xin Ming"), a Company registered in Singapore, to purchase 29 units of Mitsubishi vessel engines for a total contract amount of JPY527,050,000. The Company has paid advance payments amounting to JPY158,115,000 (equivalent to US\$1,694,252). The Sales Contracts were amended on December 3, 2008, with HST, a subsidiary, replacing the Company as the buyer. The advance payments made by the Company has been novated to HST.*

*On March 24, 2008, The Company entered into a contract agreement with PT Kapal Kayu Nusantara in connection with preparation of vessel designs for two loader barge vessels, for a total contract value amounting to Rp1.3 billion. The Company has paid an advance payment amounting to Rp1.1 billion in relation to this contract.*



**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 84/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**44. IKATAN DAN KEWAJIBAN BERSYARAT  
(lanjutan)**

Pada tahun 2008, Perseroan menandatangani kontrak perjanjian dengan SpecTec Asia Pasific Pte. Ltd. untuk membeli lisensi AMOS software module dengan nilai kontrak keseluruhan sebesar US\$243.050 (setara dengan Rp2,7 miliar). Perseroan telah membayar uang muka sebesar US\$120.359 (setara dengan Rp1,3 miliar).

Pada tahun 2007 dan 2008, HST mengadakan perjanjian-perjanjian sewa kapal menurut waktu (*Vessel Time Charter Parties*) dengan tujuh pemilik kapal dimana HST menyepakati penyewaan 7 kapal pengangkut minyak mentah dan bahan kimia untuk jangka waktu enam puluh bulan terhitung sejak tanggal pengiriman kapal. Kapal-kapal tersebut dijadwalkan dikirimkan ke HST mulai Januari 2009 sampai dengan November 2010 dengan tarif sewa harian berkisar antara US\$16.600 sampai dengan US\$19.900. Pada bulan Januari 2009 sampai dengan Maret 2009, HST telah menerima pengiriman tiga kapal yaitu MT Empire Pajajaran, MT Empire Mataram dan MT Empire Majapahit.

**45. PERISTIWA PENTING SETELAH TANGGAL  
NERACA**

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) pada tanggal 16 Februari 2009 para pemegang saham menyetujui perubahan susunan Dewan Komisaris dan Direksi menjadi sebagai berikut:

Komisaris Utama  
Komisaris  
Direktur Utama  
Direktur

Insmerda Lebang  
Hasan Machbub  
Antonius Widyatma Sumarlin  
Permadi Soekasah

**44. COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES  
(continued)**

*In 2008, the Company entered into a contract agreement with SpecTec Asia Pasific Pte. Ltd. in connection with the purchase of an AMOS software module license for a total contract value amounting to US\$243,050 (equivalent to Rp2.7 billion). The Company has paid an advance payment amounting to US\$120,359 (equivalent with Rp1.3 billion) in relation to this contract.*

*In 2007 and 2008, HST entered into Vessel Time Charter Parties with seven vessel owners whereby HST agreed to hire seven crude oil and chemical vessels for a period of sixty months commencing from the dates of delivery of the vessels. The vessels are scheduled to be delivered to HST starting from January 2009 through November 2010 with daily hire rates ranging from US\$16,600 to US\$19,900. From January 2009 through March 2009, HST has received delivery of three vessels i.e. MT Empire Pajajaran, MT Empire Mataram and MT Empire Majapahit.*

**45. SUBSEQUENT EVENTS**

*Based on a Shareholders' Extraordinary General Meeting held on February 16, 2009, the Company's shareholders approved changes in the composition of the Board of Commissioners and Directors as follows:*

*President Commissioner  
Commissioner  
President Director  
Director*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 85/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**46. REVISI PERNYATAAN STANDAR AKUNTANSI  
KEUANGAN**

Berikut ini ikhtisar revisi Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) yang telah diterbitkan oleh Ikatan Akuntan Indonesia tetapi belum efektif pada tahun 2008:

- a. PSAK No. 50 (Revisi 2006), "Instrumen Keuangan: Penyajian dan Pengungkapan", berisi persyaratan penyajian dari instrumen keuangan dan pengidentifikasian informasi yang harus diungkapkan. Persyaratan penyajian tersebut diterapkan terhadap klasifikasi instrumen keuangan, dari perspektif penerbit, dalam aset keuangan, kewajiban keuangan, dan instrumen ekuitas; pengklasifikasian yang terkait dengan suku bunga, dividen, kerugian dan keuntungan, dan keadaan dimana aset keuangan dan kewajiban keuangan akan saling hapus. Pernyataan ini mensyaratkan pengungkapan, antara lain, informasi mengenai faktor yang mempengaruhi jumlah, waktu dan tingkat kepastian arus kas masa datang yang terkait dengan instrumen keuangan dan kebijakan akuntansi yang diterapkan untuk instrumen tersebut. PSAK No. 50 (Revisi 2006) ini menggantikan PSAK No. 50, "Akuntansi Investasi Efek Tertentu" dan diterapkan secara prospektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Januari 2009 (yang selanjutnya direvisi menjadi pada atau setelah tanggal 1 Januari 2010). Penerapan lebih dini diperkenankan dan harus diungkapkan.
- b. PSAK No. 55 (Revisi 2006), "Instrumen Keuangan: Pengakuan dan Pengukuran", mengatur prinsip-prinsip dasar pengakuan dan pengukuran aset keuangan, kewajiban keuangan, dan kontrak pembelian dan penjualan item non-keuangan. Pernyataan ini, antara lain, memberikan definisi dan karakteristik terhadap derivatif, kategori dari instrumen keuangan, pengakuan dan pengukuran, akuntansi lindung nilai dan penetapan dari hubungan lindung nilai. PSAK No.55 (Revisi 2006) ini menggantikan PSAK No. 55, "Akuntansi Instrumen Derivatif dan Aktivitas Lindung Nilai", dan diterapkan secara prospektif untuk laporan keuangan yang mencakup periode yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Januari 2009 (yang selanjutnya direvisi menjadi pada atau setelah tanggal 1 Januari 2010). Penerapan lebih dini diperkenankan dan harus diungkapkan.

**46. REVISED STATEMENTS OF FINANCIAL  
ACCOUNTING STANDARDS**

The following summarizes the revised Statements of Financial Accounting Standards (PSAK) which have been issued by the Indonesian Institute of Accountants but which are not yet effective in year 2008:

- a. PSAK No. 50 (Revised 2006), "Financial Instruments: Presentation and Disclosures" contains the requirements for the presentation of financial instruments and identifies the information that should be disclosed. The presentation requirements apply to the classification of financial instruments, from the perspective of the issuer, into financial assets, financial liabilities and equity instruments; the classification of related interest, dividends, losses and gains; and the circumstances in which financial assets and financial liabilities should be offset. This standard requires the disclosure, among others, of information about factors that affect the amount, timing and certainty of an entity's future cash flows relating to financial instruments and the accounting policies applied to those instruments. PSAK No. 50 (Revised 2006) supersedes PSAK No. 50, "Accounting for Certain Investments in Securities" and is to be applied prospectively for the periods beginning on or after January 1, 2009 (which date was subsequently revised to become on or after January 1, 2010). Earlier application is permitted and should be disclosed.
- b. PSAK No. 55 (Revised 2006), "Financial Instruments: Recognition and Measurement" establishes the principles for recognizing and measuring financial assets, financial liabilities, and some contracts to buy or sell non-financial items. This standard provides for the definitions and characteristics of a derivative, the categories of financial instruments, recognition and measurement criteria, hedge accounting and determination of hedging relationships, among others. PSAK No. 55 (Revised 2006) supersedes PSAK No. 55, "Accounting for Derivative Instruments and Hedging Activities", and is to be applied prospectively for financial statements covering the periods beginning on or after January 1, 2009 (which date was subsequently revised to become on or after January 1, 2010). Earlier application is permitted and should be disclosed.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 86/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**46. REVISI PERNYATAAN STANDAR AKUNTANSI  
KEUANGAN (lanjutan)**

Perseroan dan anak-anak perusahaannya sedang mengevaluasi dampak dari PSAK revisi No. 50 dan No. 55 tersebut dan belum menentukan dampaknya terhadap laporan keuangan konsolidasinya.

**47. KONDISI EKONOMI SAAT INI**

Banyak negara termasuk Indonesia sedang mengalami kesulitan ekonomi yang tercermin dari penurunan nilai mata uang, penurunan nilai pasar saham, ketatnya likuiditas di sektor perbankan dan rendahnya laju pertumbuhan ekonomi. Operasi Perseroan dan anak perusahaan di masa datang mungkin dipengaruhi oleh kelanjutan kondisi ekonomi ini. Dalam rangka mengantisipasi dampak dari kondisi ekonomi ini, Perseroan dan anak perusahaan berencana menerapkan tindakan-tindakan sebagai berikut:

1. Melakukan upaya negosiasi ulang tariff *charter-in* dan *charter-out* untuk kapal-kapal dry bulk.
2. Pengembangan transportasi angkutan batubara dalam negeri melalui penambahan kapasitas armada dan melakukan negosiasi dengan pihak ketiga pengguna angkutan batu bara, untuk memperoleh kontrak dengan charter rate yang lebih tinggi dan jangka waktu yang panjang (*long time charter*). Perseroan dan anak perusahaan melihat kesempatan atas adanya permintaan jasa angkutan batu bara yang tinggi dan kondisi pasarnya tidak terpengaruh oleh krisis ekonomi yang terjadi saat ini.
3. Pengembangan segmen usaha pengadaan kru kapal dengan mengadakan pendidikan dan latihan lanjutan yang akan meningkatkan kualitas kru kapal melalui kerja sama dengan pihak ketiga yang kompeten di bidangnya.

Selanjutnya, manajemen Perseroan dan anak perusahaan berkeyakinan bahwa tidak ada dampak tertentu yang terukur yang dapat mempengaruhi pemulihan aktiva atau kemampuan Perseroan dan anak perusahaan dalam memenuhi kewajiban yang akan jatuh tempo.

**46. REVISED STATEMENTS OF FINANCIAL  
ACCOUNTING STANDARDS (continued)**

The Company and its subsidiaries are presently evaluating and have not yet determined the effects of these revised PSAK No. 50 and No. 55 on their consolidated financial statements.

**47. CURRENT ECONOMIC CONDITIONS**

Many countries, including Indonesia, are experiencing economic difficulties related to currency devaluations, declining stock markets, tight liquidity in the banking sector, and slow downs in economic growth. The Company's and its subsidiaries' future operations may be significantly affected by the continuation of these economic conditions. In order to anticipate the impact of the current economic conditions, the Company and its subsidiaries plan to implement the following actions:

1. Proceeding with efforts to renegotiate charter-in and charter-out rates for dry-bulk vessels with the lessors and lessees, respectively
2. Developing domestic coal transportation services by increasing vessel fleet capacity and negotiating with charterers in order to obtain higher charter rates under a long-term contracts. The Company and its subsidiaries seek opportunities in relation to high market demand for coal transportation services, which market conditions are not significantly impacted by current economic conditions.
3. Developing a vessel crew procurement service business by offering advanced training and education to personnel to improve the quality of vessel crews through cooperation with reputable third parties.

Further, the management of the Company and its subsidiaries do not believe that there is any measurable specific impact of the current economic conditions on the recoverability of assets of the Company and its subsidiaries or on the ability of the Company and its subsidiaries to meet their financial obligations as they fall due.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.  
DAN ANAK-ANAK PERUSAHAANNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 87/87 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-  
TANGGAL 31 DESEMBER 2008 DAN 2007**  
(Disajikan dalam ribuan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEARS ENDED  
DECEMBER 31, 2008 AND 2007**  
(Expressed in thousands of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**48. REKLASIFIKASI AKUN**

Sesuai dengan Buletin Akuntansi Staf (BAS) No. 7 dari BAPEPAM-LK, pendapatan segmen usaha jasa pengadaan kru dan manajemen kapal dimana Perseroan dan anak-anak perusahaannya tidak memiliki risiko terhadap persediaan maupun risiko kredit, telah disajikan secara neto sejak tahun 2008. Laporan laba rugi konsolidasian tahun 2007 telah direklasifikasi untuk menyesuaikan dengan penyajian tahun 2008, sebagai berikut:

	2007 Dilaporkan/ As reported	Reklasifikasi/ Reclassification	2007 Direklasifikasi/ As reclassified	
<b>Akun-akun laba rugi</b>				<b>Profit and loss accounts</b>
Pendapatan	(780.040.618)	89.737.828	(690.302.790)	Revenue
Beban langsung	492.773.239	(88.204.336)	404.568.903	Direct expenses
Beban usaha	87.280.529	(554.254)	86.726.275	Operating expenses
Beban lain-lain	12.543.907	(979.238)	11.564.669	Other expenses
Laba sebelum pajak penghasilan	(263.535.218)	-	(263.535.218)	Profit before corporate income tax
Laba bersih	(240.008.274)	-	(240.008.274)	Net profit

Penerapan PSAK No. 16 "Aset Tetap" (Revisi 2007) sebagaimana dijelaskan dalam Catatan 3k atas laporan keuangan konsolidasian, mengharuskan Perseroan dan anak-anak perusahaannya untuk mereklasifikasi biaya pengedokan ditangguhkan dan aset tidak digunakan dalam operasi sebagai aset tetap, sebagai berikut:

	2007 Dilaporkan/ As reported	Reklasifikasi/ Reclassification	2007 Direklasifikasi/ As reclassified	
<b>Akun-akun neraca</b>				<b>Balance sheets accounts</b>
Bagian lancar biaya pengedokan kapal ditangguhkan	7.081.047	(7.081.047)	-	Current portion of deferred vessel dry-docking costs
Biaya pengedokan kapal ditangguhkan	44.173.556	(44.173.556)	-	Deferred vessel dry-docking costs
Aktiva tidak lancar lain-lain	20.198.900	(12.664.260)	7.534.640	Other non-current assets
Aset tetap	1.255.310.699	63.918.863	1.319.229.562	Fixed assets
Jumlah aktiva	2.048.314.964	-	2.048.314.964	Total assets

**48. ACCOUNT RECLASSIFICATION**

In accordance with the Staff Accounting Bulletin No. 7 of BAPEPAM-LK, revenue from vessel crew and management services for which the Company and its subsidiaries do not retain any inventory and credit risks, has been presented on a net basis commencing in 2008. The 2007 consolidated statement of profit and loss has been reclassified to conform with the 2008 presentation, as follows:

The adoption of PSAK No. 16 "Fixed Assets" (Revised 2007) as discussed in Note 3k to the consolidated financial statements, requires the Company and its subsidiaries to reclassify deferred dry-docking costs and assets not used in operation as fixed assets, as follows:

**49. PENYELESAIAN LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**

Manajemen Perseroan bertanggung jawab atas penyusunan laporan keuangan konsolidasian yang diselesaikan pada tanggal 25 Maret 2009.

**49. COMPLETION OF THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**

The management of the Company is responsible for the preparation of these consolidated financial statements, which were completed on March 25, 2009.